

Styrelsen	2023-09-22
Handling nr	10.1
Handläggare	Thom Birkeland
Daterad	2023-08-28
Reviderad	

Till
Styrelsen för Västtrafik AB

Investering lagringssystem - IT

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att genomföra investering av nytt lagringssystem till en investeringskostnad om 12 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

BAKGRUND

Alla Västtrafiks IT-system (t ex ToGo, DFP (digital försäljningsplattform), Raindance (fakturahantering)) lagrar sin information (data) i två lagringssystem s.k. Storage Area Network – SAN vilka hanteras i Västtrafiks datahallar.

Lagringssystemen börjar närma sig sin tekniska livslängd och garantin går ut i maj 2024. Dessförinnan behöver upphandling, inköp samt migration (flytt av all information) till ett nytt lagringssystem genomföras.

Investeringen ligger i Västtrafiks investeringsplan sedan tidigare och är således enligt plan.

EKONOMISK ANALYS

Investeringen i de nya lagringssystemen är en del av livscykelhantering av IT-infrastrukturen för att säkerställa att livscykelhanteringen uppfyller verksamhetens krav på prestanda, stabilitet och säkerhet. Kostnaden ryms inom budget för Västtrafiks IT-infrastruktur.

Reinvestering i nya lagringssystem möjliggör en minimering av störningar i verksamheten och därmed minimering av störningar för Västtrafiks kunder.

Investering sker enligt följande:

Investering	Antal	Styckpris, mnkr	Total, mnkr	Avskrivningstid, år	Avskrivningskostnad/år, mnkr
Lagringssystem	2	6	12	5	2,4

Investering för Västtrafik totalt **12 mnkr**.

Det ingår 6 års support i investeringen. Kostnaden utslaget på 6 år blir 2 mnkr/år.

En supportförlängning för det nuvarande lagringssystemet på ett år kostar ca 1,8 mnkr. Kostnaden förväntas sedan öka för varje ny förlängning i takt med prisutvecklingen.

ÄRENDEGENOMGÅNG

Vid en beslutad investering hanteras inköp av lagringssystemen via regionens ramavtal under höst/vinter 2023. Driftsättning kommer ske i Q1 2024.

ÖVERVÄGANDEN

Vid utebliven investering kommer Västtrafik leva kvar med lagringssystem där supporten går ut i maj 2024. Det går att köpa till support men när ett lagringssystem blivit fem år så är kostnaden hög då sannolikheten ökar för att komponenter kommer gå sönder. Den befintliga leverantören har dessutom ändrat i sin leverans genom att montera ner den svenska supportorganisationen vilket är en ändring av förutsättningarna mot den leverans och support Västtrafik fått hittills. Vi ser det därför som nödvändigt att upphandla ny hårdvara på modern teknologi och med ändamålsenligt supportavtal.

//