

Styrelsen	2021-04-22
Handling nr	11.2
Handläggare	Christer Olsson
Daterad	2021-03-17
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Investering nätstationer Göteborg - trafik 2022

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att investera i nätstationer för att möjliggöra laddning av elbussar på potentiella laddplatser i Göteborg med en beräknad investeringskostnad om 18 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Sara Ihlund

Bakgrund

För att möjliggöra elladdning av busstrafiken i centrala och nordöstra Göteborg med trafikstart 13 juni 2022 ska Västtrafik tillse att tillräcklig eleffekt finns framdraget. Detta inkluderar investering i nätstationer som införskaffas genom upphandling samt servisanslutning från nätägare för snabbladdning i trafiknära lägen så kallade potentiella laddplatser. Trafikföretaget ansvarar för laddutrustning.

Upphandling av busstrafiken i centrala och nordöstra Göteborg pågår och inkomna anbud är under utvärdering. Tilldelning av trafiken genomfördes 9 april 2021.

Detta investeringsärendet är en direkt konsekvens av tidigare styrelsebeslut 24-25 juni 2020 gällande upphandling trafik tjänster inom Trafik 2022 (*styrelsehandling nr 12.3 Upphandling trafik 2022 Göteborg Centrum Nordost*). Upphandling av nätstationer finns även med i Upphandlingsplan för 2021-2022 som antogs av styrelsen 16 december 2020 (*styrelsehandling nr 9.1 Upphandlingsplan 2021-2022*), samt följer den policy laddinfrastruktur som antogs av styrelsen 30 oktober 2019 (*styrelsehandling nr 11.7 Policy laddinfrastruktur*).

Genomförande

Investering genom upphandling av nätstationer enligt ovan inkluderar projektering och anläggning samt utbyggnad av elnätet och kommer att påbörjas våren 2021 och slutföras under 2022.

Utbyggnad av elnätet fram till nätstationerna kommer att genomföras av nätägaren på respektive plats.

Ekonomi

Den totala investeringskostnaden för nätstationer i trafiknära lägen, så kallade potentiella laddplatser, bedöms till ca 18 mnkr vilket inkluderar projektering och anläggningskostnader.

Tillkommer ca 315 tkr/år för drift av nätstationer.

Västtrafik har för avsikt att söka bidrag från ”Klimatklivet”¹ för investeringen. Maximalt kan ansökas om 50% av investeringskostnaden (18 mnkr) men utfall är oklart. Detta har inte inkluderats i ovan investering.

Slutlig omfattning investering i nätstationer påverkas av den layout av laddinfrastruktur som trafikföretaget väljer.

//

¹ [Klimatklivet – att söka bidrag - Naturvårdsverket \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se)