

<b>Styrelsen</b>	<b>2020-10-23</b>
<b>Handling nr</b>	<b>11.1</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Muriz Ljuca</b>
<b>Daterad</b>	<b>2020-09-08</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Uppgradering ERTMS-ombordsystem – Regina tågfordon**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att ombesörja genomförandet av uppgradering av ERTMS-ombordsystem för 12 stycken Regina tågfordon med en bedömd kostnadsram för uppgraderingsprojektet om 16 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Jarl Samuelsson

## BAKGRUND

ERTMS (European Rail Traffic Management System) är ett EU-gemensamt signalsystem för järnväg som järnvägsanläggningen i Sverige utrustas med i etapper. Trafikverket planerar att införa ERTMS enligt version (kravbild) baseline 3.6 på samtliga banor som kommer utrustas med ERTMS.

För att fordon ska kunna trafikera sträckor på järnvägsanläggningen där ERTMS baseline 3.6 är infört, kommer det krävas att fordonen är utrustade med ERTMS-ombordsystem som uppfyller krav enligt version baseline 3.6 eller baseline 3.4.

För fordon som Västtrafik hyr av andra fordonsägare ansvarar fordonsägaren för att fordonen utrustas med ERTMS-ombordsystem som uppfyller ovan nämnda krav.

Fordon som skall utrustas med ERTMS-ombordsystem enligt ovan nämnda krav behöver antingen genomgå en nyinstallation av ERTMS-ombordsystem om ett sådant system helt saknas på fordonen, eller en uppgradering om ERTMS-ombordsystem är installerat på fordonen sedan tidigare.

För de fordon Västtrafik äger ser behovet ut enligt tabellen nedan.

Fordon	Åtgärd	Antal ägda (st)
Coradia	Uppgradering	22
Itino	Ingen åtgärd	7
Regina	Nyinstallation	14
Regina	Uppgradering	12
X11-X14	Ingen åtgärd	41
<b>Summa</b>		<b>96</b>

Förtydligande per fordonstyp:

- För Coradia är planen att uppgradera fordonens ERTMS-ombordsystem. Preliminärt bedöms uppgraderingen kunna ske år 2024-2025.
- För Itino krävs ingen åtgärd.
- För X11-X14 krävs ingen åtgärd eftersom fordonen kommer fasas ut innan Trafikverket inför ERTMS på järnvägssträckor som påverkar fordonens användning.
- Västtrafik äger 26 st fordon av typ Regina varav 14 st är i behov av nyinstallation av ERTMS-ombordsystem då dessa fordon ej är utrustade med ERTMS-ombordsystem sedan tidigare.

Övriga 12 st fordon av typ Regina är aktuella för uppgradering eftersom dessa fordon har ERTMS-ombordsystem installerat sedan tidigare, detta system uppfyller dock inte krav enligt version baseline 3.6 eller baseline 3.4.

## ÄRENDEGENOMGÅNG

Trafikverkets plan för införande av ERTMS på järnvägsanläggningen innebär att de ovan nämnda 12 st Reginafordonen behöver ha genomgått uppgradering av ERTMS-ombordsystemet senast 2025-01-01 för att inte begränsa möjligheten att nyttja fordonen där Västtrafik planerar att köra trafik.

Uppgraderingen av fordonens ERTMS-ombordsystem är därför nödvändig för att fordonen skall kunna användas utan begränsningar från och med år 2025.

## EKONOMISK ANALYS

Västtrafik har mottagit en budgetoffert från Bombardier Transportation AB, leverantör av fordonen och av fordonens ERTMS-ombordsystem, för uppgradering av ERTMS-ombordsystemet till version Baseline 3.6. I offerten anges kostnaden för uppgradering till cirka 15,5 mnkr för samtliga 12 st fordon.

En upphandling av uppgraderingen beräknas genomföras under år 2020, efter att denna är genomförd kommer kostnaderna för uppgraderingen med kostnadsfördelning per år att bli mer exakta.

Följande behov finns:

Fordon	Åtgärd	Antal (st)	Investering per år			
			2021	2022	2023	2024
Regina	Uppgradering	12	1 mnkr	4 mnkr	1 mnkr	10 mnkr

Bedömningen är att utveckling av systemets design, homologering, driftsättning och typtest av typfordon med godkännande sker under år 2021 till och med år 2023 samt att serieinstallation sker år 2024.

Beskrivna investeringar kommer tas med i detaljbudget för år 2021 till och med år 2024. Delar av investeringen ingår i Västtrafiks ekonomiska långtidsprognos för år 2021 till och med år 2023. Vid en eventuell investering i den beskrivna uppgraderingen sätts avskrivningstiden till 10 år.

## ÖVERVÄGANDEN

Om investeringen inte genomförs:

- Riskerar Västtrafik att de 12 st Reginafordon inte hinner utrustas med ERTMS-ombordsystem innan år 2025, en möjlig konsekvens är att fordonen inte kommer kunna trafikera där Trafikverkets järnvägsanläggning är utrustad med ERTMS. Detta gäller särskilt Nässjö centralstation som enligt plan skall ha ERTMS-signalsystem installerat år 2025.

- Finns risk att Västtrafik inte hinner installera ERTMS-ombordsystem på fordonen i tid till att ha möjlighet att få EU-finansiering motsvarande 350 000 EUR för uppgraderingen av ERTMS-ombordsystem på fordonen.

Västtrafik deltar i en ansökan om EU-finansiering för prototypinstallationer av ERTMS-ombordsystem som Trafikverket samordnar för ett antal fordonsägare i Sverige. Europeiska kommissionen tilldelar, genom organisationen INEA, finansiering för prototypinstallationer av ERTMS-ombordsystem inom ramen för det så kallade 2019 CEF Transport MAP call. För att Västtrafik skall kunna tilldelas EU-finansiering i det här fallet krävs att prototypinstallationen är godkänd och genomförd senast 2023-12-31.

//