

Styrelsen	2021-12-17
Handling nr	14
Handläggare	Camilla Holtet
Daterad	2021-11-26
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Inkomna skrivelser till styrelsen

Följande skrivelse har inkommit, ställd till styrelsen:

1. Skrivelse gällande kollektivtrafiken i Dalsland (Dnr: VTM 1-1393-21)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna redovisat svar och ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 20 december 2021
Dnr: VTM 1-1393-21

Marie-Therese Harfouche / Bengtsfors
Marie-Therese.Harfouche@bengtsfors.se
Ann-Marie Jacobsson / Högsäter
amjac@telia.com

Svar från Västtrafik angående skrivelse - Öka res- möjligheterna med kollektivtrafik i Dalsland med bättre synkronisering av busstrafiken vid terminalen i Bäckefors.

Västtrafik arbetar för att genomföra beslutade målbilder inom Västra Götalandsregionen. Bland dessa finns Målbild Tåg 2035 som har kompletterats med Västtågsutredning där målsättningen är att öppna 7 nya stationer i länet, där Bäckefors är en av dem. Det långsiktiga målet är således att lösa fler av Dalslands resor med tåg, men det finns ändå potential att utveckla kollektivtrafiken under tiden. Vi ser till exempel att det finns förbättringspotential just i passningen mellan buss och tåg, bland annat i Bäckefors.

När vi utvecklar trafiken behöver vi sedan alltid ta hänsyn till ett antal olika faktorer: Vilka ekonomiska förutsättningar finns? Hur ser resandeutvecklingen ut? Och vad är det vi ska uppnå för syfte med en specifik linje? Det sistnämnda innebär ofta avvägningar mellan att passa tiden till en skola, en arbetsplats eller en annan linje, där det ibland inte går att lösa alla behov.

I relationen Bengtsfors-Ed är det i första hand linje 775, som går raka vägen mellan orterna, som är huvudalternativet eftersom resor via Bäckefors har svårare att konkurrera tidsmässigt mot bilen. Linje 700 har ett huvudsakligt uppdrag att vara en arbets- och skolpendlingslinje medan linje 730 har ett regionalt uppdrag att knyta ihop arbetsmarknader. Linjen är därför anpassad efter tåg i Uddevalla för att möjliggöra resor till Göteborg.

Eftersom linjerna därmed har flera mål- och bytespunkter att ta hänsyn till är det svårt att möjliggöra samtrafik åt alla riktningar utan bytestider. Vi förstår samtidigt att det hade varit gynnsamt för Dalsland att stärka bytesmöjligheterna i Bäckefors och vi tar därför med oss er input till vårt löpande arbete med att se över trafiken.

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 2021-12-17, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,
VÄSTTRAFIK AB

Lars Backström
VD

Dalsland 2021-11-10

Till Styrelsen för Västtrafik AB

Ordf. Peter Hermansson

Öka resmöjligheterna med kollektivtrafik i Dalsland med bättre synkronisering av busstrafiken vid terminalen i Bäckefors.

Ett centralt nav för busstrafiken i Dalsland är bussterminalen i Bäckefors. Bäckefors är en naturlig knutpunkt och ett tågstopp i Bäckefors skulle korta restiden för många Dalslänningar med 1 timme för resor till och från Göteborg. Kortare restider är avgörande för arbetspendling till och från Dalsland, samt ger bättre möjlighet till studier för Dalslänningarna.

I väntan på tågstopp finns det ändå en del att göra när det gäller synkronisering. Idag kommer bussarna till Uddevalla och Vänersborg på samma tid och det går bra att byta i Bäckefors. Bussarna till Dals-Ed och Bengtsfors kommer som regel först efter 30 minuters väntan.

Om bussarna från de fyra olika riktningarna hade gemensam stopp och bytestid i Bäckefors skulle nya resmöjligheter öppnas med samma turantal. Resor mellan Mellerud och Färgelanda skulle då tidsmässigt fungera väl med buss.

Resmöjligheterna mellan Bengtsfors och Dals-Ed skulle öka betydligt. Med nuvarande tidtabell får de som behöver resa från Bengtsfors för att vara i Dals-Ed i tid för ett jobb som börjar klockan 7, åka från Bengtsfors 04:53 med bytestid i Bäckefors 53 min och ankomst till Dals-Ed 06:39 om man åker kollektivt, restid 1 timme och 46 minuter. Restiden med bil är 30 min.

Mellerud har ett relativt bra utbud av tågtrafik till Göteborg. Men anslutningarna med bussar till Mellerud från övriga Dalsland stämmer bara med tågtiderna i enstaka fall. Ofta är det mer än 30 min väntetid. Det gör att resor till Göteborg med byte i Bäckefors och Mellerud tar en timme längre tid för enkelresan från många platser än det skulle behöva göra.

Ökat kollektivt resande är en nödvändighet för att klimatmålen ska uppnås. Dalslänningarna har ofta långa pendlingsresor. Med bättre synkronisering i Bäckefors och till tågen får Dalslänningarna praktiskt tillgång till större arbetsmarknad, pendling till studier och bilpendlingen kan minska. Möjligheterna att rekrytera rätt kompetens till företag och kommuner ökar med bättre kollektivtrafik.

Marie-Therese Harfouche
Bengtsfors
Marie-Therese.Harfouche@bengtsfors.se

Ann-Marie Jacobsson
Högsäter
amjac@telia.com