

<b>Styrelsen</b>	<b>2023-10-19</b>
<b>Handling nr</b>	<b>11.1</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Hanna Björk</b>
<b>Daterad</b>	<b>2023-10-02</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Remiss avseende motion om att upphöra med Västra Götalandsregionens koldioxidbudget**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta  
att godkänna redovisat remissvar samt ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

Göteborg 20 oktober 2023  
Dnr: VTM 1-640-23

Till  
Regionstyrelsen  
[regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se)  
RS 2023-03411

## Västtrafiks yttrande över motion om att upphöra med Västra Götalandsregionens koldioxidbudget

### Förslag till beslut

Västtrafik AB beslutar att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta följande:

- Motionen avslås.

Tomas Brandberg (SD) har i en motion anmäld till regionfullmäktige 2023-06-13 föreslagit att arbetet med en koldioxidbudget för Västra Götalandsregionen ska avslutas. Enligt motionen har Västra Götalandsregionen inte rådighet över de åtgärder och verktyg som behövs för att kunna uppnå utsläppsminskningen. Motionen invänder mot att regionen har klimatmål som har högre ambition än de nationella målen.

Motionen har skickats på remiss till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN), miljö- och regionutvecklingsnämnden och Västtrafik AB.

Västtrafik hänvisar till infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens yttrande, då koldioxidbudgeten är antagen av regionstyrelsen och fungerar som ett verktyg för regionen att nå klimatmålen. Västtrafik arbetar för att nå de miljö- och klimatmål som finns fastställda i Trafikförsörjningsprogram och miljö- och klimatstrategin för kollektivtrafiken.

//

*Bilaga:* Infrastruktur- och kollektivtrafiksnämndes tjänsteutlåtande, diarienummer IKN 2023-00308

**Tjänsteutlåtande**

Datum 2023-09-15

Diarienummer IKN 2023-00308

**Västra Götalandsregionen****Koncernkontoret**

Handläggare: Sara Eriksson

Telefon: 070-730 25 93

E-post: sara.eriksson@vregion.se

Till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

## Yttrande över motion av Tomas Brandberg (SD) om att upphöra arbetet med Västra Götalandsregionens koldioxidbudget

### Förslag till beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta att motionen avslås.

### Sammanfattning av ärendet

Tomas Brandberg (SD) har i en motion anmäld till regionfullmäktige 2023-06-13 föreslagit att arbetet med en koldioxidbudget för VGR ska avslutas. Enligt motionen har Västra Götalandsregionen (VGR) inte rådighet över de åtgärder och verktyg som behövs för att kunna uppnå utsläppsminskningen. Motionen invänder mot att regionen har klimatmål som har högre ambition än de nationella målen.

Motionen har skickats på remiss till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN), miljö- och regionutvecklingsnämnden och Västtrafik AB.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden föreslår att motionen avslås, utifrån motivering nedan.

Klimatmålen för Västra Götaland antogs 2017 och innebär att utsläppen i Västra Götaland ska minska med 80 procent till 2030 jämfört med 1990 samt att utsläpp från konsumtion i länet ska minska med 30 procent 2030 jämfört med 2010. Dessa mål är en del av den regionala utvecklingsstrategin. Alla länets 49 kommuner står bakom de regionala klimatmålen, även alla lärosäten och över 100 företag. Ambitiösa klimatmål stärker länets konkurrenskraft och det finns en politisk vilja att visa ledarskap i klimatomställningen. Koldioxidbudgeten som antogs av regionstyrelsen 2021 är ett verktyg för att ge stöd i arbetet att nå klimatmålen genom att visa vilket utsläppsutrymme som finns kvar.

Det är en vetenskaplig modell som beräknar Västra Götalands rättvisa andel av utsläppsutrymmet om man bryter ner Parisavtalets åtagande. Koldioxidbudgetens beräkning visar hur mycket utsläppen behöver minska varje år. Vilka åtgärder som bör vidtas för att nå utsatt minskning av utsläppen är en politisk fråga, och ingår inte i koldioxidbudgeten. Men användandet av en koldioxidbudget visar om de åtgärder som vidtas är effektiva genom en årlig uppföljning av utsläppen och det kvarvarande utsläppsutrymmet.

Västra Götalandsregionen har rådighet över flera viktiga åtgärder, resurser och verktyg för att minska klimatutsläppen i länet. Inom IKN:s rådighet ligger formandet av trafikförsörjningsprogrammet, där fokuset på att öka andelen hållbart resande och övergången till förnybart drivmedel i kollektivtrafiken är i linje med klimatmålen. IKN har också genom ansvaret för att bedriva regionövergripande strategiskt arbete med transportinfrastruktur en möjlighet att bidra till klimatmålen genom att verka för att prioritera åtgärder som är i linje med ett transporteffektivt samhälle. Bredbandssatsningar möjliggör både nya digitala lösningar och icke-resande. Satsningar på forskning och innovation ger också möjlighet att förbättra förutsättningarna för ökad andel hållbart resande och spridning av nya mobilitet- och tillgänglighetslösningar.

### **Finansiering och resurskonsekvenser av beslutet**

Beslutet innebär inga behov av finansiering eller resurskonsekvenser.

### **Beredning**

Ärendet har beretts inom Koncernkontoret, koncernstab regional utveckling.

Koncernkontoret

Sofia Hellberg  
Infrastruktur- och kollektivtrafikchef

### **Bilagor som ingår i beslutsunderlaget**

- Motionen anmäld på regionfullmäktige 2023-06-13

### **Besluten skickas till**

- Regionstyrelsen, [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se), ange dnr RS 2023-03411
- Lise Nordin, Koncernkontoret VGR för kännedom, [lise.nordin@vgregion.se](mailto:lise.nordin@vgregion.se)

## Per Johansson3 (KONSULT)

---

**Från:** Registrator VTM  
**Till:** Stefan Westling Didrik; Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd; Miljö- och regionutvecklingsnämnd; Vasttrafik  
**Ämne:** Sv: Motion av Tomas Brandberg om Upphöra arbetet med Västra Götalandsregionens koldioxidbudget

---

**Från:** Stefan Westling Didrik <stefan.westling.didrik@vregion.se>

**Skickat:** den 26 juni 2023 09:31

**Till:** Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd <infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vregion.se>; Miljö- och regionutvecklingsnämnd <miljo-och.regionutvecklingsnamnd@vregion.se>; Vasttrafik <vasttrafik@vasttrafik.se>

**Ämne:** Motion av Tomas Brandberg om Upphöra arbetet med Västra Götalandsregionens koldioxidbudget

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej,  
Översänder en motion på remiss.

Med vänliga hälsningar

Stefan Didrik

Nämndsamordnare  
Koncernstab kansli och säkerhet  
Koncernkontoret, Västra Götalandsregionen  
Telefon: 076-9402737  
Epost: [stefan.westling.didrik@vregion.se](mailto:stefan.westling.didrik@vregion.se)

2023-06-26  
RS 2023-03411

Styrelsen för Västtrafik AB  
Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden  
Miljö- och regionutvecklingsnämnden

## Motion av Tomas Brandberg om Upphöra arbetet med Västra Götalandsregionens koldioxidbudget

Motionen anmäldes på regionfullmäktige 2023-06-13 § 136 och ska behandlas av regionfullmäktige inom ett år.

Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. Regionstyrelsen har valt att remittera denna motion till rubricerade nämnder för yttrande.

Nämnden ska yttra sig över om **motionens förslag till beslut**, kan eller bör genomföras, eventuell tidplan, kostnader med mera. Någon mer omfattande utredning av motionens förslag ska inte göras i samband med yttrandet över motionen. Till exempel om motionen föreslår en utredning så ska nämnden ta ställning till om en utredning bör göras och lämna förslag till regionfullmäktige. Det är regionfullmäktige som avgör om utredningen ska göras.

Nämnden ger förslag till regionfullmäktiges beslut. Förslaget till beslut kan vara:

- Regionfullmäktige bifaller motionen (förslagen i motionen ska genomföras) - Nämnden får i uppdrag att .....
- Regionfullmäktige avslår motionen (förslagen i motionen ska inte genomföras).
- Motionen är besvarad (ifall motionens syfte redan är uppnått genom pågående arbete eller genom andra beslut)

Ärendet ska ha rubriken ”Yttrande över motion av *fill i.*”

Om förslaget till beslut är att bifalla motionen ska det uppdrag som blir en följd av bifallet klart framgå i beslutsunderlaget. Vidare ska nämnden ges i uppdrag att återrapportera vidtagna åtgärder dels till motionären, dels till regionfullmäktige. Regionfullmäktige redovisar detta i samband med den årliga redovisningen av de motioner som är äldre än ett år.

Om motionens syfte redan är uppnått genom andra beslut ska det redovisas och förslaget till beslut ska vara att motionen är besvarad, eventuellt med hänvisning till sakförhållandet.

Protokollsutdrag och eventuella underlag mailas till [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se) senast den 1 januari 2024. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Koncernkontoret sammanställer nämndernas yttranden. Regionstyrelsens utskott har uppdraget att bereda motioner som remitterats till utskotten, svara för eventuell remissammanställning och lägga förslag till beslut.

Med vänliga hälsningar  
Stefan Didrik

Datum 2023-06-12

**Regionfullmäktige**

Motion

## **Upphöra arbetet med Västra Götalandsregionens koldioxidbudget**

Mot bakgrund av nedan förslås regionfullmäktige besluta:

**Att: avsluta arbetet med en koldioxidbudget för Västra Götalandsregionen**

### **Bakgrund**

Regionstyrelsen beslutade januari 2021 att anta en koldioxidbudget för Västra Götaland som beräknas och rapporteras för hela territoriet. Den visar hur mycket utsläppen behöver minska varje år för att länet ska uppfylla sin del av Parisavtalet. I den rapport som har publicerats kan det konstateras att Västra Götalandsregionen (VGR) inte har rådighet över de åtgärder och verktyg som krävs för att kunna uppnå utsläppsminskningen. Dessutom noteras att "...de minskningstakter som vi räknat fram i denna text är mycket högre än de mål som är satta på nationell nivå".

Sverigedemokraterna noterar sålunda att minskningar av utsläpp av växthusgaser egentligen inte är en regional fråga och det är med förlov sagt konstigt att regionen ska ha ett mål som trumfar de nationella målen, som kan vara nog så svåra att nå. Regionen, liksom kommunerna som ingår i VGR, saknar vidare de styrmedel som skulle krävas för att uppnå de uppsatta målen.

Koldioxidbudgeten påvisar en diskutabel tendens i den svenska klimatpolitiken, nämligen att globala klimatförändringar skulle kunna stävjas med lokala symbolåtgärder. Detta synsätt måste kunna utmanas. Vi ser dessutom hur klimatmålen sätter sina avtryck på den regionala politiken i Miljö- och regionutvecklingsnämnden, vars medel allokteras till projekt av symbolkaraktär.

Många av dessa projekt är inte direkt klandervärda eller dåliga i sig, men i en tid när regionen måste vända på varenda krona för att kunna leva upp till lagstadgade krav, inte minst på sjukvårdens område, måste regionen tillåtas fokusera på sina kärnverksamheter. Att i högra grad prioritera kärnverksamheter innebär per automatik att man måste sänka sin ambitionsnivå på andra områden.

**Tomas Brandberg**

Sverigedemokraterna