

<b>Styrelsen</b>	<b>2022-09-21</b>
<b>Handling nr</b>	<b>12.1</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Camilla Holtet</b>
<b>Daterad</b>	<b>2022-09-13</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Yttrande över motion om att tillgängliggöra vår region för fler**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta  
att godkänna redovisat remissvar samt ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 21 september 2022  
Dnr: VTM 1-467-22

Till  
Regionstyrelsen  
[regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se)  
RS 2022-01903

## Yttrande över motion av Jesper Johansson (V) med flera – Tillgängliggör vår region för fler

### Förslag till beslut

Västtrafik föreslår att regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta följande:

- Motionen anses besvarad med hänsyn till pågående utvecklingsarbete och kollektivtrafiknämndens förslag till uppdrag till Västtrafik för 2023/2024.

### **Bakgrund till Västtrafiks yttrande**

Kollektivtrafikens långsiktiga utveckling styrs av trafikförsörjningsprogrammet, som revideras en gång per mandatperiod. I det nuvarande trafikförsörjningsprogrammet, som sträcker sig till 2025, är arbets- och studiependling prioriterat. Det utesluter dock inte kollektivtrafik till rena besöksmål och idag finns möjlighet att resa kollektivt till många naturområden och andra besöksmål.

I och med covid-19-pandemin har resandet förändrats och större fokus har hamnat på fritidsresandet. Fritidsresande är ett brett begrepp som omfattar både inköps- och serviceresor såväl som resor till fritidsintressen och besöksmål.

Idag finns det möjlighet att resa kollektivt till ett flertal besöksmål. Att kommunicera detta på ett tydligt sätt är av stor vikt för att sätta en vana och tydliggöra en efterfrågan av resmöjligheter. En del i att underlätta för kollektiva resor till natur- och kultur är att synliggöra dessa besöksmål och göra dem sökbara i reseplaneraren, både i To Go och på webben. Även att få kunskapen om att ett område inte är nåbart kan vara av vikt för resenären, som då eventuellt kan välja ett annat resmål. Genom öppna data kan även andra aktörer nyttja vår reseplaneringsdata för att göra egna tjänster. Ett exempel på det är Skånetrafikens och Trivectors tjänst Vandra med koll, som även skulle kunna utvecklas för vandringsleder i väst. Västtrafiks egen tjänst Tur och retur med vädret är ytterligare ett exempel på hur invånare och besökare enkelt kan ta sig till olika stränder i Västra Götaland med kollektivtrafiken. Aktörer inom besöksnäringen

kan också genom att synliggöra närliggande hållplatser hjälpa resenärer att välja hållbara resätt, och i vissa fall även genom tredjepartsförsäljning möjliggöra köp av biljett i förväg. Vidare kan vandringar och tidsbestämda event om möjligt planeras efter befintlig kollektivtrafik, i stället för tvärt om.

I en studie finansierad av Vinnova har Västtrafik tillsammans med Länsstyrelsen och Västkuststiftelsen identifierat naturområden med potential till ökat hållbart resande, samt tagit fram förslag på åtgärder som kan öka andelen hållbara resor till regionens naturområden. Det rör sig om informationsinsatser och marknadsföring, beteendepåverkande insatser, förbättringar och utveckling av infrastruktur, översyn av förvaltning och avtal, samverkan med andra parter som kommuner och näringsliv med flera.

I dagsläget samarbetar Västtrafik med ett flertal aktörer för att synliggöra möjligheter att åka kollektivt till natur och kultur. Läckö slott utanför Lidköping är ett exempel på kommunalt tillköp av trafik för svårtillgängliga besöksmål. Lokala tillköp av trafik kan även göras av andra aktörer.

När det gäller utvecklingen av nya typer av anropsstyrd eller behovsstyrd trafik, som körs när den efterfrågas, arbetar Västtrafik just nu med ett antal projekt som syftar till att utveckla nya tjänster men också utveckla befintliga tjänster. Närtrafik är ett exempel där den under hösten kommer att bli synliggjord i reseplaneraren i To Go och på webben samt att ”öppettiderna” för närtrafiken vidgats för att möjliggöra resor under en större del av dygnet.

I kollektivtrafiknämndens förslag till årligt uppdrag till Västtrafik finns en uppmaning att Västtrafik ska arbeta vidare med att utveckla möjligheterna att resa hållbart till natur- och besöksområden i samverkan med andra aktörer. Västtrafik anser att motionärernas förslag är omhändertagna och föreslår därför att motionen anses besvarad.

Förslaget bedöms inte innebära några ytterligare behov av finansiering.

//

**From:** Barbro Isaksson  
**Sent:** den 10 maj 2022 09:45  
**To:** [vasttrafik@vasttrafik.se](mailto:vasttrafik@vasttrafik.se); kollektivtrafik  
**Subject:** VB: Remiss avseende Motion av Jesper Johansson (V) med flera om Tillgängliggör vår region för fler! Förlängd svarstid till 30 september 2022  
**Attachments:** Remissbrev RS 2022-01903 Motion av Jesper Johansson (V) m fl om Tillgängliggör vår region för fler.pdf; Motion av Jesper Johansson (V) med flera om Tillgängliggör vår region för fler.pdf

Med anledning av sommaren och uppehåll i styrelse-/nämndsammanträden förlängs svartiden för nämnda remiss till 30 september 2022.

Med vänlig hälsning

Barbro Isaksson  
Nämndsamordnare Styrelse & nämndsekretariat  
Avdelningen Ärendesamordning & kansli  
Koncernkontoret  
Västra Götalandsregionen  
Telefon: 073-671 10 01  
Epost: [barbro.isaksson@vgregion.se](mailto:barbro.isaksson@vgregion.se)

---

**Från:** Barbro Isaksson  
**Skickat:** den 2 maj 2022 09:16  
**Till:** [vasttrafik@vasttrafik.se](mailto:vasttrafik@vasttrafik.se); kollektivtrafik <[kollektivtrafik@vgregion.se](mailto:kollektivtrafik@vgregion.se)>  
**Ämne:** Remiss avseende Motion av Jesper Johansson (V) med flera om Tillgängliggör vår region för fler!

Översänder remiss avseende Motion av Jesper Johansson (V) med flera om Tillgängliggör vår region för fler! Protokollsutdrag och eventuellt underlag mailas till [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se) senast 31 augusti 2022. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Med vänlig hälsning

Barbro Isaksson  
Nämndsamordnare Styrelse & nämndsekretariat  
Avdelningen Ärendesamordning & kansli  
Koncernkontoret  
Västra Götalandsregionen  
Telefon: 073-671 10 01  
Epost: [barbro.isaksson@vgregion.se](mailto:barbro.isaksson@vgregion.se)

## Liezl Larsson

---

**Från:** Barbro Isaksson <barbro.isaksson@vgregion.se>  
**Skickat:** den 2 maj 2022 09:16  
**Till:** Vasttrafik; kollektivtrafik  
**Ämne:** Remiss avseende Motion av Jesper Johansson (V) med flera om Tillgängliggör vår region för fler!  
**Bifogade filer:** Remissbrev RS 2022-01903 Motion av Jesper Johansson (V) m fl om Tillgängliggör vår region för fler.pdf; Motion av Jesper Johansson (V) med flera om Tillgängliggör vår region för fler.pdf

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Översänder remiss avseende Motion av Jesper Johansson (V) med flera om Tillgängliggör vår region för fler! Protokollsutdrag och eventuellt underlag mailas till [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se) senast 31 augusti 2022. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Med vänlig hälsning

**Barbro Isaksson**

Nämndsamordnare Styrelse & nämndsekretariat

Avdelningen Ärendesamordning & kansli

Koncernkontoret

Västra Götalandsregionen

Telefon: 073-671 10 01

Epost: [barbro.isaksson@vgregion.se](mailto:barbro.isaksson@vgregion.se)

Datum 2022-05-02  
Diarienummer RS 2022-01903

Styrelsen för Västtrafik AB  
Kollektivtrafiknämnden

## Motion av Jesper Johansson (V) med flera om Tillgängliggör vår region för fler!

Motionen anmäldes på regionfullmäktige 2022-04-12 § 81 och ska behandlas av regionfullmäktige inom ett år.

Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. Regionstyrelsen har valt att remittera denna motion till rubricerade nämnder för yttrande.

Nämnden ska yttra sig över om **motionens förslag till beslut**, kan eller bör genomföras, eventuell tidplan, kostnader med mera. Någon mer omfattande utredning av motionens förslag ska inte göras i samband med yttrandet över motionen. Till exempel om motionen föreslår en utredning så ska nämnden ta ställning till om en utredning bör göras och lämna förslag till regionfullmäktige. Det är regionfullmäktige som avgör om utredningen ska göras.

Nämnden ger förslag till regionfullmäktiges beslut. Förslaget till beslut kan vara:

- Regionfullmäktige bifaller motionen (förslagen i motionen ska genomföras) - Nämnden får i uppdrag att .....
- Regionfullmäktige avslår motionen (förslagen i motionen ska inte genomföras).
- Motionen är besvarad (ifall motionens syfte redan är uppnått genom pågående arbete eller genom andra beslut)

Ärendet ska ha rubriken ”Yttrande över motion av *fyll i*.”

Om förslaget till beslut är att bifalla motionen ska det uppdrag som blir en följd av bifallet klart framgå i beslutsunderlaget. Vidare ska nämnden ges i uppdrag att återrapportera vidtagna åtgärder dels till motionären, dels till regionfullmäktige. Regionfullmäktige redovisar detta i samband med den årliga redovisningen av de motioner som är äldre än ett år.

Om motionens syfte redan är uppnått genom andra beslut ska det redovisas och förslaget till beslut ska vara att motionen är besvarad, eventuellt med hänvisning till sakförhållandet.

Protokollsutdrag och eventuella underlag mailas till [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se) senast den 31 augusti 2022. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Koncernkontoret sammanställer nämndernas yttranden. Regionstyrelsens utskott har uppdraget att bereda motioner som remitterats till utskotten, svara för eventuell remissammanställning och lägga förslag till beslut.

Med vänliga hälsningar  
Barbro Isaksson  
mobil: 0736-711 001

# Vänsterpartiet Västra Götalandsregionen



## Motion

2022-04-12

### Regionfullmäktige

## Tillgängliggör vår region för fler!

Västra Götalandsregionen kan under året bjuda befolkning och besökare på många guldkorn. Många av besöksmålen finns i orter, där det redan idag finns god möjlighet att ordna besök, men andra är relativt svårtillgängligt placerade. Vissa är tidlösa, som naturområden, slott och museer, medan andra är mer säsongsbetonade, som Hornborgarsjöns trandans.

Vi vill givetvis alla att besöksmål är tillgängliga för alla som vill uppleva dem. Men vi vill såklart också att besöken inte görs till priset av miljöbelastning. Många besöksmål, som naturreservat, är nästan enbart möjliga att nå med bil.

Ett relaterat problem de senaste åren – framför allt under pandemin – har varit att parkeringar har blivit överfulla. Nyhetsrapporteringen om att utryckningsfordon inte kommit fram till nödställda vid badplatser manar oss till eftertanke. Vi ska heller inte glömma bort den enorma tillströmningen av bilburna till våra naturreservat.

Den här vågen av utflykter i vårt närområde borde Västra Götalandsregionen självklart glädja sig åt och uppmuntra, men också anpassa sig till. Med Västtrafik borde vi ha en god möjlighet att möta den ökade efterfrågan utan att vår när- och fjärrmiljö tar skada.

Därför föreslår Vänsterpartiet

- Västtrafik upprättar en kontinuerlig samverkan med olika organisationer för så många identifierade, svårtillgängliga besöksmål i regionen som möjligt i syfte att göra dem tillgängliga med kollektivtrafik.
- Västtrafik utreder hur trafiken kan anpassas till regionalt väsentliga kulturella besöksmål, anpassade till öppettider och säsong
- Västtrafik tar fram en plan för hur resor till och från våra naturreservat kan erbjudas ”on demand” med hjälp av digitala verktyg, så att de bara körs när de efterfrågas, vid tex bra väder och rätt säsong.

Jesper Johansson (V)

Kerstin Wallsby- Joelsson (V)

Jöran Fagerlund (V)