

Styrelsen	2021-12-17
Handling nr	11.3
Handläggare	Tommy Karlsson
Daterad	2021-12-08
Reviderad	

Till
Styrelsen för Västtrafik AB

Upphandlingsplan 2022 – 2023

Bifogat redovisas Upphandlingsplan 2022 – 2023 för Västtrafik. Dokumentet beskriver Västtrafiks upphandlingsbehov inom de olika upphandlings-områdena trafik, utrustning, underhåll, system samt övriga tjänster. Dokumentet beskriver även avvikelser från föregående års upphandlingsplan.

Inför upphandlingar av större och/eller strategisk art kommer styrelsen att informeras och beredas tillfälle för synpunkter.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att fastställa redovisad Upphandlingsplan 2022 – 2023, samt

att ge VD i uppdrag att genomföra föreslagna upphandlingar samt utlösande av optioner.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

Rapport

Upphandlingsplan 2022 - 2023

2021-12-17

Innehållsförteckning

1. Bakgrund.....	4
2. Upphandlingsbehov avseende trafik.....	4
2.1 Nya upphandlingar.....	4
2.1.1 Busstrafik.....	4
2.1.2 Båttrafik.....	5
2.2 Beslutade och pågående upphandlingar.....	6
2.2.1 Busstrafik.....	6
2.2.2 Båttrafik.....	6
2.3 Optionsförlängningar två år eller längre.....	7
2.4 Kommande trafikupphandlingar.....	7
2.5 Avvikelser från föregående upphandlingsplan.....	8
3. Upphandlingsbehov trafiknära tjänster, system, utrustning och underhåll.....	8
3.1 Nya upphandlingar.....	8
3.2 Beslutade ej påbörjade upphandlingar.....	9
3.3 Beslutade upphandlingar med avvikelse.....	9
3.3.1 Upphandling som hanteras på annat sätt.....	9
3.3.2 Övriga avvikelser.....	10

1. Bakgrund

Västtrafiks styrelse ska årligen fastställa upphandlingsplan för kommande år med utblick även mot nästkommande år. VD genomför därefter upphandlingar enligt delegationsordningen. Upphandlingsplanen lyfter även de optionsförlängningar på två år eller mer där Västtrafik önskar styrelsens godkännande för att utlösa dessa. I de fall redovisade optionsförlängningar av befintliga trafikavtal inte kan genomföras blir upphandling av denna trafik också aktuell. Eventuella investeringsbeslut kopplade till respektive upphandling kommer att lyftas som separata styrelseärenden. Upphandlingsplan 2022 – 2023 beskriver även avvikelser och risker från tidigare års upphandlingsplaner.

I de fall koncerninköp på Västra Götalandsregionen genomför upphandlingar som täcker Västtrafiks behov kommer Västtrafik att lämna fullmakt till Västra Götalands-regionen för deltagande i deras upphandling och nyttjande av dessa avtal. Dessa upphandlingar ingår inte i Upphandlingsplan 2022 – 2023. Västtrafik och koncerninköp genomför årligen en avstämning för att kartlägga eventuella upphandlingsbehov.

Behovet för 2022 med utblick mot 2023 har kartlagts och presenteras i bifogad rapport.

2. Upphandlingsbehov avseende trafik

2.1 Nya upphandlingar

2.1.1 Busstrafik

Under 2022 kommer ett flertal busstrafikavtal att upphandlas eftersom nuvarande avtal går ut.

2.1. Nya upphandlingar	Avtals-start	Investering laddinfra (msek)	Årlig drift (msek/år)	Antal fordon (tursatta)	Nuvarande trafikföretag
2.1.1 Busstrafik					
Skaraborg landsbygd,	jun-2024	-	330	166	Nobina
Skaraborg express och stad,	jun-2024	15	90	43	Nobina
Uddevalla linjetrafik och stadstrafik,	jun-2024	-	123	62	Bivab
Norra Bohuslän,	jun-2024	-	48	29	Vy

Upphandlingarna kommer innehålla:

- Skaraborg Landsbygd – landsbygdstrafik inkl. så kallade stråklinjer samt tätortstrafik i Mariestad, Falköping och Lidköping.
- Busstrafik Skaraborg Stad/Express – stadstrafik Skövde samt Express 1.
- Busstrafik Norra Bohuslän – Landsbygdstrafik, och öppen skolbusstrafik (Tanum och Strömstad) samt Gränspendeln till Halden.
Expressbusstrafiken i området ingår inte då det ingår i annat avtal.
- Busstrafik Uddevalla stadstrafik – Landsbygdstrafik inkl. tillköp av NU-sjukvården för linje 673 Uddevalla sjukhus – NÄL.

Ett förstudiearbete pågår för samtliga ovanstående upphandlingar. Förstudiearbetet ska vara avslutat efter årsskiftet 2021/2022 och därefter kommer upphandlingarna att starta.

Beslut om Västtrafik även ska upphandla flexlinje som kommunalt tillköp åt Uddevalla och Skara kommun har ännu inte tagits.

2.1.2 Båttrafik

Under 2022 kommer ett antal båttrafikavtal att upphandlas eftersom nuvarande avtal går ut.

2.1. Nya upphandlingar	Avtalsstart	Investering Laddinfra (msek)	Årlig drift (msek/år)	Antal fartyg (tursatta)	Nuvarande trafikföretag
2.1.2 Båttrafik					
Båttrafiktjänster Tjörns kommun,	aug-2024	13	18	2	Tjörns Hamnar AB
Båttrafiktjänster Kungälv	aug-2026	10	7,5	1	Gunnars båtturer

Upphandlingen kommer innehålla båttrafik för Tjörns kommun med linjer Rönnäng, Tjörnekalv, Dyrön och Åstol samt mellan Kyrkesund och Härön. Inom ramen av pågående förstudie kommer nuvarande avtal för Kungälvstrafikens båtlinje som trafikerar Rörtången-Brattön-Lövön-Älgön-Rökan-Dyrön även att ingå att upphandlas inom samma avtal.

Ett förstudiearbete pågår för samtliga ovanstående upphandlingar. Förstudiearbetet ska vara avslutat efter årsskiftet 2021/2022 och därefter kommer upphandlingarna att starta.

2.2 Beslutade och pågående upphandlingar

2.2.1 Busstrafik

2.2 Beslutade och pågående upphandlingar	Avtalsstart	Investering (msek)	Årlig drift (msek/år)	Antal fordon (tursatta)	Pågår/Klar
2.2.1 Busstrafik					
Dalsland	aug-2023	-	118	79	Pågår
Stenungsund	aug-2023	-	44	30	Pågår
Kungälv skoltrafik	aug-2023	-	29	21	Pågår
Kungälv linjetrafik	jun-2024	-	53	20	Pågår
Röd och Lila Express	jun-2024	-	110	41	Pågår
Göteborg-Hisingen och Expressbusstrafik	jun-2023	-	497	153	Pågår
Ersättningstrafik för tåg utanför GMP	dec-2022	-	25	27	Klar

Upphandling avseende busstrafiken i Göteborg-Hisingen och expressbusstrafik pågår. Trafiken består idag av avtalen för Hisingen vilka utgörs av Svart express, stombusslinjer, lokala linjer, landsbygdslinjer samt Angereds-snabbarna Även trafikavtal för Röd och Lila express ingår i samma upphandling.

Upphandling avseende Dalsland, Kungälv och Stenungsund pågår. Trafiken i Dalsland består av regional- och expressbusstrafik, samt viss länsöverskridande trafik. Åmåls kommun har också önskat tillköp av trafik motsvarande dagens Åmåls-runda och denna ingår som en option i upphandlingen. I Dalsland ingår stängd skoltrafik i Vänersborg samt öppen skoltrafik i Mellerud. Trafiken i Kungälv omfattar stads- och landsbygdstrafik, samt öppen skoltrafik. Trafiken i Stenungsund omfattar tätortstrafik och landsbygdstrafik, samt öppen skoltrafik.

2.2.2 Båttrafik

2.2 Beslutade redan pågående upphandlingar	Avtalsstart	Investering Laddinfra (msek)	Årlig drift (msek/år)	Antal fartyg	Pågår/Klar
2.2.2 Båttrafik					
Öckerö Båttrafik	dec-2023	4	12	1	Pågår

Upphandling avseende Öckerö båttrafik pågår. Upphandlingen är uppdelad i trafik avseende linje mellan Öckerö färjeläge, Kalvsund, Framnäs (Björkö) och Grötö, upphandlingen publicerades 2021-10-01. Även upphandling av hyra elektrifierad färja (som trafikoperatören ska nyttja) ingår i trafikavtalet, upphandlingen publicerades 2021-09-30.

2.3 Optionsförlängningar två år eller längre

Nuvarande avtal för Dyngö Sjötaxi löper ut under 2024. Västtrafik önskar därför styrelsens godkännande att ge VD i uppdrag att utlösa denna optionsförlängning.

Avtalet för Borås stadstrafik löper ut under 2025. Västtrafik har ännu inte fattat beslut kring om option ska utlösas till mars 2027 eller om upphandling ska genomföras med trafikstart i mars 2025. Västtrafik önskar styrelsens godkännande att ge VD i uppdrag att utlösa denna option. Om option ej utlöses kommer trafikavtalet att upphandlas under 2023, detta behov kommer då att lyftas in i nästa års upphandlingsplan.

2.3 Optionsförlängningar på två år eller längre Nedanstående trafikavtal löper ut under 2024 och 2025.	Ursprungligt avtalsslut	Antal optionsår	Nytt avtalsslut	Antal fordon (tursatta)
2.3.1 Båttrafik				
Dyngö Sjötaxi Fjällbacka - Fjällbacka skärgårdstrafik	aug-2024	2	aug-2026	1
2.3.2 Busstrafik				
Trafik 2014 Borås Stadstrafik	mar-2025	2	mar-2027	65

2.4 Kommande trafikupphandlingar

Under 2025 upphör nedan trafikavtal att gälla och avsikten är att påbörja förstudie av dem under 2022 och genomföra upphandling under 2023/2024.

2.4 Kommande trafikupphandlingar	Ursprungligt avtalsslut	Antal optionsår	Nytt avtalsslut	Antal fordon (tursatta)
2.4.1 Buss:				
Alingsås	jun-2023	2	jun-2025	34
2.4.2 Båt:				
Älvtrafiken och Södra skärgården	dec-2023	2	dec-2025	16
Båt 2021, TÅ 10 Kostertrafiken	dec-2025	0		6
2.4.3 Tåg:				
Tåg 2015, 11 olika trafiksystem av pendel- och regionaltåg.	dec-2024	1	dec-2025	Västtrafik tillhandahåller fordonen.
Tåg 2016 Kinnekulletrafiken	dec-2024	1	dec-2025	
Regiontrafik Västtrafik på västra stambanan (som idag sker via samarbetsavtal utanför Tåg 2015)				

2.5 Avvikelser från föregående upphandlingsplan

Två trafikavtal har direktupphandlats pga överprövningar.

Trafiken som är berörd är absolut nödvändig då den utgör en samhällsviktig funktion. Överprövningarna har lett till tidsbrist vilket har resulterat i att direktupphandling av avtal har genomförts.

Trafik 2022, Tvåstad och Götaälvdalen, Trafikåtagande 23 rörande Trollhättan och Lilla Edet är överprövat. De nuvarande trafikavtalen för Tvåstad samt Götaälvdalen direktupphandlas genom förlängning av befintliga avtal under perioden december 2022 till juni 2023. Slutdatum beror på när domslut faller.

Avtal Båttrafik 2022 Lysekil kommer, pga överprövning, direktupphandlas och skall täcka tiden från att nuvarande trafikavtal går ut till dess att positivt domslut har vunnit laga kraft.

Vid negativt domslut kommer direktupphandling av avtal att ske som täcker tiden från att nuvarande trafikavtal går ut fram till ny tidpunkt för trafikstart. Denna tidpunkt baseras på att nytt upphandlat trafikavtal är gällande och att hänsyn är taget till nödvändig etableringstid till trafikstart.

3. Upphandlingsbehov trafiknära tjänster, system, utrustning och underhåll

3.1 Nya upphandlingar

Nedanstående tabell beskriver nya upphandlingsbehov för 2022 – 2023, behov som inte återfinns i föregående års upphandlingsplan. Värdena i tabellen är prognostiserade värden som kan förändras efter genomförd behovsanalys i kommande förstudiearbeten.

Verksamhet/Projekt	Leverans-start	Investering (msek)	Engångs Kostnad (msek)	Årlig drift (msek)
3.1.1 Tjänster				
Kommunikationstrategiska tjänster	Jan 2024	-	-	2
CRM-byråttjänster	Juli 2024	-	-	3
3.1.2 Utrustning och underhåll				
PIS Passagerare informationssystem	Q3 2022	75	-	-
ERTMS uppgradering X61	2023	40	-	-

3.2 Beslutade ej påbörjade upphandlingar

Nedanstående upphandlingar är beslutade i föregående Upphandlingsplan men upphandlingarna har inte påbörjats. Belopp och beräknad leveransstart kan ha justerats. För vissa upphandlingar framgår inga belopp, detta kommer att bedömas under förstudien. Utöver detta pågår ett antal upphandlingar som beslutats i tidigare Upphandlingsplan, vissa av dessa upphandlingar kommer att slutföras först under 2022 – 2023.

Verksamhet/Projekt	Leveransstart	Investering (msek)	Engångs Kostnad (msek)	Årlig drift (msek)
3.2.1 Tjänster				
Kundservice	Mars 2023	-	2,5	75
Reklam på hållplats	Jan 2023	-	-	-20
Avyttring 22 st. X11	Höst 2024	-	4,6	-
3.2.2 Utrustning och underhåll				
Beställning- och ärendehanteringssystem för ersättningstrafik vid trafikomläggning mm	2022	-	-	2
3.2.3 Utrustning och underhåll				
Återställning hyrfordon tåg X61	2022	-	15	-
Upprustning tåg Coradia X61	2022	-	20	-
Repeater Tågfordon (kommunikationsrepeater)	2023	9	-	-
Upprustning Regina U4 midlife	Nov 2022	49	-	10

3.3 Beslutade upphandlingar med avvikelse

3.3.1 Upphandling som hanteras på annat sätt

Verksamhet/Projekt	Leveransstart	Investering (msek)	Engångs Kostnad (msek)	Årlig drift (msek)
Tjänster				
Mobilitetspartner	2021	-	-	?
<i>Mobilitetspartner, fortsatt arbete genomförs genom generiska avtal, upphandling utgår.</i>				
Utrustning och underhåll				
Signalsystem uppgradering tåg X52	Juni 2021	16	-	0,1
<i>Upphandlas av AB Transitio där Västtrafik är avropsberättigad.</i>				

Laddutrustning el älvtrafik Göteborg	Apr 2022	5,5		
<i>Upphandlingen bedrivs av Trafikkontoret, Västtrafik kommer ej att bedriva upphandlingen</i>				
Itinotåg installation av brandsläckningssystem	Jan 2022	3	-	0,1
<i>Upphandlas av AB Transitio där Västtrafik är avropsberättigad.</i>				

3.3.2 Övriga avvikelser

Verksamhet/Projekt	Leveransstart	Investering (msek)	Engångs Kostnad (msek)	Årlig Drift (msek)
Tjänster				
Biljettkontroll	Vår 2023	?	?	140
Utrustning och underhåll				
Realtidssystem	2022	21	8	4,2

Värdena i tabellen är prognostiserade värden som kan förändras efter genomförd behovsanalys i kommande förstudiearbeten.

Biljettkontroll

Avtal för biljettkontroll har förlängts beroende på att överprövningar dragit ut på tiden. Biljettkontrollen är absolut nödvändig då den utgör en samhällsviktig funktion. Överprövningar har lett till tidsbrist vilket möjliggör att befintligt avtal kan förlängas. För närvarande pågår förstudiearbete, upphandling påbörjas i januari 2022.

Realtidssystem

Befintligt avtal för realtidssystem löper ut 2022-06-30. Dagens system är omfattande och har successivt byggts ut under en lång tid. Förstudiearbetet pågår och förväntas vara klart kvartal 1, 2022. Ett nytt avtal och ett färdigt integrerat system kommer inte vara på plats i tid för att möta det befintliga avtalets sluttidpunkt. Västtrafik behöver teckna ett interimsavtal med nuvarande leverantör som gäller till och med tidpunkten då ett nytt system är i drift. Realtidssystemet och dess information är absolut nödvändig då detta utgör en samhällsviktig funktion. Slutförd förstudie kommer klargöra mer preciserad tidplan för kommande införande av nytt system.

//