

<b>Styrelsen</b>	<b>2023-02-22</b>
<b>Handling nr</b>	<b>12.1</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Maria Wackerberg</b>
<b>Daterad</b>	<b>2023-01-27</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Fordonsutrustning etablering 2024**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att investera i utrustning för fordon till en investeringskostnad av 18,4 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Thom Birkeland

## BAKGRUND

För att säkerställa materialtillgång för fordonsutrustning för betal, trafikinformation, talradio och kommunikation avseende etableringen 2024 finns behov av att investera i nödvändig fordonsutrustning. Behov finns även av att investera i utrustning för att fullfölja Västtrafiks åtaganden i trafikavtal med utlovade reservenheter för motsvarande 10 % av fordon som ingår i etableringen. Detta för att kunna säkerställa snabb åtgärd vid fel på utrustning och viss flexibilitet vid behov av trafikutökningar.

## ÄRENDEGENOMGÅNG

Investeringsbehovet är baserat på nya trafikavtal som skall etableras under 2024 enligt nedan.

Etableringen innefattar 294 st bussar, 20 st spårvagnar, 14 st tåg och 4 båtar. Trafikföretagen, enligt trafikavtal, ansvarar för initiala åtgärder vid fel på utrustning i fordon bl.a. byte av utrustning. Det förutsätter tillgång till reservenheter ute på respektive depå och enligt trafikavtal har Västtrafik skyldighet att säkerställa att utrustning finns i tillräcklig omfattning (5-10 %). Beräkningen av fordonsutrustning är gjord utifrån 10 % i reserv av antalet fordon.

### Utrustningsbehov

Investeringsbehovet i betal, trafikinformation, talradio och kommunikationsutrustning (förarenheter, kortläsare, iTID, signalljusprio, talradio, kommunikation, basutrustning samt utrustning för montage) är beräknat utifrån ovanstående vilket sammantaget ger 332 st fordon till en kostnad av 18,4 mnkr.

Utrustningen skall tillhandahållas till trafikföretagen under Q1 2024. Leveranstiden för utrustning för betal-, trafikinformation och kommunikationsutrustning är 12 månader. För att säkerställa materialtillgång för trafiketableringar med trafikstart i juni 2024 måste beställningar läggas i mars 2023.

Beställningar av utrustning görs löpande mot beslutad investeringsram utifrån de beställningspunkter och leveranstider som gäller för respektive utrustningstyp.

## EKONOMISK ANALYS

Investeringsbehovet för betal, trafikinformation, talradio och kommunikationsutrustning i 294 st bussar, 20 st spårvagnar, 14 st tåg och 4 båtar, till etablering och trafikplan 2024 uppgår till ett belopp av 18,4 mnkr i investeringsplanen för 2024.

Avskrivningstid för merparten av utrustningen är på 5 år och ger en beräknad årlig avskrivningskostnad om 3,4 mnkr.

Investeringsbehovet samt avskrivningarna kommer finnas upptaget i förslag till driftbudget och investeringsplan för 2024.

//