

Styrelsen	2020-12-16
Handling nr	15.6
Handläggare	Jarl Samuelsson
Daterad	2020-12-01
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Nätstation Lysekil

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att investera i en nätstation samt el-kapacitet för att möjliggöra laddning av fartyg på ångbåtsbryggan vid Södra hamnen i Lysekil till en beräknad investeringskostnad om 3,5 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Jarl Samuelsson

Bakgrund

För att möjliggöra el-laddning av färjetrafiken mellan Lysekil och Fiskebäckskil med trafikstart 9 december 2022 ska Västtrafik investera i en nätstation som införskaffas genom upphandling.

Upphandling av färjetrafiken mellan Lysekil och Fiskebäckskil pågår och upphandlingsdokument publicerades 13 november. Västtrafik kravställer i upphandlingen en hybridfärja med laddning (nattangöring) vid ångbåtsbryggan Södra hamnen i Lysekil.

Lysekils kommun ansvarar för att iordningställa ångbåtsbryggan och Västtrafik ansvarar för att tillse att tillräcklig el-effekt finns framdraget inklusive nätstation. Trafikföretaget ansvarar för laddutrustningen på ångbåtsbryggan.

Genomförande

Investering genom upphandling av en nätstation i anslutning till ångbåtsbryggan Södra hamnen i Lysekil samt anläggning och drift av stationen kommer att genomföras under våren 2021.

Utbyggnad av el-nätet till nätstationen kommer att genomföras av nätägaren Leva i Lysekil AB.

Ekonomi

Investeringskostnaden för nätstationen bedöms till 3,5 mnkr vilket inkluderar projektering och anläggningskostnader. Tillkommer 200 tkr/år för drift av nätstation.

Västtrafik har för avsikt att söka statlig medfinansiering samt bidrag från Klimatklivet¹ för investeringen. Detta har inte inkluderat i investeringen på 3,5 mnkr.

//

¹ Naturvårdsverket: Klimatklivet är ett stöd till lokala och regionala investeringar som minskar utsläppen av koldioxid och andra gaser som påverkar klimatet.