

Styrelsen	2021-04-22
Handling nr	11.5
Handläggare	Johanna Eriksson Eknander
Daterad	2021-04-12
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Investering laddinfrastruktur älvtrafiken

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att investera i laddutrustning för att möjliggöra laddning av fartyg i Göteborgs älvtrafik med en beräknad investeringskostnad på 5,5 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Anna Johansson

BAKGRUND

För att möjliggöra ytterligare elladdning av färjetrafiken i Göteborgs älvtrafik med start april 2022 behöver Västtrafik investera i laddutrustning.

Västtrafik har tidigare upphandlat älvskyttlar (färjor), av vilka en är elhybrid. I avtalet fanns option att avropa ytterligare en elhybrid färja. Beställning av denna färja är gjord och färjan förväntas levereras om ca 12 månader. Västtrafik ansvarar för att tillräcklig eleffekt finns framdraget för att kunna ladda färjan, vilket inkluderar en nätstation samt tillkommande laddutrustning på bryggan.

GENOMFÖRANDE

Investering genom upphandling av laddutrustning och en nätstation i anslutning till Lindholmen där befintlig laddinfrastruktur finns tillgänglig samt anläggning och drift av stationen kommer att genomföras under våren 2021.

Utbyggnad av elnätet till nätstationen kommer att genomföras av nätägaren Göteborgs Energi.

EKONOMI

Investeringskostnaden bedöms till ca 5,5 mnkr vilket inkluderar projektering och anläggningskostnader. Tillkommer 200 tkr/år för drift av nätstation. För att möjliggöra en utbyggnad av ytterligare eldrivna färjor i framtiden har vi i investeringskostnaden tagit höjd för framtida behov av elkapacitet.

Västtrafik har för avsikt att söka bidrag från Klimatklivet för investeringen. Dessa eventuella stöd ingår inte i investeringskostnaden på 5,5 mnkr.

//