

<b>Styrelsen</b>	<b>2023-06-26/27</b>
<b>Handling nr</b>	<b>12.3</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Anders Roxell</b>
<b>Daterad</b>	<b>2023-06-01</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till**  
**Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Upprustning U2 X61 2024**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att besluta om investering avseende upprustningen av X61 tågfordon under 2024/2025 med en uppskattad investeringskostnad på ca 45 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Sara Ihlund

## BAKGRUND

I enlighet med fordonets livscykelplan erfordras genomförande av olika upprustningsinsatser för att säkerställa fordonets funktionalitet och att de möter tidsenliga resenärsbehov. Upprustningar ska också betraktas som värdebevarande insatser då fordonens livslängd är 30 år.

## ÄRENDEGENOMGÅNG

Fordon av modell X61 togs i drift 2011–2013 och enligt underhållsplan skall stolklädsel bytas efter 8–10 år i drift, detta är inte utfört enligt underhållsplan. Fordonens livscykel är 30 år och därav sker byte planenligt vid åldern 7–8 år, 15–16 år samt 23–24 år.

Bytet av klädsel ska utföras i värdebevarande syfte samt för att klädsel ska hålla god kvalitet och uppfattas som inbjudande av resenärerna. Brister i denna kvalitet kommer löpande i form av kundsynpunkter från våra resenärer vilka påtalar smutsig och sliten klädsel. En nedsliten klädsel medför utöver visuell slitageyta en accelererad nedsmutsning vilken innebär att det inte går att upprätthålla en acceptabel status för resenärer genom rengöring. Klädsel, vilken inte längre kan rengöras, byts löpande till en kostnad vilken överstiger en planerad insats vid upprustning.

Fordon av modell X61 har även bristfällig konstruktionen av bakstycke på passagerarstol, vilka med tiden spricker vid infästning. Bakstycken byts efter behov till höga löpande driftskostnader. För att minska driftskostnader som med tid ökar behöver utbyte av samtliga bakstycken inkluderas i upprustningen.

Västtrafiks nya designkoncept implementeras i form av ommålning utvändigt samt ny sätesklädsel för att få en enhetligare fordonsflotta.


## Total omfattning av upprustning

### Investering

Interiör upprustning av 22 st X61-fordon inkluderar:

- byte av samtlig sätesklädsel.
- byte av beklädnad samt bakstycke på passagerarstol på samtliga passagerarsäten (exkl. fällsäte).

Upphandling av upprustning kommer utföras under 2023. Enligt plan påbörjas upprustningsarbetet med start i mars 2024 och kommer pågå till juni 2025 med beräknad upprustningstid till 3 veckor per fordon.

Kv 1 2024			Kv 2 2024			Kv 3 2024			Kv 4 2024			Kv 1 2025			Kv 2 2025			Kv 3 2025
jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul
																		

## Ekonomisk analys

Uppskattade kostnader för identifierade insatser i investeringen är baserade på tidigare upprustningar för tågfordon av modell Regina.

Aktivitet	Total uppskattad kostnad (kr)
Klädselbyte	36 000 000
Byte bakstycke till passagerarsäte	9 000 000

Antal fordon	Upprustningskostnad per fordon, investering (kr)
22	2 050 000

Utfall kostnader för investering.

till plan	Utbetalas 2024						Plan 2025	Plan 2026
Brutto invest	upparbetat 2022	Q1	Q2	Q3	Q4			
45 000		4 100	8 200	10 200	8 200	14 300		

Investering är beaktad i Västtrafiks budget för 2024.

//