

Styrelsen	2021-02-26
Handling nr	13.2
Handläggare	Muriz Ljuca
Daterad	2021-02-02
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Installation brandsläckningssystem Itino tågfordon

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att ombesörja genomförandet av installation av automatiskt brandsläckningssystem på 6 st Itino tågfordon med en bedömd kostnadsram om 3 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Jarl Samuelsson

BAKGRUND

Dieselmotorvagnar av modell Itino är utrustade med 2 st dieselmotorer som är monterade i var sitt motorrum på fordonen. Det har inträffat ett antal händelser på Itinofordon i Sverige sedan år 2016 där exempelvis läckage av heta avgaser eller drivmedel antänt material i motorrum med brand som följd.

Befintlig metod för brandsläckning av brand i motorrum på fordonen består av brandläckare (pulver eller kolsyra) som ombordpersonal använder för att försöka släcka uppkommen brand till dess att brandkår kommer fram till fordonet för att ta över släckningsarbetet.

Det finns tekniska lösningar på marknaden som möjliggör automatiska släcksystem på fordon med snabbare och säkrare släckning av brand jämfört med befintlig metod med brandsläckare som används på Itino. Dessa lösningar möjliggör även minskad risk för personskador för ombordpersonal samt billigare sanering.

Västtrafik har genomfört en pilotinstallation av ett automatiskt brandsläckningssystem för motorrummet på Itino, ett fordon har utrustats med det valda systemet. Pilotprojektet visar ett positivt utfall och att ett automatiskt brandsläckningssystem låter sig installeras på Itinofordonen.

ÄRENDEGENOMGÅNG

Det finns möjlighet att installera ett automatiskt brandsläckningssystem på fordon av modell Itino för att minska risken med utveckling av brand i motorrummet och möjliggöra snabbare och säkrare släckning av brand med minskad risk för personskador samt billigare sanering efter släckning.

Med hänsyn till att 1 st av de 7st Itinofordon som Västra Götalandsregionen äger redan har ett pilotsystem installerat finns behov att utrusta övriga 6 st fordon med automatiskt brandsläckningssystem.

EKONOMISK ANALYS

Kostnaden för installation av systemet uppskattas till ca 3 mnkr för de 6 st fordon som inte har ett automatiskt brandsläckningssystem installerat.

En upphandling av installationen beräknas genomföras under 2021, efter att denna är genomförd kommer kostnaderna för installationen att bli mer exakta.

Följande behov finns:

Fordon	Åtgärd	Antal (st)	Investering per år
			2022
Itino	Installation	6	3 mnkr

Bedömningen är att installation av systemet kan ske under år 2022.

Beskrivna investeringar kommer tas med i detaljbudget för år 2022. Vid en eventuell investering i den beskrivna installationen sätts avskrivningstiden till 10 år.

ÖVERVÄGANDEN

Om investeringen inte genomförs:

- finns risk för långa avställningstider för fordon i händelse av brand i motorrum.
- kvarstår risken att personsador uppstår för ombordpersonal i samband med släckarbete vid brand i motorrum.
- finns risk att konsekvenserna vid brand i motorrum blir stora både gällande påverkan av tillgänglighet av fordon på grund av fordonsskador, då brandskadorna på fordonen ofta är väldigt omfattande, men även direkt kundpåverkande eftersom bränder med rökutveckling som inte släcks direkt ofta upplevs som en allvarlig incident av resenärer.

//