

<b>Styrelsen</b>	<b>2023-09-22</b>
<b>Handling nr</b>	<b>11</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Camilla Holtet</b>
<b>Daterad</b>	<b>2023-08-29</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till**  
**Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Inkomna skrivelser till styrelsen**

Följande skrivelser har inkommit, ställda till styrelsen:

- Öppet brev till Västtrafiks styrelse från Skara kommun (1-682-23).
- Skrivelse från Dals-Eds kommun angående direktbuss Ed-Åmål (1-818-23)

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna redovisade svar och ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 22 september 2023  
Dnr: VTM 1-682-23

Till  
Skara kommun  
[kommunstyrelsen@skara.se](mailto:kommunstyrelsen@skara.se)  
Gunilla Druve Jansson / Kommunstyrelsens ordförande  
Linda Esseholt Hermansson / Kommundirektör

## Västtrafiks svar på Öppet brev till Västtrafiks styrelse från Skara kommun

Skara kommun har inkommit med ett brev till Västtrafiks styrelse. I brevet delger kommunen underlag i syfte att Västtrafiks styrelse ska kunna ta ny ställning och ompröva beslut om stadstrafik i Skara.

När Västtrafik bedömer underlaget för tätortstrafik utgår vi ifrån befolkningens mängd, befolkningstäthet, tätortens utbredning och barriärer i form av höjdskillnader, större vägar/järnväg och sociala faktorer. Annan trafik i form av exempelvis regionlinjer kan helt eller delvis uppfylla behovet av separata tätortslinjer.

De regionala linjerna som kör igenom eller startar/slutar i Skara innebär mycket goda förutsättningar för resor såväl inom tätorten som till andra regionala målpunkter. I den pågående upphandlingen av nytt trafikavtal i Skaraborg görs satsningar för att öka utbudet och därmed resmöjligheterna på regionlinjerna. Detta innebär att utökning sker på linjerna som går inom Skara tätort.

Utifrån de lokala förutsättningarna och eftersom de befintliga regionlinjerna ger en tillräckligt god yttäckning gör Västtrafik bedömningen att det inte är motiverat med regionalt finansierade separata tätortslinjer i Skara tätort.

Om en kommun har högre ambitionsnivå än vad som ingår i Västtrafiks regionala uppdrag finns möjligheten för kommunen att göra tillköp av trafik. Tillköp av trafik kan exempelvis göras av turer, busslinjer och anropsstyrd trafik. Ett koncept hos Västtrafik som till stor del liknar Värmlandstrafikens X-linje är Flexlinjen. Flexlinjen ligger inte inom Västtrafiks uppdrag, men erbjuds genom tillköp. Att Flexlinjen inte ingår i den regionfinansierade trafiken beror på att Flexlinjen kan kopplas till ansvaret om färdtjänst, vilket ligger på kommunerna. Tillköp av Flexlinjen görs redan idag av Göteborgs Stad, Lerums kommun, Mölndals Stad och Uddevalla kommun.

I samband med förstudien av det nya trafikavtalet i Skaraborg utreddes ett tillköp av Flexlinjen i Skara. Kommunen valde dock då att inte gå vidare i frågan.

Västtrafik genomför nu tester av dynamisk tätortstrafik, Trafik On-demand, på två ställen i regionen. Testerna kommer utvärderas efter testperiodens slut. Västtrafik ska då ta

ställning till huruvida vi ska ha en produkt för dynamisk tätortstrafik i vårt sortiment, antingen som regionalt finansierad trafik eller som ett koncept som kommunerna kan göra tillköp av.

---

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 22 september 2023, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,  
VÄSTTRAFIK AB

Lars Backström  
VD

## Per Johansson3 (KONSULT)

---

**Från:** Registrator VTM  
**Till:** Kommun; Registrator VTM  
**Kopia:** Emma Persson; Wilhelm Häggander  
**Ämne:** Sv: Skrivelse från Skara kommun [2023VT360591]

**Från:** Ska Kommunstyrelsen <[kommunstyrelsen@skara.se](mailto:kommunstyrelsen@skara.se)>

**Skickat:** den 4 juli 2023 11:29

**Till:** [kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se) <[kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se)>

**Ämne:** Skrivelse från Skara kommun

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej!

Bifogat finns ett öppet brev från Skara kommun gällande beslut om stadstrafiken inom tätorten.

Hälsningar Lena

.....

Lena Skogh  
Samordnare

Tel direkt 0511-322 12  
Tel vx 0511-320 00  
[lena.skogh@skara.se](mailto:lena.skogh@skara.se)



**Skara kommun**  
Kommunledningsförvaltningen  
Kanslienheten  
Södra Kyrkogatan 2  
532 88 Skara  
[www.skara.se](http://www.skara.se)

2023-06-05

Till Västtrafiks styrelse

## Öppet brev till Västtrafiks styrelse från Skara kommun

Skara kommun vill med detta brev delge Västtrafiks styrelse underlag för att kunna ta ny ställning och ompröva beslut.

I en tid då omställningen till ett hållbart samhälle med kraftigt minskade koldioxidutsläpp är nödvändiga så ställer sig Skara kommun frågande till de ställningstagande Västtrafik gör i samband med att dagens stadstrafik i Skara kommer avslutas 2025 vid ny trafikstart.

Den dialog som förts i samband med bussupphandlingen i Skaraborg med trafikstart 2025 fastslår att dagens stadstrafikupplägg i Skara inte fungerar, vilket samtliga parter är överens om.

Stadstrafiken i Skara har varit en aktuell fråga ända sedan skatteväxlingen gjordes då Mjuka Linjen ingick i växlingen och ersattes av dagens stadstrafikupplägg. Skara kommun är ändå måna om att hitta en bra lösning för att få fler av kommuns invånare att åka kollektivt och på så sätt bidra till ett mer hållbart och tryggt samhälle.

Dialog har pågått med Västtrafik utifrån flera förslag:

- Förlängning av regionala busslinjer – Förslaget har utretts men anses vara för dyrt vad gäller ombyggnation av infrastrukturen och att de regionala linjerna blir för ineffektiva. När inte heller tillräckligt stor del av Skara.
- Anropsstyrda linjer med små bussar – dyrt och inte tillräcklig flexibilitet, vi som kommun skulle också svara omgående om vi skulle köpa tjänsten.
- Förslag på X-linje, Säfflemodellen – Bred dialog har förts med Västtrafik och Nobina där kommunen fått nej både till testperiod istället för dagens stadstrafik och på möjlighet till tillköp, se mer information nedan.
- Kvarstår enligt Västtrafik, att köpa till anropsstyrda turer ”taxibilar”

*Skara kommuns dialog och inspel i frågan:*

Skara kommun fick upp ögonen för X-linjen i Säffle i samband med att den nya upphandlingen startade. X-linjen är ett framgångsrikt projekt med dynamiska bussar som Nobina kör tillsammans med Värmlandstrafiken.

Kommunen, Västtrafik och Nobina har haft flera möten kring möjligheterna att testa X-linjen i Skara. Det senaste ägde rum den 17 april då kommundirektör Linda Esseholt Hermansson och tillväxtchef Malin Tell träffade Västtrafik som var representerade av Camilla Holtet utvecklingschef, Emma Persson samhällsutvecklare, Wilhelm Häggander trafikutvecklare och Andreas Dahlgren trafikstrateg.

Västtrafik var då tydliga med att de inte är intresserade av att testa X-linjen i Skara eller i Västra Götaland.

Västtrafik pekar på de utredningar de har kring hur stor en stad behöver vara för att en traditionell stadstrafik ska fungera och där menar man att Skara inte är tillräckligt stort, vilket också dagens typ av stadstrafik i Skara bevisar.

*De argument Skara kommun hade vid det mötet och som vi fortfarande vill framföra är följande:*

Att ta tillvara på möjlighet att innan upphandlingen är klar testköra X-linjen i Skara. Stadstrafiken stängs ner. Kostnaden för dagens stadstrafik läggs på X-linjen, där kostnaderna har bedömts likvärdiga, ca 3 miljoner kr. Nobina kör trafiken redan idag och de har produkten i sitt sortiment och kan starta upp inom 3 månader.

X-linjen i Säffle har en hög flexibilitet med digitala hållplatser. Resultaten visar på att man lyckats på ett annat sätt vända sig till en bred allmänhet än vad flexlinjer inom Västtrafiks område gör och på så sätt ökat det hållbara resandet markant.

Ytterligare en buss har satts in och resandet fortsätter att öka. Det är en helt ny kategori som man når och flera har valt att sälja en bil. Ett lyckat projekt som bidrar till ökad omställning till ett hållbart samhälle.

Skara kommun vill också lyfta hållbarhetsaspekten.

För att vara mer proaktiva och innovativa i hållbarhetsfrågan och för att nå målen i Agenda 2030 så borde Västtrafik vara intresserade av att testa ett framgångsrikt projekt parallellt med testerna som görs i Kinna och Ulricehamn. Kostnaderna för stadsbussen i Skara läggs istället på X-linjen, med andra ord inga tillkommande kostnader.

*X-linjen som tillköp*

Skara kommun har också ställt frågan till Västtrafik om det går att göra ett tillköp av X-linjen om den inte körs som ett test istället för dagens stadstrafik.


Västtrafik säger nej till det också vilket kommunen ställer sig frågande till. Nobina har produkten i sitt sortiment redan idag och då borde det vara ett tillköpsalternativ inom befintligt avtal.

Det som återstår idag är ett upplägg med anropsstyrda taxibilar.

Skara kommun vill trycka på att det är av stor vikt att Västtrafik även tillgodoser de mindre städernas möjlighet till ett hållbart resande.

Med ovanstående beskrivning anholder Skara kommun att styrelsen omprövar och fattar beslut om att testköra X-linjen i Skara under pågående upphandling, vilket inte medför någon ökad kostnad utan kan genomföras med befintlig kostnad för stadstrafiken som redan finns.

Med vänlig hälsning

  
Gunilla Druve Jansson  
Kommunstyrelsens ordförande

  
Linda Esseholt Hermansson  
Kommundirektör

Göteborg 22 september 2023  
Dnr: VTM 1-818-23

Till  
Dals-Eds kommun  
Jessica Olsson, Tf Kanslichef  
[jessica.olsson@dalsed.se](mailto:jessica.olsson@dalsed.se)

## Västtrafiks svar på skrivelse från Dals-Eds kommun angående direktbuss Ed-Åmål

Vi har mottagit ert brev avseende de ändringar som gjorts i kollektivtrafiken i Dalsland i samband med tidtabellsskiftet i augusti i år.

Vi beklagar att de förändringar som skett har påverkat gymnasieresorna mellan Ed och Åmål negativt. Vi har gjort förändringarna utifrån de bästa intentioner och en optimering av våra förstärkningsresurser men beklagar att kommunikationen om förändringarna samt de konsekvenser de får för gymnasiet och dess elever, varit bristfällig till er kommuner som berörs.

Säkerheten för våra kunder är en högt prioriterad fråga. Västtrafik arbetar för att minska antalet stående ombord på våra bussar. Vi försöker sätta in fler bussar (förstärkningar) på linjer där många reser för att fler ska få sittplats, vilket även är anledningen till att vi behöver prioritera hur vi förstärker vår trafik för att de bussar och förare vi har i avtalen för förstärkningsändamål ska kunna användas så effektivt som möjligt. Våra bussar är godkända för stående resenärer och ibland kan man som kund bli tvungen att stå.

Att gymnasieeleverna från Ed i föregående avtal hade kortare restid till och från skolan var till följd av att trafikföretaget valt att sätta in en förstärkningsbuss som gick direkt till och från Karlbergsgymnasiet, och inte följde ordinarie linjesträckning. I etableringen av trafiken i det nya trafikavtalet togs beslut om att ev förstärkning som behövs i stråket skulle följa ordinarie linjesträckning, dvs via Bengtsfors. Skälen till det var att säkerställa totalkapaciteten i hela stråket. Västtrafik behöver försäkra sig om att de fordon som finns tillgängliga för förstärkning i avtalet kan nyttjas så effektivt som möjligt.

Eftersom det finns olika bedömningar kring var det faktiska förstärkningsbehovet uppstår utmed linjesträckningen samt hur regelbundet behovet att förstärka trafiken är, vill Västtrafik möta kommunerna genom att under en period återgå till att förstärka trafiken så som gjorts i tidigare avtal, dvs. att en förstärkningstur går direkt Ed-Åmål. Därefter får vi utvärdera var resflödena är och landa i en långsiktig lösning. Att lägga till en direktförstärkning Ed-Åmål innebär att vi behöver få in ytterligare ett fordon och förare för att lösningen inte ska få oönskade effekter på Kapaciteten Bengtsfors – Åmål. Planen är att starta utvärderingsperioden den 2 okt och låta trafiken köras fram till åtminstone tidtabellsskiftet i december. Utvärderingen får sedan visa hur trafiken ska planeras mer långsiktigt.



Slutligen beklagar vi att det i uppstarten av trafiken i vårt nya avtal har funnits brister i den information som nått ut till kund, bland annat via To Go. Detta är något vi givetvis ser allvarligt på och som vi behöver säkerställa fungerar framåt.

---

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 22 september 2023, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,  
VÄSTTRAFIK AB

Lars Backström  
VD

## Per Johansson3 (KONSULT)

---

**Från:** Registrator VTM  
**Till:** Sofia Ottosson  
**Ämne:** Sv: Skrivelse från Dals-Ed angående direktbuss Ed-Åmål linje 775

---

**Från:** Sofia Ottosson <Sofia.Ottosson@vasttrafik.se>  
**Skickat:** den 4 september 2023 09:42  
**Till:** Registrator VTM <RegistratorVTM@vasttrafik.se>  
**Ämne:** Skrivelse från Dals-Ed angående direktbuss Ed-Åmål linje 775

Hej!  
Dals-Eds kommun önskar att den skrivelse de skickade till [kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se) den 23/8 2023 ställs vidare till Västtrafiks styrelse. Skickar därför här dels skrivelsen från kommunen, dels svaret på skrivelsen till kommunen från Malin Kristensson, och dels mailet från kommunen där de önskar att skrivelsen ställs vidare till Västtrafiks styrelse.

Ansvarig i ADA: Anna Bergstrand  
Kopia i ADA: Oliver Trpkovski, Malin Kristensson, Mark Lindersson, Magnus Emanuelson

Tack på förhand!

Med vänlig hälsning

---

**Sofia Ottosson**  
Koordinator Samhällsutveckling  
Samhällsutveckling

Telefon/Mobil +46104345547  
SMS +46767892950  
[Sofia.Ottosson@vasttrafik.se](mailto:Sofia.Ottosson@vasttrafik.se)  
Västtrafik AB / Box 123 / 541 23 Skövde  
Besök: Stationsgatan 3 / SKÖVDE  
Vxl. 010-43 45 200 / Fax. 010-17 30 123  
Styrelsens säte. Skövde / Org.nr. 556558-5873  
[www.vasttrafik.se](http://www.vasttrafik.se)  
[facebook.com/vasttrafik](https://facebook.com/vasttrafik)

## Per Johansson3 (KONSULT)

---

**Från:** Jessica Olsson <jessica.olsson@dalsed.se>  
**Skickat:** den 1 september 2023 16:09  
**Till:** Kommun  
**Ämne:** Re: Skrivelse från Dals-Eds kommun avseende direktbuss Ed-Åmål [2023VT444390]

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej!

Vi önskar att skrivelsen ställs vidare till Västtrafiks styrelse.

Vi efterfrågar också en samlad information på hur vi ska besvara frågor från allmänheten; dels kring den inställda direktbussen (inkl förklaring till orsak varför), dels kring vad som gäller kring trafiksäkerhet och överfulla bussar samt en information kring att, samt varför, trafikinformationen inte fungerar (att bussar inte dyker upp, avgår på fel tid, att det står att bussar avgått som inte ens kommit osv).

Vi vill också framföra att vi fått flera föräldrar som berättar att när de ställt frågor kring den inställda direktbussen fått som svar av er kundtjänst att det "beror på att kommunen inte beställt någon direktbuss". Här behöver ni tydliggöra Västtrafiks ansvar för er kundtjänst och det faktum att kommunerna inte fått kännedom kring trafikändringen förrän den var ett faktum.

Med vänliga hälsningar,  
Jessica Olsson

Den ons 23 aug. 2023 kl 11:54 skrev Kommun <[kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se)>:

Hej  
Skrivelsen är registrerad hos oss på ärende 2023VT444390, ni kommer att få ett svar från vår samhällsutvecklare Malin Kristensson.

Om du svarar på detta meddelande är det viktigt att du låter ärendenumret vara kvar i ämnesraden.

Med vänlig hälsning

---

**Sofia Ottosson**  
Koordinator, Samhällsutveckling  
Telefon/Mobil +46104345547  
SMS +46767892950  
[Sofia.Ottosson@vasttrafik.se](mailto:Sofia.Ottosson@vasttrafik.se)  
[kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se)

Västtrafik AB / Box 123 / 541 23 Skövde  
Vxl. 010-43 45 200  
Styrelsens säte. Skövde / Org.nr. 556558-5873  
[www.vasttrafik.se](http://www.vasttrafik.se)



**Från:** Jessica Olsson <[jessica.olsson@dalsed.se](mailto:jessica.olsson@dalsed.se)>

**Skickat:** den 23 augusti 2023 11:25

**Till:** [kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se) <[kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se)>

**Ämne:** Skrivelse från Dals-Eds kommun avseende direktbuss Ed-Åmål

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej!

Översänder skrivelse från Dals-Eds kommun kring borttagen direktbuss Ed-Åmål. Vi får flertalet klagomål och rapporter till oss kring att bussarna är överfulla och vi ser det som brådskande att få till en lösning då passagerare får stå upp i bussen.

Med vänlig hälsning,  
Jessica Olsson  
Tf Kanslichef

---

Dals-Eds kommun  
Kommunledningsförvaltningen  
Box 31  
668 21 Ed

Besöksadress: Storgatan 27  
Telefon direkt: 0534-190 20  
Telefon växel: 0534-190 00  
E-post: [kommun@dalsed.se](mailto:kommun@dalsed.se)  
[www.dalsed.se](http://www.dalsed.se)

Det här är epost från en anställd eller förtroendevald i Dals-Eds kommun. Om det av någon anledning råkat hamna fel, vänligen radera mejlet.

Det här är epost från en anställd eller förtroendevald i Dals-Eds kommun. Om det av någon anledning råkat hamna fel, vänligen radera mejlet.

## Per Johansson3 (KONSULT)

---

**Från:** Jessica Olsson <jessica.olsson@dalsed.se>  
**Skickat:** den 23 augusti 2023 10:31  
**Till:** Kommun  
**Kopia:** Kommunstyrelsen Dals-Eds kommun  
**Ämne:** Skrivelse från Dals-Eds kommun avseende direktbuss Ed-Åmål  
**Bifogade filer:** Skrivelse angående direktbuss Ed-Åmål.pdf

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej!

Översänder skrivelse från Dals-Eds kommun kring borttagen direktbuss Ed-Åmål. Vi får flertalet klagomål och rapporter till oss kring att bussarna är överfulla och vi ser det som brådskande att få till en lösning då passagerare får stå upp i bussen.

Med vänlig hälsning,  
Jessica Olsson  
Tf Kanslichef

---

Dals-Eds kommun  
Kommunledningsförvaltningen  
Box 31  
668 21 Ed

Besöksadress: Storgatan 27  
Telefon direkt: 0534-190 20  
Telefon växel: 0534-190 00  
E-post: [kommun@dalsed.se](mailto:kommun@dalsed.se)  
[www.dalsed.se](http://www.dalsed.se)

Det här är epost från en anställd eller förtroendevald i Dals-Eds kommun. Om det av någon anledning råkat hamna fel, vänligen radera mejlet.



## Skrivelse angående direktbuss Ed-Åmål

Gymnasieelever i Dals-Ed är i stor utsträckning beroende av kollektivtrafik för att kunna ta sig till sin gymnasieskola. Bor man på landsbygden finns redan idag hinder för att ta sig till centralorten och därmed vidare till andra orter. Kommunen ansvarar för kostnadsfria resor till gymnasiet. Det innebär att vi köper busskort för våra elever som går på de gymnasieskolor som man kan åka kollektivt till (Mellerud, Uddevalla, Vänersborg, Åmål). Planering och dimensionering av trafiken hanteras sedan av Västtrafik.

I skrivande stund har Dals-Eds kommun 52 elever inskrivna på Karlbergsgymnasiet i Åmål. 51 elever av dessa har fått busskort utfärdade och transporterar sig därav i stort sett dagligen med linjetrafiken som går mellan Ed och Åmål.

Tidigare har det funnits en direktbuss mellan Ed och Åmål som varit flitigt använd. Utan någon vidare information har vi nu nåtts av att denna direktbuss tagits bort. Utan direktbuss får våra elever väsentligt förlängda restider. Totalt tillkommer 34 minuter per resväg, vilket på en vecka blir ca 5,5 timmar per vecka i extra restid. Vi får dessutom återkommande rapporter om att bussen är överfull och att passagerare får stå upp för att få plats.

Nedlagda linjer på landsbygden gynnar inte våra elever och invånare och det gynnar heller inte Västtrafiks mål om hållbart resande. Vi behöver möjliggöra för fler personer att kunna nyttja kollektivtrafik och uppmuntra våra ungdomar att resa kollektivt för att skola in dem i att göra hållbara val i framtiden. Kollektivtrafikens dimensionering bör heller inte bli en avgörande faktor för var våra ungdomar ska få sin gymnasieutbildning,

Vi, och i synnerhet våra ungdomar, är beroende av busstrafik och när busstrafiken utökas med turer på helger och kvällar för såväl linje 775 som 730 är det beklagligt att denna inte omfattar trafiken till och från Ed och att man därutöver dessutom drar ner på linjer där det finns ett väl omfattande reseunderlag är ännu mer beklagligt. Vi hoppas därför att ni ser behovet av denna direktbuss och återinför den omedelbart.

Andreas Nilsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Jonas Olsson  
Tf Kommundirektör

Anna Johansson  
Kommunstyrelsens 1:a vice ordförande

Anna Andersson  
Förvaltningschef FOKUS

Per-Erik Norlin  
Kommunstyrelsens 2:a vice ordförande

Hans Åkerlund  
Skolskjutssamordnare

Jessica Olsson  
Tf Kanslichef

---

Postadress  
Box 31  
S-668 21 Ed

Besöksadress  
Storgatan 27

Telefon  
+46 (0)534-19000  
Telefax  
+46 (0)534-10550

Bankgiro  
534-4072  
Org.nr  
212000-1413

Internet: [www.dalsed.se](http://www.dalsed.se)

E-post: [kommun@dalsed.se](mailto:kommun@dalsed.se)

## Per Johansson3 (KONSULT)

---

**Från:** Malin Kristensson  
**Skickat:** den 23 augusti 2023 12:15  
**Till:** jessica.olsson@dalsed.se  
**Kopia:** Kommun  
**Ämne:** Sv: Mailet från Dals-Ed [2023VT444390]

Hej,  
Eftersom min kollega Sofia Rosendal är deltidssjukskriven har jag undersökt bakgrunden till denna fråga för att kunna svara er på dessa frågor i hennes ställe. Svaret avser både nedan mail och den inkomna skrivelsen från Kommunstyrelsen.

I samband med avtalsstart i nytt trafikavtal har trafiken i Dalsland vid tidtabellsskiftet den 21 augusti delvis planerats om. De lösningar på förstärkningar som gjorts i tidigare trafikavtal har i samband med trafikstarten setts över. Vi har i översynen velat säkerställa att resurserna som nyttjas till förstärkning ska fylla så många funktioner som möjligt. I Trafikförsörjningsprogrammet som är Västra Götalandsregionens övergripande styrdokument för kollektivtrafikens utveckling, definieras sträckan Ed – Bengtsfors – Åmål som ett prioriterat stråk. De prioriterade stråken består av kommunernas viktigaste pendlingsrelationer. Med utgång från detta har Västtrafik ansett det nödvändigt att linjer på sträckan Ed – Åmål, oavsett om det är ordinarie turer eller förstärkningsturer, också trafikerar Bengtsfors. Detta för att vi ska uppnå en tillräckligt god totalkapacitet på samtliga delsträckor och inte riskera att bygga upp ett parallellt linjesystem som innebär att fler fordonsresurser totalt sett behövs för uppdragen.

För de elever som får en något längre resväg förstår vi självklart att beslutet är negativt. Västtrafik behöver dock se frågan från ett helhetsperspektiv och planera trafiken på ett effektivt sätt genom denna optimering. Vi beklagar att vi inte fångade upp konsekvensen detta fick på ett tydligt sätt och kunnat förmedla informationen om detta till er redan i ett tidigare skede innan trafikstart. Effekten av förändringen innebär att vi har en restid Ed – Karlsbergsgymnasiet i nuvarande upplägg på 1h och 26 min jmf med den tidigare förstärkningslösningen som gav en restid på ca 60 min (då trafiken inte var inläst i våra system har denna restid uppskattats utifrån utifrån vägvisningsverktyg i karttjänster).

Jag vill avslutningsvis säga att vi självklart kommer att följa upp och utvärdera denna förändring och vid behov även justera, inte minst om förändringen inte visar sig bidra till den optimering av förstärkningsresurser som vi har utgått från kan uppnås. Ser vi inte att färre fordon kan användas för att förstärka trafiken i ordinarie linjesträckning än om vi som tidigare kör en parallell direktur finns det självklart inget självändamål att inte göra res- och körtiden kortare. Vi ska även självklart säkerställa att vi kan omhänderta de resenärsflöden vi har. Situationer som beskrivs nedan utgår vi ifrån är trafikföretagets sätt att lösa en akut uppkommen situation och inget som bör vara en del av en ordinarie trafiklösning.

Med vänlig hälsning

---

**Malin Kristensson**  
Samhällsutvecklare  
Telefon/Mobil +46104345318  
SMS +46705629248  
[malin.kristensson@vasttrafik.se](mailto:malin.kristensson@vasttrafik.se)

Västtrafik AB / Box 123 / 541 23 Skövde  
Besök: Bergslagsgatan 2 / GÖTEBORG  
Vxl. 010-43 45 200 / Fax. 010-17 30 123  
Styrelsens säte. Skövde / Org.nr. 556558-5873  
[www.vasttrafik.se](http://www.vasttrafik.se)  
[facebook.com/vasttrafik](https://facebook.com/vasttrafik)

---

**Från:** Kommun <kommun@vasttrafik.se>  
**Skickat:** den 21 augusti 2023 14:35  
**Till:** Malin Kristensson <malin.kristensson@vasttrafik.se>  
**Ämne:** Mailet från Dals-Ed [2023VT444390]

**Från:** Jessica Olsson <[jessica.olsson@dalsed.se](mailto:jessica.olsson@dalsed.se)>  
**Skickat:** den 21 augusti 2023 11:29  
**Till:** [kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se) <[kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se)>  
**Ämne:** 775 Ed-Åmål

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej!

Vi har fått information om att direktbussen som tidigare gått Ed-Åmål på morgonen har tagits bort. Bussen används flitigt av våra gymnasieelever som ska ta sig från Ed till Karlbergsgymnasiet. Enligt elever som åker är ofta bussen full och man måste stå och det har också hänt att eleverna har fått gå av bussen i Bengtsfors för att göra plats för Bengtsforselever (vilket i mina ögon låter väldigt konstigt, för inte kan man väl låta folk gå av innan på en linjebuss?).

Vi saknar information om detta och får många frågor och synpunkter till oss. Vi skulle skyndsamt önska bakgrundsinfo och vad vi kan svara de som hör av sig.

Med vänlig hälsning,  
Jessica Olsson  
Tf Kanslichef

---

Dals-Eds kommun  
Kommunledningsförvaltningen  
Box 31  
668 21 Ed

Besöksadress: Storgatan 27  
Telefon direkt: 0534-190 20  
Telefon växel: 0534-190 00