

<b>Styrelsen</b>	<b>2021-02-26</b>
<b>Handling nr</b>	<b>13.1</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Maria Wackerberg</b>
<b>Daterad</b>	<b>2021-01-21</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Fordonsutrustning etablering 2022**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att investera i fordonsutrustning till en investeringskostnad av 30 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Thom Birkeland

## BAKGRUND

För att säkerställa materialtillgång för betalutrustning fordon för etableringen 2022 finns behov av att investera i nödvändig fordonsutrustning. Behov finns även av att investera i utrustning för att fullfölja Västtrafiks åtaganden i trafikavtal med utlovade reservenheter motsvarande 10% av fordon som ingår i etableringen. Detta för att kunna säkerställa snabb åtgärd vid fel på utrustning och viss flexibilitet vid behov av trafikutökningar.

## ÄRENDEGENOMGÅNG

Investeringsbehovet är baserat på nya trafikavtal som skall etableras under 2022 enligt nedan.

Etableringen innefattar 428 st bussar, 3 båtar, 20 tåg och 10 spårvagnar. Trafikföretagen, enligt trafikavtal, ansvar för initiala åtgärder vid fel på utrustning i fordon bl a byte av utrustning. Det förutsätter tillgång till reservenheter ute på respektive depå och enligt trafikavtal har Västtrafik skyldighet att säkerställa att utrustning finns i tillräcklig omfattning (5-10%). Beräkningen av fordonsutrustning är gjord utifrån 10% i reserv av antalet fordon.

Investeringsbehovet i betalutrustning (förarenheter, kortläsare samt utrustning för montage), är beräknat utifrån ovanstående vilket sammantaget ger 461 st fordon till en kostnad av 30 mnkr.

Utrustningen skall tillhandahållas till trafikföretagen under Q1 2022. Leveranstiden för betalutrustning är 10 månader. För att säkerställa materialtillgång för trafiketableringar med trafikstart i juni 2022 måste beställningar läggas i mars/april 2021.

Beställningar av utrustning görs löpande mot beslutad investeringsram utifrån de beställningspunkter och leveranstider som gäller för respektive utrustningstyp.

## EKONOMISK ANALYS

Investeringsbehovet för betalutrustning (förarenheter, kortläsare samt utrustning för montage) i 428 bussfordon, 3 båtar, 20 tåg och 10 spårvagnar till etablering och trafikplan 2022 uppgår till ett belopp om 30 mnkr i investeringsplanen för 2022.

Avskrivningstid för merparten av utrustningen är på 5 år och ger en beräknad årlig avskrivningskostnad om 6 mnkr.

Investeringsbehovet samt avskrivningarna kommer finnas upptaget i förslag till driftbudget och investeringsplan för 2022.

//