

<b>Styrelsen</b>	<b>2020-10-23</b>
<b>Handling nr</b>	<b>13.1</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Jarl Samuelsson</b>
<b>Daterad</b>	<b>2020-10-16</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Inkomna skrivelser till styrelsen**

Följande skrivelser har inkommit, ställda till styrelsen.

1. Skrivelse från Skaraborgs kommunalförbund gällande Trafikplan 2021 – tågtrafik Uddevalla-Herrljunga (Dnr: 1-1269-20-1)
2. Skrivelse från fem kommuner längs Älvsborgsbanan gällande Trafikplan 2021 – tågtrafik Uddevalla-Herrljunga (Dnr: 1-1269-20-2)

Då båda skrivelserna behandlar samma fråga har ett svar tagits fram.

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna redovisat svar och ge VD i uppdrag att översända svaret till respektive avsändare.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Skövde 26 oktober 2020

Till  
[namn, titel]  
[e-mail]

## Svar angående planerade neddragningar i tågtrafiken Uddevalla - Herrljunga

Västtrafik har ett uppdrag att nyttja de resurser vi har på bästa sätt. Det innebär bland annat att vi försöker anpassa trafiken efter resandeutvecklingen i våra stråk. Till Tågplan 21 fanns ett uppdrag att effektivisera tågtrafiken med 1 %, d v s att finna tåg som har ett lågt resande.

Norra Älvsborgsbanan tillhör de stråk där det finns ett lågt resande och de utvalda tågen är de som vi bedömde som lämpligast att dra in. Övriga avgångar på vardagar är antingen tåg som har pendlings- och skolresande eller är relativt välbelagda avgångar som ansluter till fjärrtåg i Herrljunga.

Naturligtvis kan det förekomma någon pendling även i de tåg som dras in, men de ligger utanför vanliga pendlingsstider.

Bedömning Västtrafik gjort inför beslutet såg ut enligt följande:

- Neddragningarna genomförs eftersom det är få resande i tågen.
- Förändringen påverkar 15-20 resande per avgång, men alternativa resvägar finns för flertalet.
- Förändringen ger främst försämrade möjligheter till fritidsresande.
- Linjen används till stor del av fjärrresande med byte i Herrljunga. För dessa resor hänvisas till byte i Göteborg för resor till/från Uddevalla och Vänersborg.
- På sträckan Herrljunga-Vara är Kinnekullebanans tåg ett alternativ. På sträckorna Uddevalla-Vänersborg, Uddevalla-Grästorp och Vänersborg-Grästorp går det att ta sig fram med buss. Möjlighet finns också att hänvisa de få kunder som utnyttjar dessa tåg till närmaste tågavgång Uddevalla-Herrljunga.

Som svar på era specifika frågor svarar vi enligt nedan.

**Har Västtrafik för avsikt att lyssna till kommunerna, och ompröva beslutet?**

Västtrafik prognos visar att vi har kraftigt minskade intäkter under 2020 och 2021 och vi har därmed ett mycket besvärligt ekonomiskt läge. Vi utesluter inte att fler besparingar behöver göras under 2021, med det som bakgrund, ser vi inte att det finns möjligheter att ompröva vårt beslut.

**Har Västtrafik för avsikt att delta i en gemensam dialog med kommunerna och Trafikverket kring trafikförsörjningen på den aktuella sträckan. Gäller nya spelregler i samverkansformerna kring kollektivtrafiken under pandemin?**

De samverkansformer och den dialogform vi varit överens om tidigare gäller fortfarande och vi på Västtrafik beklagar om berörda kommuner och Skaraborgs kommunalförbund har uppfattat att vi inte genomfört dialog och samverkan på överenskommen sätt inför beslut i Trafikplan 21. Det vi kan konstatera är att vårt arbetssätt inför Trafikplan 21 varit forcerat som följd av pandemin och vi har gjort vårt bästa utifrån givna förutsättningar.

**Är det fler neddragningar i kollektivtrafiken att vänta?**

Västtrafik fick ett uppdrag från regionstyrelsen 23 juni 2020, vilket innebar att Västtrafik ska ta fram scenarios för hur trafiken kan dimensioneras utifrån ett minskat resande på 10 % resp. 15%. Västtrafik har omvandlat detta till två scenarios på 100 resp. 200 miljoner kronor. Det handlar om hur vi kan anpassa verksamheten och trafiken till ett nytt normalläge. Vår bedömning är att vi efter det att corona-pandemin är slut, sannolikt har lägre resande och mindre intäkter än tidigare. Vi står således inför stora ekonomiska utmaningar och åtgärder kommer sannolikt att vara nödvändiga.

**Kommer neddragningarna i s f att beröra kollektivtrafiken i glesare geografier som redan idag har begränsad kollektivtrafik, genom neddragningar i kvälls och helgtrafiken?**

Status just nu är att vi har tydliga direktiv från Västra Götalandsregionen att fokusera på att hantera pandemin och arbeta med trängselproblematik. Besparingar i trafiken kan endast genomföras i ett läge då nuvarande restriktioner är hävda. Vår bedömning för tillfället är att restriktionerna håller i sig även in under 2021, trafiken kan därför anpassas till nytt läge först fr o m 2022 eller som tidigast under hösten 2021. Beslut om eventuella dimensioneringsåtgärder kommer tidigast under våren 2021 och Västtrafik inväntar Västra Götalandsregionens tilläggsbudget vilken kommer att beslutas i november.

---

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 2020-10-23, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

*Med vänlig hälsning*  
VÄSTTRAFIK AB

Lars Backström

## Helena Englund

---

**Ämne:** VB: Skrivelse till Västtrafiks styrelse angående planerade neddragningar i trafiken Herrljunga - Uddevalla

**Bifogade filer:** Protokollsutdrag 2020-09-11.pdf; Skrivelse till Västtrafiks styrelse angående planerade neddragningar i trafiken Herrljunga-Uddevalla.pdf

**Från:** Thomas Boström <thomas.bostrom@skaraborg.se>

**Skickat:** den 30 september 2020 15:26

**Till:** Vasttrafik <vasttrafik@vasttrafik.se>

**Kopia:** Kommun <kommun@vasttrafik.se>

**Ämne:** Skrivelse till Västtrafiks styrelse angående planerade neddragningar i trafiken Herrljunga -Uddevalla

Hej

Bifogat finns en skrivelse till Västtrafiks styrelse, samt protokollsutdrag ifrån Skaraborgs kommunalförbunds direktionmöte 11/9 2020.

Med vänlig hälsning

Thomas Boström

=====

Infrastrukturstrateg

Skaraborgs kommunalförbund

Box 54

541 22 Skövde

[thomas.bostrom@skaraborg.se](mailto:thomas.bostrom@skaraborg.se)

070-22 96 220

=== 15 kommuner i samverkan ===



Till: Västtrafiks styrelse [vasttrafik@vasttrafik.se](mailto:vasttrafik@vasttrafik.se)

Kopia: [kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se)

Delges: Berörda kommuner  
DKR Skaraborg  
DKR Fyrbodal  
DKR Boråsregionen

### **Skrivelse ifrån kommuner längst Älvsborgsbanan angående Västtrafiks beslut om neddragningar i tågtrafik sträckan Uddevalla-Herrljunga.**

Berörda kommuner längst Älvsborgsbanan vill ifrågasätta ett beslut i Västtrafiks styrelse 24-25 juni om neddragningar av tågavgångar mellan Herrljunga och Uddevalla i Trafikplan 2021. Vid ett möte 17 augusti beslutade de närvarande fem kommunerna att ta fram en gemensam skrivelse. Grästorp och Vara kommun vill lyfta skrivelsen i Skaraborg förbundsledning 11 september.

Beslutet innebär att följande avgångar Uddevalla-Herrljunga dras in:

- Från Uddevalla måndag-fredag kl. 19:17 – i Vara kl. 20:15
- Från Herrljunga måndag-fredag kl. 18:39 (ej sommar) – i Vara kl. 18:57
- Från Herrljunga måndag-fredag kl. 8:00 (endast sommar) – i Vara kl. 08:21
- Från Uddevalla lördag kl. 17:18 – i Vara kl. 18:15
- Från Herrljunga lördag kl. 17:30 – i Vara kl. 17:49

Kommunerna ifrågasätter också tillvägagångssättet, genom att det saknas möjlighet till dialog med Västtrafik inför beslutet om neddragningarna. Information via mejl lämnades till kommunerna i början av juni 2020, och redan några veckor senare fattades beslutet om neddragning av fem turer mellan Herrljunga-Uddevalla. Beslutet har inte föregåtts av någon dialog alls med berörda kommuner.

Kommunerna vill att Västtrafik river upp beslutet, och att trafiken bibehålls.

Älvsborgsbanan är viktig då den länkar samman tre utpekade pendlingsnav för kollektivtrafiken i Västra Götaland; Uddevalla, Vänersborg och Borås. I knutpunkten Herrljunga kopplas trafiken till Västra stambanan vidare mot Göteborg eller Stockholm. På den utpekade sträckan Uddevalla-Herrljunga, kopplas dessutom trafiken ihop med Bohusbanan, Norge-Vänerbanan samt Kinnekullebanan. Från Herrljunga fortsätter också tågtrafiken vidare emot Borås. Det är alltså fler resenärer än i de berörda kommunerna som påverkas när möjligheterna till resor i reserelationer längst Älvsborgsbanan tas bort.

I den Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Älvsborgsbanan som Trafikverket genomfört (klar september 2020) pekas på hastighetshöjningar och kapacitetsförstärkningar för att göra resandet på Älvsborgsbanan mer attraktivt och att bättre koppla ihop reserelationer. I Målbild Tåg 2028, som just nu är på remiss, pekas sträckan ut med regelbunden trafik varje timme. I Målbilden finns också förslag på knutpunktsupplägg som innebär bättre koppling mellan tågtrafiken i knutpunkterna. Även i

Trafikförsörjningsprogrammet, också det på remiss just nu, pekas sträckan ut som ett prioriterat stråk. Den hastigt beslutade neddragningen går helt emot förslagen i ÅVS:en, Målbilden och Trafikförsörjningsprogrammet, och den går också helt emot den utveckling av resandet som väntas bli följderna när 3-zoner införs 4 november.

Sträckan har idag ett underhållsbehov, med planerade banarbeten under hösten 2020 och kommande år. Tågtrafiken på den aktuella sträckan kommer därför att påverkas de närmaste åren. Berörda kommuner är också medvetna om att det pågår en pandemi, med stora påfrestningar och konsekvenser för kollektivtrafiktrafiken. Berörda kommuner vill därför se en gemensam dialog med Västtrafik och Trafikverket kring hur de kommande årens banarbeten påverkar trafikförsörjningen på den aktuella sträckan, samt hur de övergripande konsekvenserna för resenärerna kan minimeras.

Berörda kommuner kommer att lyfta både beslutet och tillvägagångssättet i sina delregionala kollektivtrafikråd (DKR). DKR i Boråsregionen, Skaraborg och Fyrbodal, och behöver därför veta:

- Har Västtrafik för avsikt att lyssna till kommunerna, och ompröva beslutet?
- Har Västtrafik för avsikt att delta i en gemensam dialog med kommunerna och Trafikverket kring trafikförsörjningen på den aktuella sträckan?
- Gäller nya spelregler i samverkansformerna kring kollektivtrafiken under pandemin?
- Är det fler neddragningar i kollektivtrafiken att vänta?
- Kommer neddragningarna i s f att beröra kollektivtrafiken i glesare geografier som redan idag har begränsad kollektivtrafik, genom neddragningar i kvälls- och helgtrafiken?

September 2020

Gabriela Bosnjakovic  
Kommunstyrelsens ordförande Vara kommun

Kent Larsson  
Kommunstyrelsens ordförande Grästorps kommun

Gunnar Andersson  
Kommunstyrelsens ordförande Herrljunga kommun

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

**Tid och plats** fredagen den 11 september 2020, Sessionssalen Skövde stadshus och via Teams

**Beslutande** Katarina Jonsson, Skövde, ordf.  
Jonas Sundström, Lidköping, 1:e vice ordf.  
Anna-Karin Skatt, Tidaholm, 2:e vice ordf.  
Johan Abrahamsson, Mariestad, 3:e vice ordf.  
Daniel Andersson, Essunga  
Adam Johansson, Falköping  
Kent Larsson, Grästorp  
Carina Gullberg, Gullspång  
Susanne Andersson, Götene  
Catrin Hulmarker, Hjo  
Catarina Davidsson, Karlsborg  
Ylva Pettersson, Skara  
Rolf Eriksson, Tibro  
Bengt Sjöberg, Töreboda  
Gabriela Bosnjakovic, Vara

**Övriga deltagare** Johan Ask, Skövde  
Rasmus Möller, Lidköping  
Runo Johansson, Tidaholm  
Ida Ekeröth, Mariestads  
Peter Andreasson, Essunga  
Ingvor Bergman, Falköping  
Petter Johansson, Grästorp  
Björn Thodenius, Gullspång  
Åsa Karlsson, Götene  
Pierre Rydén, Hjo  
Jonas Davidsson, Karlsborg  
Per-Olof Andersson, Tibro  
Karin Arvidsson, Töreboda  
Leif Lagergren, Utbildningschef, Götene (§ 60-61)  
Maria Appलगren, Utbildningschef Mariestad (§ 60-61)  
Hillevi Larsson, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 60-61)  
Kerstin Söderlund, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 64)  
Malin Frisk, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 64)





Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 65-72)  
Claes Fahlgren, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 73)  
Åsa Jellinek, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 74)  
Lisa Gillström, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 76)  
Kristofer Svensson, Mariestads kommun (§ 75)  
Francisca Herodes, Franly Advisory AB (§ 75)  
Jan Malmgren, Skaraborgs Kommunalförbund  
Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund

**Utses att justera** Bengt Sjöberg

Sekreterare

Siw Adamson

Paragraf 57 - 79

Ordförande

Katarina Jonsson

Justerare

Bengt Sjöberg

## § 57

Ordförande Katarina Jonsson hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

## § 58

Till att justera dagens protokoll väljs Bengt Sjöberg

## § 59

Fastställande av dagordning

### **Direktionen beslutar**

att fastställa dagordningen enligt ovanstående förslag.





**§ 70**  
**Skrivelse ifrån kommuner längst Älvsborgsbanan angående**  
**Västtrafiks beslut om neddragningar i tågtrafiksträckan**  
**Uddevalla-Herrljunga.**

Föredragande: Thomas Boström

Berörda kommuner längst Älvsborgsbanan vill ifrågasätta ett beslut i Västtrafiks styrelse 24–25 juni om neddragningar av tågavgångar mellan Herrljunga och Uddevalla i Trafikplan 2021. Vid ett möte 17 augusti beslutade de närvarande fem kommunerna att ta fram en gemensam skrivelse.

Grästorp och Vara kommun vill lyfta skrivelsen vid Skaraborg förbundsdirktion 11 september. 2020

Grästorp och Vara kommun vill att Skaraborgs Kommunalförbund verkar för att skrivelsen lyfts i övriga berörda kommuner och kommunalförbund.

Yttrande: Gabriella Bosnjakovic

Carina Gullberg deltar ej i beslutet.

**Direktionen beslutar**

att Skaraborgs kommuner ställer sig bakom skrivelsen.

att Skaraborgs Kommunalförbund verkar för att skrivelsen lyfts i övriga berörda kommuner och kommunalförbund, och därefter skickas till Västtrafiks styrelse.

## **Skrivelse ifrån fem kommuner längst Älvsborgsbanan angående Västtrafiks beslut om neddragningar i tågtrafiksträckan Uddevalla-Herrljunga.**

### **Förslag till beslut**

Direktionen beslutar att ställa sig bakom kommunernas skrivelse till Västtrafik

### **Beskrivning av ärendet**

Västtrafiks styrelse tog beslut den 24-25 juni om neddragningar av tågavgångar mellan Herrljunga och Uddevalla i Trafikplan 2021, vilket kommunerna Uddevalla, Vänersborg, Grästorp, Vara och Herrljunga har reagerat på och sammanställt en skrivelse som skall skickas till Västtrafik. Kommunerna ifrågasätter beslutet om neddragningarna samt att det saknats möjlighet till dialog inför beslutet om neddragningarna. Kommunerna vill att Västtrafik river upp beslutet och att trafiken bibehålls.

Beslutet innebär att följande avgångar Uddevalla-Herrljunga dras in:

Från Uddevalla måndag-fredag kl. 19:17 – i Vara kl. 20:15

Från Herrljunga måndag-fredag kl. 18:39 (ej sommar) – i Vara kl.18:57

Från Herrljunga måndag-fredag kl. 8:00 (endast sommar) – i Vara kl.08:21

Från Uddevalla lördag kl. 17:18 – i Vara kl. 18:15

Från Herrljunga lördag kl. 17:30 – i Vara kl. 17:49

Älvsborgsbanan är viktig då den länkar samman tre utpekade pendlingsnav för kollektivtrafiken i Västra Götaland; Uddevalla, Vänersborg och Borås. I knutpunkten Herrljunga kopplas trafiken till Västra stambanan vidare mot Göteborg eller Stockholm. På den utpekade sträckan Uddevalla-Herrljunga, kopplas dessutom trafiken ihop med Bohusbanan, Norge-Vänerbanan samt Kinnekullebanan. Från Herrljunga fortsätter också tågtrafiken vidare emot Borås. Det är alltså fler resenärer än i de berörda kommunerna som påverkas när möjligheterna till resor i reserelationer längst Älvsborgsbanan tas bort.

I den Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Älvsborgsbanan som Trafikverket genomfört (klar september 2020) pekas på hastighetshöjningar och kapacitetsförstärkningar för att göra resandet på Älvsborgsbanan mer attraktivt och att bättre koppla ihop reserelationer. I Målbild Tåg 2028, som just nu är på remiss, pekas sträckan ut med regelbunden trafik varje timme. I

Målbilden finns också förslag på knutpunktsupplägg som innebär bättre koppling mellan tågtrafiken i knutpunkterna. Även i Trafikförsörjningsprogrammet, också det på remiss just nu, pekas sträckan ut som ett prioriterat stråk. Den hastigt beslutade neddragningen går helt emot förslagen i ÅVS:en, Målbilden och Trafikförsörjningsprogrammet, och den går också helt emot den utveckling av resandet som väntas bli följden när 3-zoner införs 4 november.

Sträckan har idag ett underhållsbehov, med planerade banarbeten under hösten 2020 och kommande år. Tågtrafiken på den aktuella sträckan kommer därför att påverkas de närmaste åren. Berörda kommuner är också medvetna om att det pågår en pandemi, med stora påfrestningar och konsekvenser för kollektivtrafiktrafiken. Berörda kommuner vill därför se en gemensam dialog med Västtrafik och Trafikverket kring hur de kommande årens banarbeten påverkar trafikförsörjningen på den aktuella sträckan, samt hur de övergripande konsekvenserna för resenärerna kan minimeras.

Berörda kommuner kommer att lyfta både beslutet och tillvägagångssättet i sina delregionala kollektivtrafikråd (DKR). DKR i Boråsregionen, Skaraborg och Fyrbodal behöver därför veta: Har Västtrafik för avsikt att lyssna till de fem kommunernas, och ompröva beslutet? Har Västtrafik för avsikt att delta i en gemensam dialog med kommunerna och Trafikverket kring trafikförsörjningen på den aktuella sträckan? Gäller nya spelregler i samverkansformerna kring kollektivtrafiken under pandemin? Är det fler neddragningar i kollektivtrafiken att vänta? Kommer neddragningarna i så fall att beröra kollektivtrafiken i glesare geografier som redan idag har begränsad kollektivtrafik, genom neddragningar i kvälls- och helgtrafiken?

## Ansvarig tjänsteperson

Förbundsdirektör Jeanette Lämmel, tel 0705-32 70 30, e-post: [jeanette.lammel@fyrbodal.se](mailto:jeanette.lammel@fyrbodal.se)  
Kontaktperson Helen Tisell, tel 0522-44 08 49, e-post: [helen.tisell@fyrbodal.se](mailto:helen.tisell@fyrbodal.se)

Martin Carling  
Ordförande  
Fyrbodals kommunalförbund

Till  
DKR/Direktion i Fyrbodal, Skaraborg och Boråsregionen  
Västtrafiks styrelse

**Skrivelse ifrån fem kommuner längst Älvsborgsbanan angående Västtrafiks beslut om neddragningar i tågtrafik sträckan Uddevalla-Herrljunga.**

Berörda kommuner längst Älvsborgsbanan vill genom denna skrivelse ifrågasätta beslutet i Västtrafiks styrelse 24-25 juni om neddragningar av tågavgångar mellan Herrljunga och Uddevalla i Trafikplan 2021.

Beslutet innebär att följande avgångar Uddevalla-Herrljunga dras in:

Från Uddevalla måndag-fredag kl. 19:17 – i Vara kl. 20:15

Från Herrljunga måndag-fredag kl. 18:39 (ej sommar) – i Vara kl.18:57

Från Herrljunga måndag-fredag kl. 8:00 (endast sommar) – i Vara kl.08:21

Från Uddevalla lördag kl. 17:18 – i Vara kl. 18:15

Från Herrljunga lördag kl. 17:30 – i Vara kl. 17:49

Kommunerna ifrågasätter också tillvägagångssättet, genom att det saknas möjlighet till dialog med Västtrafik inför beslutet om neddragningarna. Information via mejl lämnades till kommunerna i början av juni 2020, och redan några veckor senare fattades beslutet om neddragning av fem turer mellan Herrljunga-Uddevalla. Beslutet har inte föregåtts av någon dialog alls med berörda kommuner.

Kommunerna vill att Västtrafik river upp beslutet, och att trafiken bibehålls.

Älvsborgsbanan är viktig då den länkar samman tre utpekade pendlingsnav för kollektivtrafiken i Västra Götaland; Uddevalla, Vänersborg och Borås. I knutpunkten Herrljunga kopplas trafiken till Västra stambanan vidare mot Göteborg eller Stockholm. På den utpekade sträckan Uddevalla-Herrljunga, kopplas dessutom trafiken ihop med Bohusbanan, Norge-Vänerbanan samt Kinnekullebanan. Från Herrljunga fortsätter också tågtrafiken vidare emot Borås. Det är alltså fler resenärer än i de berörda kommunerna som påverkas när möjligheterna till resor i reserelationer längst Älvsborgsbanan tas bort.

I den Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Älvsborgsbanan som Trafikverket genomfört (klar september 2020) pekas på hastighetshöjningar och kapacitetsförstärkningar för att göra resandet på Älvsborgsbanan mer attraktivt och att bättre koppla ihop reserelationer. I Målbild Tåg 2028, som just nu är på remiss, pekas sträckan ut med regelbunden trafik varje timme. I Målbilden finns också förslag på knutpunktsupplägg som innebär bättre koppling mellan tågtrafiken i knutpunkterna. Även i Trafikförsörjningsprogrammet, också det på remiss just nu, pekas sträckan ut som ett prioriterat stråk. Den hastigt beslutade neddragningen går helt emot förslagen i ÅVS:en, Målbilden och Trafikförsörjningsprogrammet, och den går också helt emot den utveckling av resandet som väntas bli följderna när 3-zoner införs 4 november.

Sträckan har idag ett underhållsbehov, med planerade banarbeten under hösten 2020 och kommande år. Tågtrafiken på den aktuella sträckan kommer därför att påverkas de närmaste åren. Berörda kommuner är också medvetna om att det pågår en pandemi, med stora påfrestningar och konsekvenser för kollektivtrafiktrafiken. Berörda kommuner vill därför se en gemensam dialog med Västtrafik och Trafikverket kring hur de kommande årens banarbeten påverkar trafikförsörjningen på den aktuella sträckan, samt hur de övergripande konsekvenserna för resenärerna kan minimeras.

Berörda kommuner kommer att lyfta både beslutet och tillvägagångssättet i sina delregionala kollektivtrafikråd (DKR). DKR i Boråsregionen, Skaraborg och Fyrbodalen behöver därför veta:

Har Västtrafik för avsikt att lyssna till de fem kommunernas, och ompröva beslutet?

Har Västtrafik för avsikt att delta i en gemensam dialog med kommunerna och Trafikverket kring trafikförsörjningen på den aktuella sträckan?

Gäller nya spelregler i samverkansformerna kring kollektivtrafiken under pandemin?

Är det fler neddragningar i kollektivtrafiken att vänta?

Kommer neddragningarna i s f att beröra kollektivtrafiken i glesare geografier som redan idag har begränsad kollektivtrafik, genom neddragningar i kvälls- och helgtrafiken?

Kommunerna Uddevalla, Vänersborg, Grästorp, Vara och Herrljunga genom:

Gabriela Bosnjakovic

Kommunstyrelsens ordförande Vara kommun

§ 78

## Skrivelse från fem kommuner längs Älvsborgsbanan angående Västtrafiks beslut om neddragningar i tågtrafiksträckan Uddevalla – Herrljunga

Västtrafiks styrelse tog beslut den 24–25 juni om neddragningar av tågavgångar mellan Herrljunga och Uddevalla i Trafikplan 2021, vilket kommunerna Uddevalla, Vänersborg, Grästorp, Vara och Herrljunga har reagerat på och sammanställt en skrivelse som skall skickas till Västtrafik.

Kommunerna ifrågasätter beslutet om neddragningarna samt att det saknats möjlighet till dialog inför beslutet om neddragningarna. Kommunerna vill att Västtrafik river upp beslutet och att trafiken bibehålls.

Beslutet innebär att följande avgångar Uddevalla-Herrljunga dras in:

Från Uddevalla måndag-fredag kl. 19:17 – i Vara kl. 20:15

Från Herrljunga måndag-fredag kl. 18:39 (ej sommar) – i Vara kl. 18:57

Från Herrljunga måndag-fredag kl. 8:00 (endast sommar) – i Vara kl. 08:21

Från Uddevalla lördag kl. 17:18 – i Vara kl. 18:15

Från Herrljunga lördag kl. 17:30 – i Vara kl. 17:49

Berörda kommuner kommer att lyfta både beslutet och tillvägagångssättet i sina delregionala kollektivtrafikeråd (DKR). DKR i Boråsregionen, Skaraborg och Fyrbodal behöver därför veta:

Har Västtrafik för avsikt att lyssna till de fem kommunernas, och ompröva beslutet?

Har Västtrafik för avsikt att delta i en gemensam dialog med kommunerna och Trafikverket kring trafikförsörjningen på den aktuella sträckan?

Gäller nya spelregler i samverkansformerna kring kollektivtrafiken under pandemin?

Är det fler neddragningar i kollektivtrafiken att vänta?

Kommer neddragningarna i så fall att beröra kollektivtrafiken i glesare geografier som redan idag har begränsad kollektivtrafik, genom neddragningar i kvälls- och helgtrafiken?

Ärendet föredrogs av Helen Tisell, infrastrukturansvarig.

*Handlingar till ärendet bifogas protokollet.*

### Direktionen beslutar

Att ställa sig bakom kommunernas skrivelse till Västtrafik.

Justerare:		Utdragsbestyrkande:
------------	--	---------------------

**Beslutet expedieras till:**

Västtrafik  
Medlemskommunerna i Fyrbodal

Justerare:		Utdragsbestyrkande:
------------	--	---------------------