

Styrelsen	2021-04-22
Handling nr	12.1
Handläggare	Fredrik Högbom
Daterad	2021-03-17
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna redovisat yttrande över motion av Boris Leimar och Anders Strand om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse (RS 2021-0189) samt ge VD i uppdrag att översända yttrandet till regionstyrelsen.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 26 april 2021

Handläggare
Fredrik Högbom

Dnr: VTM 1-263-21

Västra Götalandsregionen
regionstyrelsen@vgregion.se

RS 2021 - 01089

Yttrande över motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse

Västtrafik har tagit del av motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse och lämnar nedanstående svar gällande motionen.

Baserat på ovannämnda föreslår Sverigedemokraterna i Västra Götalandsregionen

Att: Regionen ser över berörda styrdokument och rutiner, med målsättningen att få regionövergripande, väl fungerande helhetsrutiner.

Svar: Västtrafik ställer sig positiva till att man ser över styrdokument och rutiner, men ser svårigheter att uppnå helhetsrutiner idag utan förändrade kravställningar i upphandling och avtal.

Att: En årlig regionövergripande uppföljning av berörda nämnder sker för att redovisa antal anmälda fall av skadegörelse och resultat gällande återkrav/skadestånd.

Svar: Västtrafik ställer sig positiva till en årlig redovisning i antal anmälda fall av skadegörelse på årlig basis. Men när det kommer till återkrav/skadestånd finns det svårigheter att inom befintliga avtal avkräva detta utan ökande kostnader.

Västtrafik har idag bra kontroll över antal klotter och vandaliseringshändelser, men har ingen samlad bild för kostnader kopplat till klotter och vandalisering och skadeståndsanspråk då det ligger hos våra partners (trafikföretag).

//

Liezl Larsson

Från: Britt-Marie Gustafsson <britt-marie.gustafsson@vgregion.se>
Skickat: den 3 mars 2021 14:05
Till: Vasttrafik; Servicenämnden; Västfastigheter
Ämne: Remissbrev av RS 2021-01089 Motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse
Bifogade filer: Remissbrev RS 2021-01089 Motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse.pdf; Motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning av skadegörelse.pdf

Översänder en ny motion för remisshandläggning.

Vänliga hälsningar
Britt-Marie Gustafsson

Nämndsamordnare
Koncernavdelning ärendesamordning och kansli
Koncernkontoret, Västra Götalandsregionen
Telefon: 010-441 01 42, 0708-922 876
E-post: britt-marie.gustafsson@vgregion.se

Datum 2021-03-03
Diarienummer RS 2021-01089

Styrelsen för Västtrafik AB
Servicenämnden
Fastighetsnämnden

Motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse

Motionen anmäldes på regionfullmäktige 16 februari 2021 § 39 och ska behandlas av regionfullmäktige inom ett år.

Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. Regionstyrelsen har valt att remittera denna motion till rubricerade för yttrande.

Nämnden ska yttra sig över om **motionens förslag till beslut**, kan eller bör genomföras, eventuell tidplan, kostnader med mera. Någon mer omfattande utredning av motionens förslag ska inte göras i samband med yttrandet över motionen. Till exempel om motionen föreslår en utredning så ska nämnden ta ställning till om en utredning bör göras och lämna förslag till regionfullmäktige. Det är regionfullmäktige som avgör om utredningen ska göras.

Nämnden ger förslag till regionfullmäktiges beslut. Förslaget till beslut kan vara:

- Regionfullmäktige bifaller motionen (förslagen i motionen ska genomföras) - Nämnden får i uppdrag att
- Regionfullmäktige avslår motionen (förslagen i motionen ska inte genomföras).
- Motionen är besvarad (ifall motionens syfte redan är uppnått genom pågående arbete eller genom andra beslut)

Ärendet ska ha rubriken ”Yttrande över motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse.”

Om förslaget till beslut är att bifalla motionen ska det uppdrag som blir en följd av bifallet klart framgå i beslutsunderlaget. Vidare ska nämnden ges i uppdrag att åiterrapportera vidtagna åtgärder dels till motionären, dels till regionfullmäktige. Regionfullmäktige redovisar detta i samband med den årliga redovisningen av de motioner som är äldre än ett år.

Om motionens syfte redan är uppnått genom andra beslut ska det redovisas och förslaget till beslut ska vara att motionen är besvarad, eventuellt med hänvisning till sakförhållandet.

Protokollsutdrag och eventuella underlag mailas till regionstyrelsen@vgregion.se senast den 2021-07-30. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Koncernkontoret sammanställer nämndernas yttranden. Regionstyrelsens utskott har uppdraget att bereda motioner som remitterats till utskotten, svara för eventuell remissammanställning och lägga förslag till beslut.

Med vänliga hälsningar
Britt-Marie Gustafsson
mobil: 010-44 101 42



Motion

Översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse.

De flesta människor som reser med kollektivtrafiken i Västra Götaland känner sig trygga, men många har säkert varit med om en stökig situation ombord, eller i anslutning till vår kollektivtrafik. Dessutom förekommer tyvärr också en omfattande skadegörelse i och kring vår kollektivtrafik där sönderslagna väderskydd, nerklottrade tåg, spårvagnar och bussar är en vanlig syn. Detta leder till att stora resurser måste läggas på reparationer och sanering varje år. Enbart för vandaliserade väderskydd uppgick kostnaden till ca 10mnr, antalet krossade glasrutor uppgick till 9 172st för perioden 2016 – 2019.

Inte nog med att vandaliseringen kostar stora belopp, som istället skulle kunna ha använts till sänkta biljettpriser och tätare turer, utan dessutom bidrar den till en upplevd otrygghet bland resenärer, personal och förbipasserande.

Trygghetsskapande åtgärder innebär bland annat fler kameror vid resecentra och utsatta hållplatser. Redan idag finns det kameror ombord på i stort sett samtliga fordon, vilket visat sig mycket positivt när det gäller att klara upp många brott såsom vandalisering, stölder och misshandel.

När det gäller uppföljning av de tusentals polisanmälda fall av skadegörelse så är informationen om utkrävande av återkrav och/eller skadestånd bristfällig. Detta framträder tydligt när man granskar antalet dokumenterade fall som lett till återkrav under åren 2016 – 2020.

År 2016 var antalet återkrav två, 2017 antal två, 2018 antal fyra, 2019 antal fyra, 2020 antal fyra. På fyra år har endast 16 fall lett till återkrav för skadegörelse, men dessa omfattar endast områdena VT- Nord och VT-Väst. För områdena VT-Syd och VT-Öst finns nämligen ingen uppföljning alls.

Bristen är ett faktum. Det saknas regionövergripande uppföljning, vilket möjligen beror på otydliga rutiner inom ett område som är viktigt både ur ett trygghets- och ekonomiskt perspektiv för resenärer, personal och skattebetalare i Västra Götaland.

Baserat på ovannämnda föreslår Sverigedemokraterna i Västra Götalandsregionen

Att: Regionen ser över berörda styrdokument och rutiner, med målsättningen att få regionövergripande, väl fungerande helhetsrutiner.

Att: En årlig regionövergripande uppföljning av berörda nämnder sker för att redovisa antal anmälda fall av skadegörelse och resultat gällande återkrav/skadestånd.

Boris Leimar

Anders Strand