

<b>Styrelsen</b>	<b>2020-09-24/25</b>
<b>Handling nr</b>	<b>13.1</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Jarl Samuelsson</b>
<b>Daterad</b>	<b>2020-09-21</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till**  
**Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Inkomna skrivelser till styrelsen**

Följande skrivelse har inkommit, ställd till styrelsen.

1. Skrivelse från SDN Norra Hisingens presidium (Dnr: 1-1093-20)

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna redovisat svar och ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Skövde 25 september 2020

Jens Adamik, Ordförande SDN Norra Hisingen

[jens.adamik@politiker.goteborg.se](mailto:jens.adamik@politiker.goteborg.se)

Kopia:

Sabina Music, [sabina.music@politiker.goteborg.se](mailto:sabina.music@politiker.goteborg.se)

Marie Brynolfsson, [marie.brynolfsson@stadshuset.goteborg.se](mailto:marie.brynolfsson@stadshuset.goteborg.se)

## Svar angående kollektivtrafik Backa, Göteborg

Västtrafik har ett uppdrag att nyttja resurserna på bästa sätt. Det innebär att vi anpassar trafiken efter resandet. Trafiken i Backatorp är däremot styrd av vilket intervall vi kör på linje 18 på Litteraturgatan och inte efter resandet. Området i Backatorp har inte den resandemängd som kvalificerar för en stombusslinje och underlaget i området motsvarar det vi kallar områdestrafik.

Som ni beskriver ökar resandet vid Litteraturgatan och det byggs mer bostadshus. För att möta upp det ökande resandet behöver vi öka kapaciteten i trafiken på sträckan. Det är samtidigt framkomlighetsproblem på Hjalmar Brantingsplatsen och i centrala stan som gör att vi inte kan öka trafiken på linje 18 och 19.

Vi märker också att alla boende i Backa måste åka till centrala Göteborg för att ta sig till de östra delarna av stan. Genom den förändringen vi nu genomför frigör vi resurser för att skapa en ny resmöjlighet från Backa till Svingeln i högtrafik med 10-minuters trafik. Med den lösningen kan vi öka kapaciteten på Litteraturgatan genom att erbjuda en ny snabbare resmöjlighet för de resenärer som vill till de östra delarna. Vi kommer inte kunna erbjuda alla resenärer i Backa en direktresa till Selma Lagerlöfs torg men med ett kort byte på Körkarlensgata finns det 4 linjer som passerar Selma Lagerlöfs torg. Vi arbetar hela tiden med att utveckla trafik i området som i vissa fall begränsas av både infrastruktur och trängsel. Vi har t ex upptäckt att det, på grund av rådande infrastruktur, inte är möjligt att köra buss till/från hållplatsen Selma Lagerlöfs torg mot Backadalen. Problemet är påtalat för Trafikkontoret. Med en sådan förändring kan möjlighet ges för ännu bättre trafiklösningar.

### Förändringar:

- Linje 18 vänder vid Körkarlensgata
- Linje 18 och 19 minskas från 18 turer i timman till 15 turer i timma i högtrafik

- Linje 143: Ny linje som trafikerar mellan Körkarlensgata via Litteraturgatan till Balladgatan sedan via Tingstad till Svingeln med 6 turer i timman högtrafik.
- Linje 47: Kortas till Körkarlensgata och trafikerar inte till Tuve
- Linje 44: Ny linje Från Körkarlensgata via Backatorp till Skälltorpsvägen 15 minuters trafik i högtrafik och i övrigt 30 minuters trafik . I högtrafik fortsätter varannan tur vidare till Tuve via Skogaberg.

Effekten är att vi ökar kapaciteten med 3 turer i timma vid Litteraturgatan i högtrafik och skapar en ny snabbare resa mot östra stadsdelarna och Skånegatan/Korsvägen.

---

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 2020-09-25, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

*Med vänlig hälsning*  
VÄSTTRAFIK AB

Lars Backström

## Stina Wärmedal

---

**Från:** Jens Adamik <jens.adamik@politiker.goteborg.se>  
**Skickat:** den 14 augusti 2020 09:18  
**Till:** Vasttrafik; Lars Backström; Roger Vahnberg; Pernilla Bergwall; Mikael Olsson; Maria Björner Brauer; Camilla Holtet; Sara Frank; Jarl Samuelsson; Thom Birkeland; Sara Ihlund  
**Kopia:** Marie Brynolfsson; Sabina Music  
**Ämne:** VB: Brev från SDN Norra Hisingens presidium

Hej

Presidiet i SDN Norra Hisingen skickar följande brev till er då det inte fanns några adresser till de enskilda styrelseledamöterna. Vi vill att detta vidarebefordras till alla i styrelsen för Västtrafik.

---

Till Styrelsen för Västtrafik

Vi i presidiet för Stadsdelsnämnden Norra Hisingen känner oro inför de planerade förändringar av busstrafiken i Backa, och särskilt stor oro vad gäller linje 18.

Vi ser att förändringarna som innebär indragen stombuss till Backatorp kommer få negativa konsekvenser för de som busspendlar till arbete. Vi ser också mer stor oro på hur barn som ska resa till skolor och idrottsaktiviteter behöver göra bussbyte för att komma fram.

Indragna turer i högtrafiken ser vi också kommer drabba många som bor längs Litteraturgatan där bussarna redan är fulla idag.

Backa är ett stort område med över 25 000 boende i de olika bostadsområdena. Den förändringen som nu planeras leder till att boende i Backatorp inte har en direktlinje till det närmsta torget där servicefunktioner som vårdcentral, mataffär, tandläkare och stadsdelshuset med bibliotek.

Backatorp är en del av Backa, och förändringen i busstrafiken riskerar leda till "satellitområden" istället för att hålla ihop stadsdelen.

Norra Hisingen behöver förstärkt kollektivtrafik och vi ser inte att dessa förändringar kommer leda till något mervärde för invånarna i vår stadsdel.

Vi ser fram emot att ha dialog för att hitta en lösning på detta.

Jens Adamik (L)

Ordförande SDN Norra Hisingen

Sabina Music (C)

1e vice ordförande SDN Norra Hisingen

Marie Brynolfsson (V)

2e vice ordförande SDN Norra Hisingen