

Styrelsen	2022-05-20
Handling nr	6.2
Handläggare	Johanna Eriksson Eknander
Daterad	2022-05-17
Reviderad	
Sekretess	2022-05-17
Sekretess hävd	2022-10-13

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Komplettering upphandling laddinfrastruktur Strömstad

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att investera i laddutrustning för att möjliggöra laddning av fartyg på Norra hamnen i Strömstad med en reviderad beräknad investeringskostnad på 12 mnkr exklusive bidrag.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Anna Johansson

BAKGRUND

För att möjliggöra elladdning av färjetrafiken mellan Strömstad och Kosteröarna tog styrelsen den 2021-04-22 beslut om att investera i en nätstation samt laddutrustning som införskaffas genom upphandling. Investeringskostnad för laddutrustning och nätstation bedömdes till 6,5 mnkr vilket även inkluderar projektering och anläggningskostnader.

Berört trafikföretags konvertering till eldrift av fartyg (Kostervåg 270 passagerare) pågår och förväntas att färdiglevereras i slutet av juni 2022. Det som kan påverka tidplanen är godkännandeprocessen hos Transportstyrelsen. Färjan ska laddas på Norra hamnen i Strömstad.

Utbyggnad av elnätet till nätstationen genomförs av nätägaren Ellevio.

GENOMFÖRANDE

Upphandling av laddutrustning i anslutning till Norra hamnen i Strömstad samt anläggning och drift av utrustningen, har genomförts under våren 2022.

EKONOMI

Efter genomförd upphandling ser Västtrafik en förändrad kostnadsbild och investeringen uppgår till ca 12 mnkr.

Västtrafik har beviljats finansiering om 3,25 mnkr från Klimatklivet, Naturvårdsverket. Västra Götalandsregionen ser en viktig potential i att påskynda elektrifieringen av kollektivtrafik med fartyg då dessa står för en stor andel av kollektivtrafikens klimatpåverkan och som ett led av detta har Västtrafik beviljats 1,625 mnkr från Regionutvecklingsnämnden och 1,625 mnkr från kollektivtrafiknämnden. Totalt sett erhåller Västtrafik således bidrag motsvarande 6,5 mnkr. Detta innebär en investering för Västtrafik på 12 mnkr före bidrag och ca 5,5 mnkr efter bidrag.

//