

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| <b>Styrelsen</b>   | <b>2023-09-22</b>    |
| <b>Handling nr</b> | <b>9.4</b>           |
| <b>Handläggare</b> | <b>Marcus Eidmar</b> |
| <b>Daterad</b>     | <b>2023-08-14</b>    |
| <b>Reviderad</b>   |                      |

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Objektsgenomförandeavtal Citybuss BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

- att godkänna objektsgenomförandeavtal Citybuss BRT Norra älvstranden västra och nordvästra delen,
- att rekommendera regionstyrelsen att godkänna objektsgenomförandeavtal Citybuss BRT Norra älvstranden västra och nordvästra delen,
- att rekommendera regionstyrelsen att delegera till Västtrafik AB att underteckna objektsgenomförandeavtal Citybuss BRT Norra älvstranden västra och nordvästra delen, samt
- att under förutsättning att regionstyrelsen beslutar om delegation, ge VD i uppdrag att signera objektsgenomförandeavtal Citybuss BRT Norra älvstranden västra och nordvästra delen.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

## BAKGRUND

Västra Götalandsregionen (VGR), Göteborgs Stad och Staten har genom Sverigeförhandlingen gemensamt ingått avtal om storstadsåtgärder i Göteborg inom ramen för Sverigeförhandlingens uppdrag. Avtalet innefattar ”Ramavtal 7 – Storstad Göteborg” med bilagor samt tillhörande objektsavtal för fyra kollektivtrafikobjekt, varav ett är objektsavtal för Citybuss BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen. Objektet är framtaget som prioriterade objekt i arbetet med Målbild Koll2035.

I arbetet med Målbild Koll2035 beslutade VGR tillsammans med bland andra Göteborgs Stad om ett antal åtgärder för att möta framtidens behov inom kollektiv-trafiken. En av åtgärderna som pekades ut var en ny citybussträckning mellan Lindholmen och Vårvåderstorget. Denna åtgärd blev under 2018 fastställd som en del i Sverigeförhandlingen. Genomförandestudie för etapperna inleddes 2019 och är nu färdigställd.



Syftet med projekt Citybuss Norra Älvstranden är att effektivisera kollektivtrafiken längs den aktuella sträckan samt möjliggöra en eventuell framtida spårvägsutbyggnad. Projektet syftar också till att öka framkomligheten och tillgängligheten samt skapa en säkrare trafiksituation för cyklister.

Med citybusskonceptet bedöms kollektivtrafikens attraktivitet öka och kunna locka fler att välja kollektivt resande framför bil samtidigt som det ökade resandebehovet kan hanteras under överskådlig tid.

Objektet har i Sverigeförhandlingen delats upp i två etapper:

- Etapp 1- Lindholmen – Ivarsbergsmotet
- Etapp 2 - Ivarsbergsmotet – Vårvåderstorget

Etapp 1 har sedermera under projektets gång behövts delas upp i två deletapper, etapp 1.1. och etapp 1.2. Orsaken till uppdelning av etapp 1 är bland annat för att bättre anpassas till stadsutvecklingen i området Eriksbergsdockan.

Trafikkontoret och senare exploateringsförvaltningen har sedan 2019 utfört en genomförandestudie för citybusstråk och pendelcykelbana längs med norra älvstranden från Lindholmen till Östra Eriksbergsgatan (etapp 1.1).

För projektet finns en projektstyrelse tillsatt som i dialog med exploateringsförvaltningen har tagit beslut om att gå vidare med den planerade genomförandestudien. Styrelsegruppen består av representanter från exploateringsförvaltningen, Västtrafik, Älvstranden Utveckling AB, och stadsbyggnadsförvaltningen.

## EKONOMISK ANALYS

Objektet har totalt en investeringskostnad på 700 mnkr i 2016 års prisnivå. Den statliga medfinansieringen om totalt 350 mnkr ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI.

### Finansiering av objektet enligt Sverigeförhandlingen (2016 års prisnivå).

| Part                      | Andel i mnkr | Andel i %  |
|---------------------------|--------------|------------|
| Statlig medfinansiering   | 350          | 50         |
| Göteborgs Stad            | 175          | 25         |
| Västra Götalandsregionen  | 175          | 25         |
| <b>Total finansiering</b> | <b>700</b>   | <b>100</b> |

Föreslagen projektbudget för etapp 1 är fördelad enligt nedan. Riskreserv är en generell post om 25 procent.

Projektet ser inte i dagsläget något enskilt moment eller deletapp som särskilt riskfylld ur genomförande- eller ekonomiskt perspektiv. Den mest kostnadsdrivande posten i kalkylen är en ledningsflytt som måste utföras för att förbereda stråket för en eventuell framtida spårväg.

Posten 4 "Ersättningar" är kostnader för trafikordningar (skyltar, avstängningar, omledningstrafik m m). I kalkylen redovisas även redan nerlagda kostnader för genomförandestudie.

### Sammanställning beräknade kostnader för Etapp 1 (2016 års prisnivå).

| Projektkalkyl etapp 1                    | Mnkr       |
|--|------------|
| 1. Genomförandestudie                    | 4          |
| 2. Anläggningsarbeten                    | 101        |
| 3. Planering och projektering            | 8          |
| 4. Ersättningar                          | 8          |
| 5. Projekt- och byggstyrning             | 15         |
| 6. Rivning Lidaverken                    | 4          |
| 7. Riskreserv 25%                        | 34         |
| <b>Totalt miljoner kronor (avrundat)</b> | <b>174</b> |

## TIDPLAN

Bedömd tidplan för objektet i sin helhet.

| År               | Skede                                  |
|------------------|--|
| <b>Etapp 1.1</b> |  |
| 2023             | Förberedande arbeten inför upphandling |
| 2024–2025        | Upphandling och projektering           |
| 2025–2026        | Upphandling och produktion             |
| 2026             | Trafiköppning                          |
| <b>Etapp 1.2</b> |  |
| 2028             | Trafiköppning                          |
| <b>Etapp 2</b>   |  |
| 2031             | Trafiköppning                          |

Etapp 1.2 beräknas färdigställas under 2028 utifrån bedömd tidplan för hantering av detaljplan. Etapp 2, Ivarbergsmotet – Vårväderstorget, planeras att vara färdigställd 2031.

## ÄRENDEGENOMGÅNG

### Objektsgenomförandeavtal

I ärendet föreslås beslut om att godkänna objektsgenomförandeavtal för projektet.

Objektsgenomförandeavtal mellan Göteborgs Stad och VGR ska tydliggöra ramar och reglera samverkan mellan Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen för genomförandet av Citybuss Backatråket för delar som inte hanterats i ramavtal och objektsavtal inom Sverigeförhandlingen.

Avtalet reglerar:

- Projektets innehåll och avgränsningar.
- Projektets tidplan, budget och arbetsordning och process för genomförande.
- Ansvarsfrågor mellan parterna som inte regleras i ramavtal, objektsavtal för Sverigeförhandlingen.
- Hantering av andra principiella frågor.

Avtalet har tagits fram av Göteborgs Stad, VGR och Västtrafik, samt godkänts i Sverigeförhandlingens projektstyrelse där parterna finns representerade.

I samband med regionfullmäktiges godkännande av det förra objektsgenomförandeavtalet inom Sverigeförhandlingen, för Citybuss Backastråket den 26 oktober 2021 §207 (RS 2021–03885), delegerades även till regionstyrelsen att besluta om kommande objektsgenomförandeavtal.

Objektsgenomförandeavtalet hanteras inom Göteborgs Stad av Exploateringsnämnden och kommunfullmäktige.

//

### Bilagor

- Objektsgenomförandeavtal Citybuss BRT Norra älvstranden västra och nordvästra delen.

# Objektsgenomförandeavtal för Citybuss BRT Norra älvstranden västra och nordvästra delen

## 1. PARTER

Detta **objektsgenomförandeavtal** har ingåtts mellan Göteborgs Stad, org. nr. 212000–1355, nedan benämnd **Kommunen**, och **Västra Götalandsregionen**, org.nr. 232100–0131, nedan benämnd **Regionen**.

## 2. BAKGRUND OCH SYFTE

### 2.1 Bakgrund

**Kommunen, Regionen** och Staten genom Sverigeförhandlingen har gemensamt ingått avtal om storstadsåtgärder i Göteborg inom ramen för Sverigeförhandlingens uppdrag. Avtalet, innefattar ”Ramavtal 7 – Storstad Göteborg” med bilagor samt tillhörande objektavtal för fyra kollektivtrafikobjekt, varav ett är objektavtal för Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen. Objekten är framtagna som prioriterade objekt i arbetet med *Målbild Koll 2035*.

Utbyggnaden av kollektivtrafikobjektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen ska bidra till etablering av totalt 5 840 bostäder enligt åtaganden i objektavtalet.

Den totala sträckan är 5,0 km och den avtalade budgeten är 700 mnkr (prisnivå januari 2016).

### 2.2. Avtalets syfte

Syftet med detta avtal är att tydliggöra ramar för projektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen.

Avtalet reglerar:

- Projektets innehåll och avgränsningar
- Projektets tidplan, budget och arbetsordning och process för genomförande
- Ansvarsfrågor mellan parterna som inte regleras i ramavtal, eller objektavtal för Sverigeförhandlingen.
- Hantering av andra principiella frågor

## 3. DEFINITIONER

Med **Avtal** avses detta objektsgenomförandeavtal inklusive bilagor.

Med **Parterna** avses parterna i detta avtal, **Kommunen** och **Regionen**.

Med **Part** avses **Kommunen** eller **Regionen** var för sig.

Med **Ramavtalet** avses avtal som tecknats i Sverigeförhandlingen Ramavtal 7 Storstad Göteborg inklusive bilagor.

Med **Objektavtalet** avses avtal som tecknats inom ramen för Sverigeförhandlingen som ett

underavtal till Ramavtalet.

Med **Projektet** avser det samarbetsprojektet mellan **Kommunen** och **Regionen** som tillsätts för att genomföra planering byggnation och driftsättning av Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen.

Med **Citybuss BRT** (Bus Rapid Transit) menas ett högt utvecklat busstrafiksystem där man tar vara på många av de lösningar man finner i modern spårtrafik – egna körbanor, gena linjesträckningar, full prioritet i alla korsningar, hög kvalitet och tydlig identitet på fordon och hållplatser.

## **ANDRA AVTAL OCH DESS TURORDNING**

Förekommer i handlingar mot varandra stridande uppgifter eller föreskrifter ska de sinsemellan gälla i ovanstående ordning.

1. Sverigeförhandlingen Ramavtal 7 med bilagor, samt eventuella tilläggsavtal mellan Staten, Västra Götalands Regionen och Göteborgs Stad
2. Sverigeförhandlingen Objektavtal Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen
3. Skriftliga tillägg, ändringar och underavtal till detta objektsgenomförandeavtal
4. Detta avtal inklusive bilagor

## **4. PROJEKTET CITYBUSS BRT NORRA ÄLVSTRANDEN, VÄSTA OCH NORDVÄSTRA DELEN INNEHÅLL OCH AVGRÄNSNING**

### **4.1. Åtgärder som ingår i projektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen**

Om inte annat anges, ska redan upparbetade rutiner och ingångna avtal mellan parterna även gälla för projekt Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen. Detta innefattar bland annat arbeten så som: markinlösen, genomförandestudier, projektering, byggnation, trafikomläggningar och ersättningstrafik.

En av förutsättningarna för projekt Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen är god framkomlighet och hög kapacitet för citybussen. För att uppnå detta så ska ingen annan trafik än busstrafik trafikera anläggningen. Avsikten är att öka framkomlighet för busstrafiken på Ceresgatan, Sannegårdsgatan, Östra Eriksbergsgatan, Västra Eriksbergsgatan, Hisingsleden, Yrvädersgatan samt Höstvädsgatan.

- Det färdiga citybusstråket ska kunna trafikeras av bussar upp till 25 meters längd.
- Projekt Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen ska ansluta till hållplats Lindholmen i öster och Vårväderstorget i nordväst.
- Projekt Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen ansvarar för att lösa de fastigheter, eller delar av fastigheter, som krävs för att genomföra projektet.
- Projekt Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen finansierar byggnation av åtta hållplatser av normalstandard för citybuss: hållplats

Sannegårdshamnen, Nordviksgatan, Sörhallstorget, Eriksbergstorget, Pölsebo, Ivarsberg, Ny hållplats X, Vårväderstorget.

- Projekt Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen ska samarbeta med angränsande projekt för att säkerställa hela sträckningens måluppfyllnad.

## **5. AVGRÄNSNINGAR**

Delaktighet i angränsande projekt begränsas till nödvändig finansiering för projektets uppfyllande.

## **6. FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR KOMMANDE DETALJPLANER**

En förutsättning för eventuella detaljplaner som påverkar projekt Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen är att den framtida trafiklösningen ska ge god framkomlighet och kapacitet för busstrafiken och vara förberett för framtida utbyggnad av spårväg.

Eventuellt kommande och pågående detaljplaner tas fram i dialog med Västtrafik/**Västra Götalandsregionen** enligt ordinarie rutiner.

## **7. KOSTNADER**

Fördelningen till projekt Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen i Sverigeförhandlingen är 700 miljoner kronor enligt prisnivå januari 2016. Av de 700 miljonerna finansierar staten genom Sverigeförhandlingen 350 miljoner kronor, Västra Götalandsregionen 175 miljoner kronor och Göteborgs stad 175 miljoner kronor.

Kostnader för ägande respektive drift- och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna kostnader.

### **7.1. Driftskostnader under projektets genomförande**

Projektkostnader som bokförs som driftskostnad och som är direkt kopplade till projektet, ska inrymmas i projekt Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen.

## **8. FINANSIERING**

### **8.1 Finansiering av eventuella kostnadsökningar och tillkommande åtgärder under projektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen genomförande**

Kostnadsförändring till följd av en parts ensidigt önskade standardhöjande åtgärdsförändringar fördelas till 100 procent till den parten om inte annat överenskommit skriftligen i förväg. Väsentliga ändringar av omfattning av åtgärder i förhållande till detta avtal ska dokumenteras genom tillägg till detta avtal. Omfattningsförändringar under projektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen livslängd dokumenteras genom PM. I enlighet med Ramavtalet §6.3 är grundprincipen vid förändringar av projektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen omfattning att parterna delar lika på kostnaderna.

Om en förändring sker som är föranledd av part enligt ovan, ansvarar denna för de eventuella

merkostnader som uppstår hos den andra parten med anledning av åtgärden.

## **8.2. Hantering av eventuella förändringar som påverkar investeringsram**

Vid förändring av projektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen eller projektets funktion och/eller utformning så att ingående anläggningarna avviker från överenskommen standard eller upparbetade rutiner och ingångna avtal, ska i första hand projektstyrelsen fatta beslut om detta. Projektstyrelsen fattar beslut om detta enligt 10.3.4. Om förändringen är av sådan betydelse att de principer som legat till grund för ingåendet av Ramavtalet inte kan vidmakthållas, ska projektstyrelsen inledningsvis formulera en rekommendation för vidare hantering av frågan i beredningsgruppen och sedan i Sverigeförhandlingens styrelse.

Nödvändiga beslut fattas i ordinarie ordning inom Kommunens och Regionens respektive organisationer, det vill säga exploateringsnämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige respektive Västtrafiks styrelse, infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, regionstyrelsen och regionfullmäktige.

## **9. FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR GENOMFÖRANDE**

Om inget annat avtalas, ska **Kommunen** äga samtliga de anläggningar som blir resultatet av projektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen och **Regionen** ska svara för trafikeringen. I övriga delar ska i enlighet med, mellan parterna, redan upparbetade rutiner och ingångna avtal även gälla för genomförandet och den framtida ägandet respektive driften av anläggningarna.

## **10. STYRNING OCH ORGANISATION**

### **10.1. Bakgrund**

Parterna har genom undertecknande av Ramavtal, Objektavtal och övriga avtal, åtagit sig ett ansvar för att aktivt delta i och bidra till projektets genomförande. Parterna representeras i olika mån i projektet och Sverigeförhandlingens organisation. Det är respektive representants ansvar att förankra beslut och informera sin egen organisation samt att erhålla nödvändigt mandat för att kunna driva arbetet framåt.

Projektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen ska genomföras genom samverkan mellan parterna, med en gemensam beslutsordning och så långt som möjligt i konsensus.

### **10.2. Projektets faser**

Projektet ska följa **Kommunens** beslutade xlpn-modell. Projektets planerande och genomförande delas upp i nedanstående tre faser.

#### 10.2.1 Genomförandestudie- och detaljplanefas

Under genomförandestudie- och detaljplanefasen utreds projektet och dess förutsättningar för



genomförande. Genomförandestudien är exploateringsförvaltningens verktyg, medan detaljplan är den lagstadgade planeringsprocessen som utövas av planmyndigheten. Processerna bör ske parallellt då de kan sätta förutsättningar för den varandra. Under genomförandestudie- och detaljplanefasen fattas beslut om utformning och krav på anläggningen gemensamt av båda parter. Beslut om utformningen i detaljplan fattas av planmyndigheten. Genomförandebeslut baserat på genomförandestudiens innehåll i projekt Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen ska godkännas av kommunfullmäktige som därmed ger klartecken för projektet att starta en projekteringsfas avseende varje etapp som har beslutats av kommunfullmäktige. Genomförandestudier ska även godkännas av **Regionen** enligt ordinarie delegation.

#### 10.2.2 Projekteringsfas

Under projekteringsfasen projekteras projektet. Beroende på entreprenadform så kan entreprenören upphandlas och involveras tidigare eller senare i processen. Under denna fas har **Kommunen** ansvaret och beslutsmandat för att fatta beslut förutsatt att besluten inte avviker från förutsättningar överenskomna i genomförandestudie- och detaljplanefasen.

#### 10.2.3 Byggnationsfas

Under byggnationsfasen byggs projektet ut. Under byggnationsfasen har **Kommunen** ansvar och mandat att fatta beslut förutsatt att dessa inte avviker från förutsättningar överenskomna i genomförandestudie- och detaljplanefasen eller projekteringsfasen.

### **10.3 Organisation**

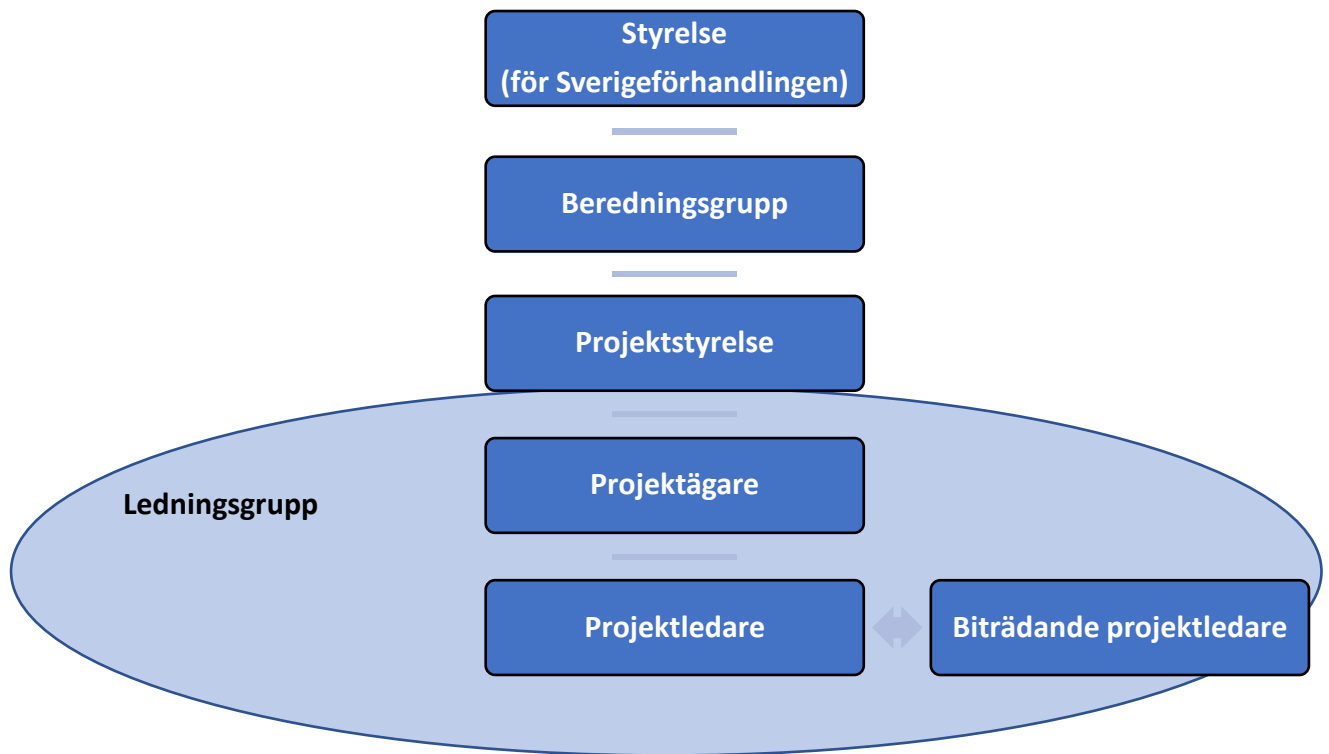
#### 10.3.1 Göteborgs Stad

**Kommunen** har ett genomförandeansvar för projektet och styr och leder under planeringsfas, projekteringsfas och byggnationsfas projektet genom ansvarig projektledare. Projektledaren ansvarar under dessa skeden för att tidplan, faktiska kostnader och innehåll stämmer överens med vad som beslutats av projektstyrelsen. Det är projektledarens ansvar att göra kontinuerliga avvägningar utifrån tid, kostnad och innehåll i projektet.

#### 10.3.2 Västra Götalandsregionen

**Regionen** representeras i projektet genom Västtrafik, som har rollen som biträdande projektledare. Den biträdande projektledaren medverkar utifrån denna roll i projektets

ledningsgrupp samt i de förberedande mötena för projektstyrelsen. I den biträdande projektledarens uppdrag ingår också att vara Stadens kontaktpunkt in i Västtrafik och **Regionen**.



### 10.3.3 Projektledning

Projektet leds av projektledaren, som utses av **Kommunen**. Vid risk för att tidplan, faktiska kostnader och innehåll inte stämmer överens med vad som i beslutats av projektstyrelsen i genomförandestudie- och detaljplanefas, lyfts frågan till ledningsgruppen. Vid behov av ytterligare eskalering sker detta enligt 10.3.4.

### 10.3.4 Projektstyrelse och projektägare

**Kommunen** ansvarar för att det bildas en Projektstyrelse för respektive Objektavtal. Projektstyrelsens ordförande är tillika projektägare. Projektstyrelsens uppdrag är att informera och förankra till både beredningsgrupp och respektive linjeorganisation samt stödja projektledaren och biträdande projektledaren i beslut och vägledning så projektet genomförs med god måluppfyllelse. Projektstyrelsen samverkar med projektets intressenter genom att skapa förståelse för varandras perspektiv.

Beslut i projektstyrelsen fattas i konsensus av parter med mandat från respektive organisation. Mandatet hanteras enligt ordinarie delegationsordning i respektive organisation. Vid behov fattas beslut i respektive organisations beslutande organ. Vid oenighet i projektstyrelsen eskaleras ärendet till Beredningsgruppen. Med eskaleringen ska bifogas:

- I första hand en rekommendation till beslut från projektstyrelsen.

- I andra hand, om sådan rekommendation inte kan uppnås, ett beslutsunderlag som beskriver möjliga alternativa beslut samt konsekvenser av dessa.

#### 10.3.5 Beredningsgrupp

Beredningsgruppen fungerar som en länk mellan styrelsen för Sverigeförhandlingen och projektstyrelsen för **Kommunen** och **Regionen**. Detta innebär att projektstyrelsen, utöver ordinarie rapportering i linjevägen, rapporterar till beredningsgruppen som i sin tur rapporterar till styrelsen för Sverigeförhandlingen.

Projektstyrelserna ansvarar för att rapportera principiella frågor och uppföljning av projekten. De frågor som ska lyftas till beredningsgruppen är ekonomisk uppföljning, avvikelshantering och större frågor för projekten vad gäller utformning, innehåll, budget och tidplan.

Beredningsgruppen ska även fungera som ett beredande organ vad gäller beslutsprocessen för de principiella beslut som behöver tas för genomförande av projektet. Till detta räknas exempelvis förändringar i budget samt större förändringar av utformning och innehåll i objekt.

#### 10.3.6 Styrelse för Sverigeförhandlingen

Styrelsen är ett partsammansatt övergripande samverkansorgan för principiella frågor med överblick över projektet.

Styrelsen består av 3 ledamöter och 3 ersättare. Staten tillsätter Styrelsens ordförande och ersättare för denna. Respektive Part under Ramavtalet utser en ledamot och en ersättare till Styrelsen. Staten utser och bekostar sekretariat för Styrelsen. Ansvarig tjänsteperson i **Kommunen** är föredragande i Styrelsen.

Stadsdirektören har mandat från kommunfullmäktige att utse **Kommunens** representanter i styrelsen. Stadsdirektören är utsedd till ordinarie ledamot samt avdelningschefen Stora projekt på exploateringsförvaltningen till ersättare i styrelsen.

#### **10.4. Projektdokumentation**

För dokumenthantering ska Projektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen använda ett gemensamt dokumenthanteringssystem. **Kommunen** genom sin exploateringsförvaltning ansvarar för att det finns rutiner för organiseringen av projektdokumentationen. Exploateringsförvaltningen ansvarar för projektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen dokumentation enligt gällande lag.

### **11. GESTALTNING**

Parterna är överens om att gestaltning utav projektet sker enligt gestaltungsprogrammen

ifrån angränsande projekt för att få en sammanhållen gestaltad utformning utmed Ceresgatan, Sannegårdsgatan, Östra Eriksbergsgatan, Västra Eriksbergsgatan, Hisingsleden, Yrvädersgatan samt Höstvädersgatan.

## **12. TIDPLAN**

Förändringar i tidplanen ska lyftas till projektstyrelsen för information alternativt beslut. Om förändringarna är av sådan karaktär eller storlek så den riskerar att påverka slutresultat eller de principer som legat till grund för ingåendet av Ramavtalet, ska frågan lyftas till styrelsen för Sverigeförhandlingen.

## **13. ÄNDRINGAR**

### **13.1. Ändringar och tillägg**

Ändringar i och tillägg till avtalet ska för att vara bindande avtalas skriftligen och undertecknas av vardera Part.

### **13.2. Större förändringar av projektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen**

Parterna har rätt att påkalla omförhandling om att förändra eller avbryta genomförandet av avtalet om budget, tidplan eller andra särskilt viktiga förutsättningar äventyras. Sådan fråga ska beredas enligt 10.3.4 Ytterligare förutsättningar för större förändringar återfinns i Ramavtalets §15.

## **14. AVTALETS GILTIGHETSTID**

Detta avtal gäller från dess ikraftträdande genom beslut som vunnit laga kraft i respektive parts behöriga organ och intill dess att Projektet Citybuss - BRT Norra älvstranden, västra och nordvästra delen genomförts och parternas övriga åtaganden enligt avtalet har fullgjorts.

## **15. UNDERSKRIFT**

Denna överenskommelse har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna erhållit var sitt.

Göteborg 2023-  
För Göteborgs Stad

.....

Kristina Lindfors  
Exploateringsdirektör

Göteborg 2023-  
För **Västra Götalandsregionen**

.....