

Styrelsen	2023-12-15
Handling nr	12.2
Handläggare	Maria Björner Brauer
Daterad	2023-11-22
Reviderad	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Motion om tillgång till kollektivtrafik för delegater vid kongresser**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta  
att godkänna redovisat remissvar samt ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 15 december 2023  
Dnr: VTM 1-1016-23

Till  
Regionstyrelsen  
[regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se)  
RS 2023-04908

## Västtrafiks yttrande över motion om tillgång till kollektivtrafik för delegater vid kongresser

### Förslag till beslut

Västtrafik AB beslutar att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta följande:

- Motionen avslås.

Conny Brännberg (KD) har, till regionfullmäktige 2023-09-26 § 165, anmält motion om tillgång till kollektivtrafik för delegater vid kongresser.

Västtrafik har getts möjlighet att inkomma med yttrande på motionen med diarienummer 1-1016-23.

För att deltagare i konferenser, kongresser och andra liknande event skall erbjudas resor med kollektivtrafiken inkluderade i anmälan till eventet, krävs dels finansiering av biljetterna (det vill säga själva resandet), dels omfattande systemutveckling hos Västtrafik. Finansiering av biljetterna skulle i så fall behöva ombesörjas av eventarrangören eller möjligen i form av kommunalt tillköp.

Förutom finansiering av biljetterna krävs systemutveckling hos Västtrafik. Dåvarande kollektivtrafiknämnden fattade, i september 2019, beslut om principer för nytt biljettsortiment och omlottzoner. Där framgår att alla som reser med Västtrafik ska ha en giltig biljett som kan viseras maskinellt. Det är viktigt för att säkerställa en god arbetsmiljö för förare och annan kundnära personal samt för att säkra intäkterna. Västtrafik ställer mot den bakgrunden krav på att nya biljetter som införs skall vara maskinellt validerbara, vilket i sin tur påverkar kraven på lösning för biljettbärare såväl som för distribution av biljetter.

När det gäller distribution av biljetter, finns i dagsläget ingen lösning och inget färdigt systemstöd för de stora volymer av biljetter som skulle kunna komma i fråga. Den enda lösning för biljettdistribution som uppfyller kravet på maskinell visering, innebär utskick av värdekoder via appen Västtrafik To Go. Den lösningen förutsätter att alla delegater i förväg laddar ner appen, för att kunna ta emot biljetten. Det krävs således systemutveckling och administration som

möjliggör distribution av värdekoderna (biljetterna) med hög grad av säkerhet. Komplexiteten ökar dessutom med antalet biljettyper (till exempel olika geografiska- och/eller tidsgiltigheter) som ska vara valbara.

Vad gäller kongresser och liknande som äger rum i Göteborg är det faktum att kollektiva resor från Landvetter flygplats inte ingår i Västtrafiks trafikering eller biljettgiltighet, en ytterligare komplicerande faktor. Flygbusstrafiken bedrivs helt kommersiellt, enligt trafikpliktbeslut i kollektivtrafiknämnden, och dessa resor kan alltså inte med automatik inkluderas i erbjudandet.

Sammanfattningsvis kan konstateras att en paketering av kongresser eller konferenser där anmälningsavgiften inkluderar även resor i samband med eventet i Västra Götaland, förutsätter att finansiering av resorna via eventarrangören först säkerställs. Därefter behöver Västra Götalandsregionen tillskjuta medel till Västtrafik för systemutveckling och administration, samt att den systemutveckling som krävs prioriteras tidsmässigt gentemot annan nödvändig eller angelägen systemutveckling hos Västtrafik.

//

## Per Johansson3 (KONSULT)

---

**Från:** Registrator VTM  
**Till:** Stefan Westling Didrik; Vasttrafik; Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd  
**Ämne:** Sv: Motion av Conny Brännberg (KD) om tillgång till kollektivtrafik för delegater vid kongresser

---

**Från:** Stefan Westling Didrik <stefan.westling.didrik@vgregion.se>

**Skickat:** den 18 oktober 2023 09:29

**Till:** Vasttrafik <vasttrafik@vasttrafik.se>; Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd <infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se>

**Ämne:** Motion av Conny Brännberg (KD) om tillgång till kollektivtrafik för delegater vid kongresser

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej,  
Översänder en motion på remiss.

Med vänliga hälsningar

Stefan Didrik

Nämndsamordnare  
Koncernstab kansli och säkerhet  
Koncernkontoret, Västra Götalandsregionen  
Telefon: 076-9402737  
Epost: [stefan.westling.didrik@vgregion.se](mailto:stefan.westling.didrik@vgregion.se)

2023-10-18  
Diarienummer RS 2023-04908

Styrelsen för Västtrafik AB  
Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

## Motion av Conny Brännberg (KD) om tillgång till kollektivtrafik för delegater vid kongresser

Motionen anmäldes på regionfullmäktige 2023-09-26 § 165 och ska behandlas av regionfullmäktige inom ett år.

Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. Regionstyrelsen har valt att remittera denna motion till rubricerade nämnder för yttrande.

Nämnden ska yttra sig över om **motionens förslag till beslut**, kan eller bör genomföras, eventuell tidplan, kostnader med mera. Någon mer omfattande utredning av motionens förslag ska inte göras i samband med yttrandet över motionen. Till exempel om motionen föreslår en utredning så ska nämnden ta ställning till om en utredning bör göras och lämna förslag till regionfullmäktige. Det är regionfullmäktige som avgör om utredningen ska göras.

Nämnden ger förslag till regionfullmäktiges beslut. Förslaget till beslut kan vara:

- Regionfullmäktige bifaller motionen (förslagen i motionen ska genomföras) - Nämnden får i uppdrag att .....
- Regionfullmäktige avslår motionen (förslagen i motionen ska inte genomföras).
- Motionen är besvarad (ifall motionens syfte redan är uppnått genom pågående arbete eller genom andra beslut)

Ärendet ska ha rubriken ”Yttrande över motion av *fyll i.*”

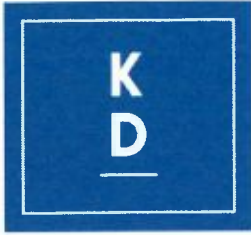
Om förslaget till beslut är att bifalla motionen ska det uppdrag som blir en följd av bifallet klart framgå i beslutsunderlaget. Vidare ska nämnden ges i uppdrag att återrapportera vidtagna åtgärder dels till motionären, dels till regionfullmäktige. Regionfullmäktige redovisar detta i samband med den årliga redovisningen av de motioner som är äldre än ett år.

Om motionens syfte redan är uppnått genom andra beslut ska det redovisas och förslaget till beslut ska vara att motionen är besvarad, eventuellt med hänvisning till sakförhållandet.

Protokollsutdrag och eventuella underlag mailas till [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se) senast den 1 april 2024. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Koncernkontoret sammanställer nämndernas yttranden. Regionstyrelsens utskott har uppdraget att bereda motioner som remitterats till utskotten, svara för eventuell remissammanställning och lägga förslag till beslut.

Med vänliga hälsningar  
Stefan Didrik



MOTION 2023-09-26

### **Tillgång till kollektivtrafik för delegater vid kongresser**

Det har tidigare samtalats kring möjligheterna för delegater, vid kongresser som genomförs i Västra Götaland, att kunna använda sig av kollektivtrafiken för resor till och från kongressens olika möteslokaler.

Internationellt är det numera mycket vanligt att en delegat erhåller ett pass till kollektivtrafiken. Finansieringen av detta sker på olika sätt, men ofta är det värdkommunerna/värdregionerna som ansvarar för detta. I vissa fall kan detta vara en del av deltagaravgiften.

I Västra Götaland finns ingen överenskommelse kring hur denna fråga ska hanteras, eller något "kort" som kan utgöra ett sådant pass. Det innebär att arrangörer som ansöker om att få förlägga en kongress i vårt län inte kan uppge om delegaten har fri tillgång till kollektivtrafiken. Många regioner som väljer att stå för kostnaden för fri kollektivtrafik för kongressdelegater gör detta för att skapa en konkurrensfördel i "tävlan" om att få arrangera en kongress.

Efter pandemin ser vi att kongresserna åter ökat och att många personer deltar. Att kunna få ett pass till kollektivtrafiken i samband med handlingarna till kongressen ger ett mycket välkomnande intryck och stärker arbetet med hållbar utveckling.

Internationellt har Sverige ett mycket gott rykte som destination för kongresser. Många av kongresserna sker i Göteborg och där har staden vid flera tillfällen utsetts till "the world's most sustainable destination" (Global Destination Sustainability Index). För att finnas kvar i denna toppställning kommer framöver tillgången till kollektivtrafiken att bli en viktig del av att vara en "green destination". Men kongresser anordnas även i andra kommuner och där har flera convention bureaus etablerats för att arbeta med att stötta den som vill arrangera en kongress i kommunen.

Vid utredandet av ett sådant särskilt pass bör huvudspåret vara att det ska vara kostnadsneutralt för skattekollektivet.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag att

- 1) Regionfullmäktige ger regionstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att delegater vid en kongress i Västra Götaland ska kunna erhålla ett pass som möjliggör kollektivtrafikresande.

**Conny Brännberg (KD)**

Ledamot av regionfullmäktige