

Protokoll nr 4/2021

fört vid sammanträde i styrelsen för Västtrafik AB
Org nr 556558-5873

Tid torsdag 22 april 2021, kl. 09.15
Plats digitalt via Teams

Ordf, VD, styrelsesekreterare deltog fysiskt på Västtrafiks kontor Göteborg

Närvarande Peter Hermansson
Per Tenggren
Carina Gullberg
Åsa Karlsson
Yasin Abbes
Johan Nordin
Annika Håkanson
Kajsa Hamnén
Jimmie Stranne
Louise Jeppsson
Elving Andersson
Anders Fasth
Nanna Siewertz Tulinius, tom § 41.2
Lotta Robertsson Harén

Ej närvarande Glenn Ottosson

Arbetsstagar- Jolanta Seberbrink
representanter Lars-Göran Andersson

Övriga Lars Backström
närvarande Roger Vahnberg
Sara Frank
Camilla Holtet
Maria Björner Brauer
Mikael Olsson
Martin Giöbel, § 42.1
Anna Johansson
Sara Ihlund
Kristian Lans
Lena Karlsson, pol. sekr
Anna Bergstrand, sekr

§ 33 Sammanträdets öppnande

Ordf Peter Hermansson hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 34 Val av justerare för sammanträdet

Att jämte ordf Peter Hermansson justera protokollet valdes Per Tenggren.

§ 35 Godkännande av föredragningslista

Föredragningslista för dagens sammanträde har varit utsänd.

Styrelsen beslöt

att godkänna föredragningslistan för dagens styrelsesammanträde.

§ 36 Föregående protokoll

Föregående protokoll från styrelsemöte nr 2, 26 februari 2021 har varit utsänt.

Styrelsen beslöt

att lägga protokollet till handlingarna.

§ 37 Rapporter**37.1 VD, ordförande och styrelsen**

VD redogjorde för nedan rapporteringspunkter:

- Tap and Go, kontaktlös betalningslösning. Risker hanterade och projektet löper på.
- Skolkort/sommarlovskort Göteborg och Borås. Enligt Västra Götalandsregionens, Folkhälsomyndighetens och smittskydds rekommendationer har Västtrafik återkopplat till Göteborg och Borås att vi inte tillåter köp av sommarlovskort.
- Munskydd i kollektivtrafiken. VD redogjorde för distribution av munskydd i butik. Utdelning har även skett via ambulerande fordon. Noterades fråga om klassade munskydd vs munskydd i tyg. Västtrafik har inte någon kännedom om att icke godkända munskydd används, frågan lyfts med leverantör.

Roger Vahnberg redogjorde för nedan rapporteringspunkter:

- Brand Gasbuss. Redogjordes för händelsen vid Hjalmar Brantingsplatsen då en buss uppställd för avlösning (ingen förare eller passagerare ombord) började brinna. Trafikföretagets inleda utredning visar på att en kabelstam skavts sönder och orsakat kortslutning/överhettning. Alla fordon av typen har genomgått och rutiner har förtydligats.
- Olycka buss tågövergång. Övergången är en trång och problematisk korsning. Orsak till olyckan utgjordes av gaslucka som öppnats (orsak oklar) alternativt luckgivaren varför fordonet stod fast på spår och inte gick att bruka.
- Bussdepåer Radiomasten och Kville. Projektet bussdepå Radiomasten är förskjutet ett år. Västtrafik har nu fått ett positivt besked från Göteborg att Kvilledepån kan nyttjas ytterligare ett år. Avsiktsförklaring skall tas fram för fastställande av tidplan. V
- Bussdepå Skövde: Västtrafik har i Skövde ett samarbete med Västfastigheter och Skövde kommun vad gäller marktillgång och depå. För att få till en depålösning till nytt avtal 2024 har vi tillsammans med Västfastigheter gått vidare med en lokalhyresförfrågan.
- Tilldelning Centrum och Nordost Upphandlingen avser områdestrafik i Centrum och Nordost och stombusslinjerna 16 X, 17 och 25. Trafikstart juni 2022.
- Tilldelning anropsstyrd trafik. Upphandlingen avser all anropsstyrd trafik. Anbudsgivare har fått prequalificera sig genom vissa krav för att kunna lämna anbud, bl a ekonomisk omsättning.
- Tilldelning båttrafik. Upphandling Lysekil är avslutad. Trafiken utgörs av ungefär samma volym som nuvarande. Viss tid har frigjorts för laddning av hybridfartyg.

Ordförande redogjorde för deltagande vid följande möten: Krisledningsnämnd 3 mars, Ägarutskottet och kollektivtrafiknämndens presidie 4 april, Årsstämma Göteborgs Spårvägar 10 mars. Sammanträde med Spårvagnsstäderna 14 mars och Stadstrafikforum Göteborg 26 mars. Sammanträde med kollektivtrafiknämndens presidie samt student-föreningarna i Västra Götaland 1 april. Ordförande och vice ordförande deltog vid strategidag med Göteborg Spårvägar 15 april samt vid styrelsesammanträde (tema strategi) 21 april. Extra styrelsemöte i Öresundstågen AB 16 april. Vice ordförande deltog vid möte 16 april med kommunals skyddsorganisation vad gäller öppnande av framdörr.

VD förtydligade avslutningsvis att inga krav gällande besparingar (370 mnkr) föreligger 2021. Ärendet behandlat vid möte med ägarutskottet och kollektivtrafiknämndens presidie 4 april. Kollektivtrafiknämnden och ägaren är trygga med hur Västtrafik hanterar ekonomin under rådande pandemi.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 38 Kollektivtrafiknämnden

38.1 Rapporter från nämnden, DKR samt stadstrafikforum

VD, Maria Björner Brauer och Sara Frank deltog vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 17 mars där Västtrafik rapporterade följande ärenden: Munskydd, resande, ekonomi samt även prisjustering.

Anders Fasth redogjorde för deltagande vid digital konferens gällande hållbar mobilitet på landsbygd 5 mars.

Louise Jeppsson redogjorde för Stadstrafikforum Uddevalla 23 mars där man ställde sig bakom trafikförsörjningsprogrammet.

Carina Gullberg redogjorde för Stadstrafikforum Borås 5 mars. Noterades tapp i resandeutveckling om 20% varav största delen korta turer. Vad gäller trafikplan 2022 noterades bra samverkan med Västtrafiks tjänstemän.

Nanna Siewertz Tulinius redogjorde för DKR Sjuhärad och diskussioner om trafikplaneförändringar. DKR Sjuhärad har framtagit skrivelse tillsammans med beredningen för hållbar utveckling och kollektivtrafiknämnden om att lyfta frågan om uppstart av utvecklingsarbete gällande kombinerad mobilitet i glesbygd.

Ordföranden redogjorde för Stadstrafikforum Göteborgsregionen. Avsiktsförklaring metrobuss noterades. Ett avtal mellan Göteborgs Stad, Västra Götalandsregionen och Västtrafik.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

38.2 Uppföljning av regionalt trafikförsörjningsprogram 2020

Camilla Holtet presenterade inledningsvis arbetet med det nya trafikförsörjningsprogrammet. En remiss av programmet skickades ut i samband med att pandemin bröt ut där resandemålen har setts över. Trafikförsörjningsprogrammet beslutas i maj 2021 när ärendet hanterats av regionfullmäktige. En längre redogörelse kommer presenteras vid Västtrafiks styrelsesammanträde i juni 2021.

Maria Larsson (regionutvecklare VGR) redogjorde för resultat av uppföljning mål för 2020 års program. På uppdrag av kollektivtrafiknämnden har uppdateringar genomförts. Programmet består av ett övergripande mål och fyra delmål. Uppföljningen 2020 såg väldigt bra ut med en positiv utveckling. Då pandemin slog till gick resande och marknadsandelar ned i snabbt takt. Med resandet följer även andra parametrar som kopplas till antal personkilometer. Det övergripande målet handlar om det hållbara resandet inklusive gång och cykel.

Delmål 1 – Ökad tillgänglighet för invånarna i Västra Götaland. Redogjordes för restidskvot tåg/bil. Grundutbudet skall vara en bastrafik. Fram till 2019 har resandet ökat men fallit tillbaka till 20% jmf med 2013.

Delmål 2 – Attraktivt kollektivtrafik. Andelen invånare som tycker det är enkelt att resa kollektivt ligger över nivån. Underlaget är hämtat från kollektivtrafikbarometern. Redogjordes för nöjdhet andel kvinnor och män.

Delmål 3 – Alla resenärsgupper beaktas. Redogjordes för tillgänglighetsanpassning och antalet hållplatser som är anpassade. I stort sett alla fordon (exkl. spårvagn gammal modell) är tillgänglighetsanpassade. Andelen invånare som känner sig trygga med att åka med Västtrafik har gått ned något vilket kan härledas till pandemin. Noterades att Västtrafiks underlag vad gäller trygghetsarbete har lyfts in i analysen.

Delmål 4 – Minskad miljöpåverkan från kollektivtrafiken. Andelen förnybara drivmedel per person-kilometer i Västtrafik är 98%. I slutet av 2020 var cirka 10% av bussarna eldrivna. Busstrafiken i övrigt använder biodiesel och biogas.

Noterades sammanfattningsvis att den övergripande måluppfyllelsen inte har uppnåtts, detta till följd av pandemin.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 39 Verksamhetsuppföljning 2020

39.1 Snabbrapport december 2020

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 7.1 Snabbrapport mars – 2021, daterad 2021-04-12.

Anna Johansson redogjorde för resandeutvecklingen med en minskning om ca 43%.

Redogjordes även för delresor per pendlingsnav samt delresor per delregion.

Styrelsen beslöt

att notera snabbrapport december 2020 till protokollet.

39.2 Ekonomisk rapport per mars samt prognos 2 för 2021

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 7.2 Ekonomisk rapport per mars samt prognos 2 för 2021, daterad 2021-04-16.

Västtrafik redovisar ett resultat före driftsbidrag för perioden jan - mars 2021 motsvarande -1 499 mnkr, vilket ger en negativ avvikelse mot budget med cirka -45 mnkr.

Biljettintäkterna avviker negativt med -156 mnkr, samtidigt som kvartalets kostnads massa motverkar delar av avvikelsen med +105 mnkr.

I jämförelse med föregående år har intäkterna för perioden minskat med -39%. I jämförelse med 2019 avviker intäkterna negativt med -42%. Minskningen syns i alla kanaler och alla biljettslag även om tappet nu är större på periodbiljetter. I och med det att hårdare restriktioner infördes i november har Västtrafik förlorat ytterligare ca -50 mnkr/månad.

Västtrafik har upprättat ett scenario avseende prognos 2 med utgångspunkten att nuvarande situationen med covid-19 råder till maj och delvis under sommaren med återgång till budgeterat läge i september. Utöver det ingår även sedvanliga prognosbedömningar. Prognos 2 för helåret 2020 motsvarar en negativ avvikelse mot budget med -663 mnkr. Det finns inget antagande avseende statsbidrag medtaget i prognosen då detaljerna för utformning av kraven ännu är oklara.

Totalt sett kommer Västtrafik vid slutet av året redovisa ett negativt resultat. Budget 2021 är en återhållsam budget där Västtrafik åtgärdat drygt hälften av den miljard som intäktsminskningen innebär. Tillförs externa medel exempelvis statsbidrag kan situationen förbättras, men i övrigt kommer den negativa avvikelsen att kvarstå. Västtrafik har vid ingången av året drygt 590 mnkr i obeskattade reserver att lösa upp.

Noterades att regionstyrelsen har tagit ett beslut som innebär att man är medveten om bolagens situation men för närvarande avvaktar eventuella statsbidrag och har sedan för avsikt att återkomma med beslut om finansiering.

Styrelsen beslöt

- att godkänna ekonomisk rapport per mars samt prognos 2 för 2021, samt
- att ge VD i uppdrag att fortsätta föra dialog med ägaren avseende finansiering av årets avvikelse.

39.3 Budget 2022 – förutsättningar samt tidplan

Sara Frank redogjorde för arbetet avseende budget 2022 utifrån förutsättningar samt tidplan.

Inga större förändringar noteras jmf med föregående år. Beroende på vad som händer under vår och sommar kommer troligtvis diverse justeringar behöva genomföras.

Redogjordes för generella förutsättningar enligt nedan:

- Intern och extern ränta (om användbart) 1,5% enligt koncernbankens riktlinjer.
- Löneökning utifrån AKI-index.
- Trafik och resande – enligt årlig trafikplan (fokus dimensionering).
- Investeringar – separat budgetprocess.
- Prioriteringar utifrån affärsplan samt mål i uppdrag och trafikförsörjningsprogram

Vidare redogjordes för budgetversion 1, 2 och 3 samt utmaningar vad gäller budget 2022. Konstateras att pandemin (covid-19) har stor påverkan på arbetet och planering framåt.

Styrelsen beslöt

- att notera den lämnade informationen till protokollet.

39.4 Intäktssäkring

Maria Björner Brauer och Mikael Olsson redogjorde för pågående arbete med öppnande av framdörr.

Öppnande av framdörren i Borås som första område genomfördes enligt plan. Det skyddsstopp som infördes påverkade aldrig trafiken eller resenärerna. Västtrafik har samverkat med partnerföretag där bl a utbildning av förare har ingått som ett led i att skapa trygghet hos personalen. Återkommande fråga är störningsreflex i skyddsglas framförallt vid mörker. Man tittar på olika typer av glas för att möta upp frågan. Noterades positiva signaler från kunderna vad gäller öppnandet av framdörr.

Redogjordes för viseringsgrad i samband med öppnandet av framdörr och i Borås noterades en tydlig uppgång vad gäller visering av biljetter under vecka 10. Försäljningsutvecklingen, med statistik från CRM-kunder och ToGo-användare, visar på en markant försäljningsökning i området.

Öppnande av framdörr i Sjuhärad genomfördes söndag 21 mars och i Tvåstad och söndag 18 april med de lärdomar man tagit med från Borås. Noterades att hot och våld har gått upp sedan framdörren stängdes varför öppnandet nu emottogs positivt. Gapet mellan visering jämfört med antal påstigande i Sjuhärad är något mindre. Vid öppnandet av framdörr ser man att resandet går ner.

Redogjordes för facklig samverkan. Västtrafik har skrivit tilläggsavtal med partners som resulterar i en god och väl fungerande kommunikation vad gäller facklig samverkan. Västtrafik har även begärt in underlag från samtliga partnerföretag vad gäller återkoppling facklig samverkan.

Redogjordes vidare för intäktssäkring tåg (SJ Götalandståg) där man testat plattformvisering på Centralstationen i Göteborg. Tågvärdarna kan i sin viseringsutrustning sälja enkelbiljetter. Arbetet pågår att testa detta på övriga platser i regionen. Vad gäller båt fungerar det annorlunda bl a på grund av kulturen i kring en tydlig visering och det faktum att personal (däcksmän) har andra uppgifter ombord som t ex sjösäkerhet.

Västtrafik ser ett gap mellan resande och intäkter och behöver fortsatt arbeta med lösningar för hantering av visering och påstigning då trenden olagligt resande har ökat. Man kan se att pandemin är en stor del av orsaken till ökningen dock inte hela förklaringen. Det är inte bara Västtrafik som ser en förvärrad situation, även Svensk Handel kan notera ökat antal stölder och svinn.

Under 2018 genomfördes en omfattande studie som tog alla olika aspekter i beaktande vad gäller öppen eller sluten visering. Trygghet och god arbetsmiljö för personal och även kundupplevelsen att det ska vara enkelt att göra rätt är några exempel på aspekter.

Avslutningsvis redogjordes för beslutad inriktning vad gäller visering där avgränsning öppen visering gäller spårvagn och stombuss, sluten påstigning i all annan trafik.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 40 Försäljning och marknad

40.1 Prisjustering

Maria Björner Brauer redogjorde för prisjustering 2021. Inriktning prisjustering beslutas av kollektivtrafiknämnden 19 maj och meddelas Västtrafik för framtagande av förslag till beslut vid Västtrafiks styrelsesammanträde i september 2021.

Noterades framtaget underlag vad gäller prisjustering på lång och kort sikt. Påverkande faktorer utgörs av pandemin och även förändringen av zonstruktur. Redogjordes för omvärldsfaktorer med påverkan som t ex drivmedel samt KPI.

Noterades tydliga svårigheter att kunna arbeta fram en bas för bedömning då situationen framåt, vad gäller resandemönster, är mycket oklar.

Noterades vidare hur folkhälsomyndighetens rekommendationer direkt påverkar Västtrafiks kundbas och då vidare kopplat till hur prisjusteringar påverkar (känslighet) som en sammanvägning av vad som sker under en period.

Område Göteborg står för en stor del av Västtrafiks intäkter. Resandet under 2020 har gått ned och många resenärer som tidigare köpt periodbiljett köper istället enkelbiljett. Konstateras återigen svårigheten att sätta om framtida rese-mönster och därmed underlag för bedömningar.

Beräkningar på tre olika scenarier har tagits fram och förmedlats till kollektivtrafiknämnden som förväntas ta beslut i frågan vid sammanträde 6 maj.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 41 Leverans

41.1 Ny spårvagn M33 – lägesrapport

Roger Vahnberg redogjorde för status i projektet ny spårvagn.

Ett första intryck och erfarenhet av den nya vagnen är positivt dock noteras en del frågetecken inledningsvis som t ex nyansskillnader i färg vad gäller vissa fordonsdelar samt andra avvikelser i det som levererats. Det största problemet (avvikelsen) är förseningar av leverans vilket till stor del orsakats av pandemin. Noterades att Västtrafik har högt ställda krav avtalsmässigt.

Under förutsättning att regionfullmäktige beslutar om inköp av spårvagn modell M34 ska resurser stärkas upp för så snabb leverans som möjligt.

Noterades viss problematik kring dokumentation vilket leder till att Göteborgs Spårvägar inte kan genomföra underhåll av fordonen vilket innebär att leverantören, under en period, måste ansvara för underhåll.

Västtrafik har förtydligat för leverantören (Alstom) de förväntningar och krav ställda i Västtrafiks avtal.

Avslutningsvis noterades att Västtrafiks samarbete med Göteborg Spårvägar fungerar bra enligt framtagna styrmodell.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

41.2 Status trafik

Sara Ihlund redogjorde för status trafik gällande bl a förstärkningstrafik och framåtblick inför sommartrafik.

Redogjordes för andel överbelagda turer september 2020 till april 2021. Nya restriktioner har resulterat i fortsatt lågt resande. Västtrafiks arbete med att möta upp trängsel har förbättrats.

Banarbete (tåg) under påsk resulterade i resenärsökningar framförallt vad gäller spårvagnslinje 4 och 9. Västtrafik har arbetat med information till kunder via värdar och utrop för att sprida resandet med avsikt att undvika uppkomst av trängsel. Evenemang sommar 2021 ställs in löpande och Västtrafik tar del av informationen för att arbeta vidare med trafikplaneringen. Västtrafik deltar även i planering vad gäller resor till och från platser (t ex vårdcentraler) för massvaccinering covid-19.

Redogjordes för större arbeten planerade att genomföras under sommar 2021 som t ex Hisingsbron, centralenområdet och hållplats Nordstan, Götatunneln, spårarbeten spårvagn och banarbeten tåg bl a i Olskroken.

Noterades viktiga hållpunkter vad gäller arbetet med Hisingsbron. 9 maj öppnar bron för bil, cykel och gång. Under perioden 12 juni till 11 augusti genomförs rivning av Göta Älvbron vilket innebär att ingen spårvagnstrafik trafikerar över älven. 16 augusti öppnar Hisingsbron för all trafik.

Västtrafik följer trafiken löpande och möter upp med förstärkningstrafik där trängsel uppstår. Planeringsarbete genomförs även utifrån ett antal olika scenarier som t ex kvarstående rekommendationer från Folkhälsomyndigheten. Kommunikation till kund ingår även som en viktig del av planeringsarbetet.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 42 Utveckling

42.1 Lägesrapport VP och KomFram

Roger Vahnberg presenterade lägesrapport vad gäller projekt VP. Tecknande av avtal vad gäller frigjorda medel samt förankring hos parter pågår. Noterades beslut vad gäller Korsvägen och länk från Örgrytevägen söder ut till Södra vägen. Trafikverket och Göteborgs stad har tecknat avtal om projekt Lundbyleden. Då RS beslutat om kostnadsförordningar för Brunnsbo station går projektet ut för upphandling och beräknas vara klart 2027.

Noterades även att biltrafikflödet har minskat under januari och februari med 13-15%.

Mikael Olsson och Martin Giöbel presenterade lägesrapport KomFram.

Redogjordes för trafikflödet i stort och andel trafik i Marieholmstunneln samt Tingstadstunneln. Noterades ett tapp från vecka 7, 2021.

Mikael Olsson redogjorde för renovering av kanalmurarna i Göteborg som tidigare redovisats för styrelsen. För att kunna påbörja planeringar har ett tillägg tagits fram i programmet som utgörs av ett inriktningsbeslut, vilket har varit uppe i trafiknämnden. Kommunstyrelsen har senare bordlagt ärendet.

Noterades trafikomläggning E45 med förkortad körtid för linje 59 vilket är positivt. Full effekt ses först när arbetet med Götatunneln är klart.

Redogjordes för renoveringsarbete i Tingstadstunneln utifrån miljöförbättrande åtgärder. E6 kommer få två körfält i respektive riktning. Fysiska arbeten startar i april 2022. Ett rör kommer vara stängt under 1,5 år då enbart genomgående E6 trafik får nyttja tunneln. All annan trafik hänvisas till Marieholmstunneln. Projektets omfattning kommer påverka stor del av trafiken.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

42.2 Trafikplan 2022

Camilla Holtet redogjorde för status trafikplan 2022 inför beslut vid Västtrafiks styrelsesammanträde 30 juni - 1 juli.

Noterades förslag som för närvarande ligger i trafikplan 2022 med fokus på riskområden. Västtrafik arbetar vidare med förslag och fördjupade dialogmöten med kommunerna. Generellt vad gäller kommundialoger kan noteras att förståelse finns givet situationen Västtrafik befinner sig i.

Den nya situationen givet pandemin, med alla parametrar som påverkar, gör att tidplan och process ser något annorlunda ut jmf med tidigare år. Under våren 2020 startade ett förberedande arbete tillsammans med partnerföretagen utifrån uppdraget om dimensioneringsscenarioer från regionstyrelsen (minskat resande om 10% respektive 15%). Noterades inga satsningar i den löpande trafiken.

Under hösten 2020 genomfördes årliga kommundialoger. Tillsammans med Västtrafiks partners utgjordes arbetet under hösten 2020 av affärsutvecklingsplaner som senare övergått till trafikplan.

Under vinter/vår 2021 har fördjupade dialogmöten genomförts med kommunerna där några av Västtrafiks styrelseledamöter har deltagit. Det fortsatta arbetet, utöver budgetarbetet, består till stor del av att landa i en balans utifrån ett helhetsperspektiv.

Inriktningar och principer för arbetet utgörs av ekonomisk hållbarhet, att återfå kunderna samt samhällsutveckling. Att ta ett helhetsgrepp utifrån utvecklingen är kritiskt för att lyckas med trafikplanarbetet.

Redogjordes vidare för löpande information, kommunikation och samverkan kommuner. Avstämningar med kommunalförbunden har genomförts under februari och april. Från april till juni lämnas information vid DKR-möten och 18 juni hålls årligt informationsmöte med kommunerna.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 43 Investeringar

43.1 Investering bussdepåer – trafik 2022

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.1 Investering bussdepåer – trafik 2022, daterad 2021-03-18.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att investera i depå Spadegatan i Göteborg med anledning av att depån villkorats inom Trafik 2022, med en beräknad investeringskostnad om 10 mnkr, samt

att ge VD i uppdrag att investera i depå Kruthusgatan i Göteborg med anledning av att depån villkorats inom Trafik 2022, med en beräknad investeringskostnad om 11 mnkr.

43.2 Investering nätstationer Göteborg – trafik 2022

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.2 Investering nätstationer Göteborg – trafik 2022, daterad 2021-03-17.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att investera i nätstationer för att möjliggöra laddning av elbussar på potentiella laddplatser i Göteborg med en beräknad investeringskostnad om 18 mnkr.

43.3 Investering nätstationer Trollhättan och Vänersborg – trafik 2022

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.3 Investering nätstationer Trollhättan och Vänersborg – trafik 2022, daterad 2021-03-17.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att investera i nätstationer för att möjliggöra laddning av elbussar på potentiella laddplatser i Trollhättan och Vänersborg med en beräknad investeringskostnad om 7 mnkr.

43.4 Investering laddinfrastruktur Strömstad

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.4 Investering laddinfrastruktur Strömstad, daterad 2021-04-12.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att investera i laddutrustning för att möjliggöra laddning av fartyg på Norra hamnen i Strömstad med en beräknad investeringskostnad på 6,5 mnkr under förutsättning att trafikföretaget elektrifierar ett fartyg samt att övriga förutsättningar kring laddutrustning medges.

43.5 Investering laddinfrastruktur älvtrafiken

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.5 Investering laddinfrastruktur älvtrafiken, daterad 2021-04-12.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att investera i laddutrustning för att möjliggöra laddning av fartyg i Göteborgs älvtrafik med en beräknad investeringskostnad på 5,5 mnkr.

43.6 Investering SAN-switchar

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.6 Investering SAN-switchar, daterad 2021-03-31.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att genomföra en investering om ca 4 mnkr för livscykel-hantering av SAN-switchar.

43.7 Etablering Västtrafikbutik i Korsvägens resecentrum

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.7 Etablering Västtrafikbutik i Korsvägens resecentrum, daterad 2021-03-19.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att genomföra investering för etablering av Västtrafikbutik i Korsvägens resecentrum till en kostnad av 3 mnkr.

§ 44 Remisser

44.1 Yttrande avseende motion om rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 12.1 Yttrande avseende motion om rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse, daterad 2021-03-17.

Styrelsen beslöt

att godkänna redovisat yttrande över motion av Boris Leimar och Anders Strand om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse (RS 2021-0189), samt ge VD i uppdrag att översända yttrandet till regionstyrelsen.

§ 45 Avslutning

Ordförande Peter Hermansson tackade de närvarande och avslutade sammanträdet.

Göteborg dag som ovan


Anna Bergstrand
sekr

Justeras:


Peter Hermansson
Ordf


Per Tenggren
Vice ordf