

Styrelsen	2022-09-21
Handling nr	12.2
Handläggare	Camilla Holtet
Daterad	2022-09-13
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Yttrande över motion om att utveckla dynamisk kollektivtrafik

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta
att godkänna redovisat remissvar samt ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 21 september 2022
Dnr: VTM 1-672-22

Till
Regionstyrelsen
regionstyrelsen@vgregion.se
RS 2022-02921

Yttrande över motion av Carina Örgård (V) med flera om att utveckla dynamisk kollektivtrafik

Förslag till beslut

Västtrafik föreslår att regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta följande:

- Motionen anses besvarad med hänsyn till pågående utvecklingsarbete och kollektivtrafiknämndens förslag till uppdrag till Västtrafik för 2023/2024

Bakgrund till Västtrafiks yttrande

Västtrafik arbetar löpande med att utveckla och anpassa kollektivtrafiken för att locka fler till kollektivtrafiken men också i att underlätta omställning till hållbart resande i stort. För att accelerera utvecklingen har Västtrafik under 2021 initierat ett initiativ kallat Kraftsamling Mobilitet. Initiativet syftar till att utveckla och anpassa kollektivtrafiken genom hög grad av nytänkande och att kapitalisera på data och ny teknologi. Inom ramen för kraftsamlingen finns ett antal satsningsområden varav ett utgörs av behovsstyrd trafik inom vilken syftet är att utforska en ny typ av kollektiv resa som är behovsstyrd. Andra begrepp för samma sak är on demand eller dynamisk trafik. Inom initiativet följs även utvecklingen hos andra aktörer och tar lärdomar därav. Målsättning att prototyp testa tjänster som kompletterar eller ersätter befintlig trafik under perioden 2023-2024 för att därefter utvärdera tjänsten.

I kollektivtrafiknämndens förslag till årligt uppdrag till Västtrafik finns en uppmaning att Västtrafik att medverka till, samt driva egen utveckling av innovationer som underlättar omställning till hållbart resande. Pilotprojekt, gärna med fokus på dynamisk kollektivtrafik, pekas särskilt ut. Västtrafik anser att motionärernas förslag är omhändertagna och föreslår därför att motionen anses besvarad.

Förslaget bedöms inte innebära några ytterligare behov av finansiering.

//

Liezl Larsson

Ämne: VB: Remiss avseende Motion av Carina Örgård (V) med flera om att utveckla dynamisk kollektivtrafik

Bifogade filer: Remissbrev dnr RS 2022-02921 Motion av Carina Örgård (V) m fl om att utveckla dynamisk kollektivtrafik.pdf; Motion av Carina Örgård (V) med flera om att utveckla dynamisk kollektivtrafik.pdf

Från: Barbro Isaksson <barbro.isaksson@vgregion.se>

Skickat: den 22 juni 2022 09:09

Till: kollektivtrafik <kollektivtrafik@vgregion.se>; Vasttrafik <vasttrafik@vasttrafik.se>

Ämne: Remiss avseende Motion av Carina Örgård (V) med flera om att utveckla dynamisk kollektivtrafik

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Översänder remiss avseende Motion av Carina Örgård (V) med flera om att utveckla dynamisk kollektivtrafik. Protokollsutdrag och eventuellt underlag mailas till regionstyrelsen@vgregion.se senast 31 oktober 2022. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Med vänlig hälsning

Barbro Isaksson

Nämndsamordnare Styrelse & nämndsekretariat

Avdelningen Ärendesamordning & kansli

Koncernkontoret

Västra Götalandsregionen

Telefon: 073-671 10 01

Epost: barbro.isaksson@vgregion.se

Datum 2022-06-22
Diarienummer RS 2022-02921

Kollektivtrafiknämnden
Styrelsen för Västtrafik AB

Motion av Carina Örgård (V) med flera om att utveckla dynamisk kollektivtrafik

Motionen anmäldes på regionfullmäktige 2022-06-13—14 § 147 och ska behandlas av regionfullmäktige inom ett år.

Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. Regionstyrelsen har valt att remittera denna motion till rubricerade nämnder för yttrande.

Nämnden ska yttra sig över om **motionens förslag till beslut**, kan eller bör genomföras, eventuell tidplan, kostnader med mera. Någon mer omfattande utredning av motionens förslag ska inte göras i samband med yttrandet över motionen. Till exempel om motionen föreslår en utredning så ska nämnden ta ställning till om en utredning bör göras och lämna förslag till regionfullmäktige. Det är regionfullmäktige som avgör om utredningen ska göras.

Nämnden ger förslag till regionfullmäktiges beslut. Förslaget till beslut kan vara:

- Regionfullmäktige bifaller motionen (förslagen i motionen ska genomföras) - Nämnden får i uppdrag att
- Regionfullmäktige avslår motionen (förslagen i motionen ska inte genomföras).
- Motionen är besvarad (ifall motionens syfte redan är uppnått genom pågående arbete eller genom andra beslut)

Ärendet ska ha rubriken ”Yttrande över motion av *fyll i*.”

Om förslaget till beslut är att bifalla motionen ska det uppdrag som blir en följd av bifallet klart framgå i beslutsunderlaget. Vidare ska nämnden ges i uppdrag att återrapportera vidtagna åtgärder dels till motionären, dels till regionfullmäktige. Regionfullmäktige redovisar detta i samband med den årliga redovisningen av de motioner som är äldre än ett år.

Om motionens syfte redan är uppnått genom andra beslut ska det redovisas och förslaget till beslut ska vara att motionen är besvarad, eventuellt med hänvisning till sakförhållandet.

Protokollsutdrag och eventuella underlag mailas till regionstyrelsen@vgregion.se senast den 31 oktober 2022. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Koncernkontoret sammanställer nämndernas yttranden. Regionstyrelsens utskott har uppdraget att bereda motioner som remitterats till utskotten, svara för eventuell remissammanställning och lägga förslag till beslut.

Med vänliga hälsningar
Barbro Isaksson
mobil: 0736-711 001



Motion

Regionfullmäktige

2022-06-13

Motion om att utveckla dynamisk kollektivtrafik

Vi i Vänsterpartiet föreslår att Västtrafik och Kollektivtrafiknämnden utvecklar konceptet ”Dynamisk kollektivtrafik”.

För att det ska bli möjligt att använda kollektivtrafiken som en del av samhällsutvecklingen i mindre tätorter och på landsbygden i Västra Götaland så behöver den utvecklas. Vi i Vänsterpartiet menar att vi behöver tänka nytt från grunden för att utforma framtidens kollektivtrafik och det har öppnat sig nya möjligheter att göra det med den digitala utvecklingen som grund. Det kollektiva resandet ska vara framtidens resesätt i staden, i mindre tätorter och på landsbygden. Den bästa resan är den vi kan göra tillsammans, med så lite påverkan på miljö och klimat som möjligt. Trafiken behöver därför bli mer tillgänglig – både i var den går och hur ofta den går.

Vänsterpartiet ser kollektivtrafiken som en del av människors vardag. För att kollektivtrafiken ska vara attraktiv måste vi vända på perspektiven och utforma en kollektivtrafik som anpassas utifrån invånarnas resandebehov, och inte tvärtom. Trafiken körs inom ett upphämningsområde, den körs bara där och när den efterfrågas och den samordnas digitalt. Trafikkonceptet har fått namnet ”Dynamisk kollektivtrafik” som vi väljer att använda här.

Region Värmland har två pilotprojekt igång och är i startgroparna för sitt tredje med busstrafik utan tidtabell och bestämd linjesträckning: Linje X som trafikerar Säffle tätort och Karlstad Nära som körs i ett relativt utsträckt villaområde i Karlstads utkant. Framförallt Linje X har nu varit igång en tid och har delutvärderats med goda resultat. Allt fler åker och resenärerna är nöjda med hur resorna håller utlovade tider och servicen som ges. De allra flesta bokar via en app och tekniken fungerar. I dagarna påbörjas ett försök i norra delarna av Torsby kommun, som är att betrakta som det första försöket på landsbygden.

Utformningen bygger på att resenären beställer sin resa från vart man vill åka, till vart man ska inom upphämningsområdet och får besked om när bussen kommer. Om fler personer bokar en resa i samma riktning åker man tillsammans och då anpassar systemet, som kommunicerar direkt med resenär och fordon, ruten i realtid efter var övriga personer hämtas och lämnas. Systemet är nyckeln och med dagens självlärande tekniska system blir resorna ännu effektivare över tid. Linje X och Karlstad Nära körs med fordon som rymmer 15 personer där det ombord finns wifi, USB-laddning, barnstol och rullstolsplatser med lyft.

En annan av fördelarna med kollektivtrafik som anpassar rutter och tider efter invånarnas behov i realtid är att det inte körs några tomma bussar när ingen behöver åka. Färre fordon kan med fler stopp täcka större områden med kortare ledtider än ordinarie linjedragning. Det

finns kostnader förknippade med ett projekt och det är en utmaning att fortsätta ha nöjda resenärer om utfallet blir lyckat, som i Säffle. När populariteten ökar och fler ser fördelarna blir det allt svårare att hålla restider/ankomsttider. Samtidigt är det absolut ett positivt problem, eftersom det är själva meningen med projektet och kan lösas med fler fordon.

Regionfullmäktige föreslås besluta att

- Kollektivtrafiknämnden ger Västtrafik i uppdrag att påbörja pilotprojekt med Dynamisk kollektivtrafik
- Att pilotprojektet/ pilotprojekten utvärderas och att målsättningen är att permanenta eller fortsatt utveckla projekten till att bli en del av det ordinarie utbudet av kollektivtrafik.

Carina Örgård (V)

Louise Jeppsson (V)

Marjan Garmroudi (V)

Eva Olofsson (V)

Kerstin Joelsson-Wallsby