

Styrelsen	2021-06-30 / 07-01
Handling nr	12.7
Handläggare	Maria Wackerberg
Daterad	2021-05-26
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Utökning maskinell visering 2021

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att komplettera investering i utrustning för maskinell visering för installation på fordon till en kostnad av 7,53 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Thom Birkeland

BAKGRUND

Maskinell Visering är ett systemstöd framtaget för visering av framför allt mobilbiljetter i To Go men även andra biljetter med s.k. aztec-kod ombord på buss. Systemstödet består av en läsare för maskinell visering av biljett och en förardisplay för presentation av viseringsresultat för förare. Systemet säkerställer biljettens giltighet och äkthet, minskar risken för kopiering och ger kunden bekräftelse på biljettens giltighet. Kontrollfunktionen flyttas då från förare till viseringsmaskin och med det sparas tid och flödet vid påstigning underlättas.

Införandet av maskinell visering, i trafikavtal med krav på sluten påstigning, är också av största vikt för arbetsmiljön för bussförarna som förväntas visa biljetterna. Det har varit ett krav från trafikföretagen under arbetet med att ta fram Västtrafik To Go, att en sådan utrustning skall tas fram. Syftet är att förarna inte ska behöva titta på biljetter och (visuellt) själva avgöra giltigheten. I takt med att allt fler använder To Go-biljetter blir det en orimlig arbetsuppgift. På sikt är Västtrafiks inriktning också att alla biljetter ska läsas maskinellt för att skapa en bra arbetsmiljö.

Införande av sluten påstigning för Hisingen, Svart Express och Sydväst-avtalen

Under 2021 kommer avtal för Hisingen, Svart Express och Sydväst, med sammanlagt 260 bussar att införa sluten påstigning i samband med att man öppnar framdörrar igen efter att de har varit stängda p g a Corona-pandemin. I samband med påstigning fram och att biljettvisering tillämpas, förutsätts att utrustning för maskinell visering är installerad.

Trafikföretaget ansvarar för och bekostar utbyte av felaktiga enheter medan Västtrafik ansvarar för att tillhandahålla reservenheter utan kostnad för trafikföretaget. Detta medför att extra reservenheter om 10% behöver köpas in.

ÄRENDEGENOMGÅNG

Västtrafiks ledningsgrupp fattade nedan beslut 2021-03-12:

- Öppen påstigning skall avgränsas till spårvagn och stombuss i Göteborg.
 - Med öppen påstigning menas att det inte finns krav på att visa biljett hos förare eller annan ombordpersonal.
 - Visering och kontroll av biljetter sköts endast av biljettkontrollanter.
- Sluten påstigning ska tillämpas i all övrig trafik och implementeras när framdörrar öppnas igen och i den takt som trafikavtalen och/eller samverkan med partnerföretag tillåter.
 - Sluten påstigning innebär krav på att visa biljett för bussförare, tågvärdar, viserings-värdar och däcksmän.

Som en konsekvens behöver maskinell visering installeras avseende avtal gällande Svart Express, Hisingen och Sydväst inför öppning av framdörr.

Tidplan

Utrullning startade under våren 2021 och pågår fram till oktober 2021

EKONOMISK ANALYS

Sammanställning nedan redogör för kostnader avseende utrustning och installation till en kostnad om totalt 7,53 mnkr.

Investering	Kostnad, SEK
Utrustning	5 905 120
10% ytterligare för placering i lager	590 512
Montering och installation	1 040 000
Totalt ca	7 535 632

//