

Protokoll nr 7/2022

fört vid sammanträde i styrelsen för Västtrafik AB

Org nr 556558-5873

Tid	onsdag 21 september, 2022 (lunch till lunch)
Plats	Hotell Scandic Göteborgs Central, Vikingsgatan 7
Närvarande	Peter Hermansson Per Tenggren Carina Gullberg Åsa Karlsson Yasin Abbes Annika Håkanson Kajsa Hamnén Jimmie Stranne Glenn Ottosson, fr om § 78 Louise Jeppsson Anders Fasth Nanna Siewertz Tulinius Lotta Robertsson Harén
Ej närvarande	Åsa Karlsson Johan Nordin Elving Andersson
Arbetsstagar- representanter	Eva Claesson Jolanta Seberbrink
Övriga närvarande	Roger Vahnberg Maria Björner Brauer Sara Frank Camilla Holtet Sara Ihlund Anna Johansson Kristian Lans Lena Karlsson, pol. sekr. Anna Bergstrand, sekr.

§ 71 Sammanträdets öppnande

Ordf Peter Hermansson hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 72 Val av justerare för sammanträdet

Att jämte ordf Peter Hermansson justera protokollet valdes Per Tenggren.

§ 73 Godkännande av föredragningslista

Föredragningslista för dagens sammanträde har varit utsänd. Noterades att ärende nr 5.2 Hållplats 2022 utgår och läggs till Västtrafiks styrelsesammanträde i oktober. Noterades tillkommande ärende nr 7.5 Västtrafiks lägesbild energi/drivmedel vinter 2022/2023 för muntlig information.

Styrelsen beslöt

att godkänna föredragningslistan för dagens styrelsesammanträde.

§ 74 Föregående protokoll

Föregående protokoll från styrelsemöte nr 6, 29-30 juni har varit utsänt.

Styrelsen beslöt

att lägga protokollet till handlingarna.

§ 75 Rapporter**75.1 VD, ordf och styrelsen**

Vice VD redogjorde för följande ärenden:

Laddinfrastruktur Strömstad

Västtrafik har deltagit i samarbetsprojekt med Strömstads kommun där Koster Marin AB har investerat i att elektrifiera ett fartyg.

Det har krävts plats i hamnområdet på kaj för färjans laddutrustning, vilket säkerställts av Strömstads kommun. Laddutrustningen har införskaffats genom upphandling av Västtrafik och satsningen har blivit beviljad bidrag bland annat från Västra Götalandsregionen samt Naturvårdsverkets Klimatklivet (ett investeringsstöd som gör det möjligt att satsa på fossilfri framtidsteknik och grön omställning).

Västtrafik har sökt och beviljats bygglov för nätstation och laddutrustning. I dialog med Strömstads kommun har projektet fått skriftliga besked om att laddkranen inte är bygglovspliktig vilket varit en förutsättning som projektet förhållit sig till. Kommunen har nu meddelat att det krävs bygglov vilket Västtrafik utifrån processen troligtvis inte kommer få. Dock kan en lösning vara ett tillfälligt bygglov under en 5-årsperiod vilket Västtrafik nu förbereder genom ansökan. Konsekvensen om bygglov inte beviljas är att Västtrafik inte kommer kunna kravställa el i kommande upphandlingar.

Upphandling båt 2023 - Öckerö

Två anbud har inkom, Öckerö Rederi AB och Styröbolaget. Trafiken har tilldelats Öckerö Rederi AB och det nya avtalet innebär att vi tar kliv i elektrifiering av fartygstrafiken.

Båt 2024

Förutsättningarna för placering av natthamn inklusive placering av laddutrustning för fartyg för linje 326 har förändrats sedan beslutad förstudie. Dialog med berörda parter pågår. Vi behöver lösa laddning av linje 326 i Kungälv. Det innebär att upphandlingen senareläggs till efter årsskiftet. Det påverkar inte trafikstarten

Vad gäller den trafiken som trafikerar Tjörn så behöver reservfartyget upphandlas först. Detta innebär att upphandlingen senareläggs tre månader. Trafikstraten påverkas inte

Visselblåsarärende Göteborgs Spårvägar AB

Ett visselblåsarärende har i kommit till Göteborgs Spårvägar AB utgörandes av sammanställning av tidigare ärenden från 2020 och 2021. Samtliga ärenden har i stort sett besvarats sedan tidigare.

Ordf har deltagit vid följande möten: presidiesammanträde Göteborgs Spårvägar AB 16 augusti samt styrelsesammanträde 24 augusti. Västtrafiks veckomöte med hela personalen 26 aug under rubriken "Inför regionval 2022" och även deltagande vid Frihamnsdagarna. Ägardialog i Öresundstågen AB 30 augusti samt styrelsesammanträde 2 september. Spadtag ny bussdepå Skövde 5 september. Möte angående frågan om gastillgång och gaspriser 8 september. Presidiesammanträde Göteborgs Spårvägar AB 13 september.

Vice ordf har deltagit vid följande möten: Besök vid Uddevalla bussdepå 5 september med fokus på biljettkontroll samt otrygga linjer.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

75.2 Hållplats 2022

Ärendet utgår. Presentation planeras till Västtrafiks styrelsesammanträde i oktober.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 76 Kollektivtrafiknämnden**76.1 Rapporter från nämnden, DKR samt stadstrafikforum**

Kollektivtrafiknämnden sammanträder fredag 23 september där bl a Västtrafiks uppdrag 2023-2024 kommer beslutas.

Ingen information från DKR eller Stadstrafikforum att rapportera

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

76.2 Status Västtrafiks uppdrag 2022

Camilla Holtet redogjorde för Status Västtrafiks uppdrag 2022.

Presenterades övergripande bild av strukturen vad gäller trafikförsörjningsprogrammet samt den årliga tidplanen.

Redogjordes för det övergripande målet som utgörs av att andelen hållbara resor ska åka i hela Västra Götaland samt de tre delmålen som innefattar "God geografisk tillgänglighet", "Enkel, trygg och inkluderande kollektivtrafik" samt "Låg miljöpåverkan".

Västtrafik arbetar vidare med geografiska team för att säkerställa aktiviteter och följa liktydlighetsprincipen inom regionen.

Noterades uppföljning av mål "Låg miljöpåverkan" vilken kommer ske under hösten 2022.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

76.2 Västtrafiks uppdrag 2023 – 2024

Camilla Holtet redogjorde för Västtrafiks uppdrag 2023 – 2024 vilket kommer beslutas vid kollektivtrafiknämndens sammanträde fredag 23 september.

Noterades särskilt kollektivtrafikens roll i civilförsvaret, fortsatt arbete med att utveckla betal och biljettsortiment samt utreda förutsättningar som underlättar val av biljettslag för flexi-resenärer.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 77 Verksamhetsuppföljning**77.1 Status trafik**

Anna Johansson och Sara Ihlund redogjorde för status trafik och resandeutvecklingen.

Totalt uppgår antalet delresor senaste 12 månaderna till 284 miljoner per augusti 2022. Detta är en ökning jämfört med samma period förra året med 32%. Jämfört med 2019/20 är det ca 19% lägre resande.

Antal delresor per månad uppgår till -12 % i augusti (ackumulerat 3 månader) jmf 2019 och -18% från årets början. Tåg visar på sämre statistik i augusti pga många pågående banarbeten. Från årets början visar fortsatt anrop och tåg mest positivt utfall (tåg -13%) följt av spårvagn (-17%).

Redogjordes vidare för kundnöjdhetsundersökning ombord samt kundnöjdhetsbonus för Västtrafiks partners utifrån bakgrund samt nuläge och resultat. En del justeringar har gjorts vad gäller arbetet med kundundersökning ombord, bl a möjligheten att svara via en i-pad alternativt via QR-kod. Redogjordes för medelbetyg samt antal nöjda kunder per kategori (senaste resan, störningsinfo osv).

Redogjordes för påverkan på trafiken under sommarperioden 2022. Tågtrafiken har fungerat väl både vad gäller fordonstillgång och personaltillgång. Noterades trafik spårvagn (värme på fordon) samt tillgång på förare (buss samt anropsstyrd trafik). Viss problematik har noterats vad gäller ersättningstrafik när många reser.

Sommaren har erbjudit många evenemang och mycket resande och givet antalet evenemang så har trafiken fungerat bra.

Vad gäller kommande omläggningar i trafiken under höst 2022 kan noteras spårvagn vid utpekade områden och även vissa omläggningar vad gäller tåg.

Noterades övergripande påverkansområden som t ex. etablering trafikavtal (komponentbrist, fordonsleverans samt laddinfrastruktur), stängd visering samt osäkerhet vad gäller drivmedel.

En mer detaljerad redogörelse vad gäller drivmedelsfrågan återkommer under punkten nr 7.5 Västtrafiks lägesbild energi/drivmedel vinter 2022/2023.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

77.2 Ekonomisk rapport per augusti, prognos 3 2022

Underlag i ärendet är handling Nr 7.2 Ekonomisk rapport per augusti, prognos 3 2022, daterad 2022-09-22 och utsändes 2022-09-22.

Utfall biljettintäkter ack augusti +279 mnkr jämfört med budget, jämfört 2021 ack +733 (+53%) mnkr, jämfört 2019 ack -85 mnkr (-4%). Utveckling vad gäller försäljning biljetttyp visar fortsatt positivt avseende enkelbiljett.

Enligt uppdrag från kollektivtrafiknämnden noterades uppföljning zonförändring. Det är svårt att sortera ut orsak och verkan. Västtrafik återkommer till styrelsen med analys vid senare tillfälle när det går att sammanställa uppföljning.

Resultatet totalt sett ligger fortsatt på +113 mnkr. I augusti bröts trenden pga att index nu slår igenom trots att intäkterna visar positivt resultat. Förhoppningen är att stadsbidrag ska balansera utfall om index förvärras utöver prognos. Situationen är svår att bedöma i och med rörelserna i omvärlden. Ansökan insänd per siste september.

Redogjordes för avvikelser ackumulerat utfall per augusti jmf ack budget 2022 augusti, intäkter +279 mnkr, index -389 mnkr. Bidrag elbuss ger något större tillägg (+25 mnkr) vilket slås ut över hela avtalets livslängd. Spårvagnskostnader ligger positivt (leasing och bana). Personalkostnader (+18 mnkr) visar t ex på visst glapp mellan medarbetare som slutar och nya anställda. Avskrivningar påverkas bl a av TVM kopplat till "Blippa och res". När "Blippa och res" införs så ska TVM tas bort.

Redogjordes för prognos 3 och index. Antaganden i prognos 3 utgår ifrån juli månads indexvärden (senast kända värden). Bedömning i prognosen (el-index, HVO, RME, diesel samt AKI och KPI) ger ca -630 mnkr för helåret (exkl. el vad gäller tåg, -10 mnkr).

Redogjordes avslutningsvis för förändring av index i trafikavtal. Förändring av index med 1 procentenhet påverkar lönekostnader med ca 50 mnkr, övriga kostnader med ca 20 mnkr och drivmedel med ca 17 mnkr.

Styrelsen beslöt

att godkänna ekonomisk rapport per augusti samt prognos 3 för 2022.

77.3 Fokusområden och mål

Vice VD redogjorde för Västtrafiks fokusområden och mål.

Presenterades Västtrafiks nuläge med bl a ökade kostnader i form av index och ökat resande (återgång till kontorsarbete). Marknadsandelen ligger fortsatt efter 2019 års nivåer.

Vidare presenterades kritiska framgångsfaktorer och de delar där Västtrafik behöver ta kliv för att nå målen.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

77.4 Budget 2023 – inriktningsbeslut

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 7.4 Budget 2023 – inriktningsbeslut, daterad 2022-09-17.

Sara Frank redogjorde för budget 2023 - inriktningsbeslut.

Västtrafiks förslag till budget 2023 är en budget i balans. Visst arbete med driftkostnadssidan och prioriteringar pågår fortsatt. Framtidens biljettköp och framtidens trafikinformation kommer kräva både kostnader och resurser kommande år. Kvarvarande prioritet ligger på ca 40 mnkr. Budget 2023 version 3 (detaljbudget) presenteras vid Västtrafiks styrelsesammanträde i oktober för beslut.

Självfinansieringsgraden ligger nu på 46,6%. Av de olika kostnadsslagen det är trafik kostnader och index som utgör de stora delarna. Den viktigaste parametern kommer vara att arbeta vidare med index genom att följa och, där så är möjligt, agera på utvecklingen.

Vad gäller långtidsprognos ligger biljettintäkter på +400 mnkr men dras ner av kostnadssidan (trafik) med ca -600 mnkr. Noterades att elbuss-premie ger viss positiv effekt.

Biljettkontrollen står nu inför upphandling, varför det i dagsläget inte går att redogöra för något utfall.

Systemsidan (IT) har ökade kostnader, digitaliseringen påverkar på många ställen och det finns mycket behov. Fortsatt prioritering krävs.

Redogjordes för biljettintäkterna med ökad försäljning, prisjustering samt intäktssäkring enligt utfall budget 2023 (version 3).

Redogjordes avslutningsvis för index med scenario för budget 2023, version 3.

Noterades viss problematik vad gäller prisjustering, regionfullmäktiges budget samt tidplan.

Styrelsen beslöt

att godkänna redovisad inriktning till budget för 2023, samt

att ge VD i uppdrag att återkomma med detaljbudget för 2023 till styrelsesammanträdet 20 oktober.

77.5 Västtrafiks lägesbild energi/drivmedel vinter 2022/2023

Anna Johansson och Roger Vahnberg redogjorde för Västtrafiks lägesbild gällande energi och drivmedel avseende höst och vinter 2022/2023.

Lägesbilden utgår ifrån dialog med energimyndigheten men även utifrån input från Västtrafiks partnerbolag.

Prisbild och eventuell reducering av gasnätet kommer ge effekter på gas-marknaden och påverkar även avtalsfrågan (ärende nr 09.4 Drivmedel i TÅ 2023 Trollhättan Lilla Edet samt TÅ 2024 Vänersborg). Detta kan komma att ge effekter på ytterligare trafikavtal där en övergång från biogas till biodrivmedel eller el kan bli aktuell.

I grunden har Västtrafik en robusthet vad gäller tillgång på gas, men pga av kriget i Ukraina råder en ansträngd situation i Europa. Energimyndigheten uppmanar alla gasanvändare att arbeta med kontinuitetsplaner.

Vad gäller frågan om el så är elförsörjningen i grunden stabil men med viss risk för effektproblematik under vinterns höglasttimmar. På det stora hela ser Västtrafik en mindre risk vad gäller el jmf gas.

Olja och drivmedelsförsörjningen bedöms fortsatt stabil. Det finns ett lager att nyttja om det blir problem. Kan ses en eventuell brist på tillgång till AdBlue.

Redogjordes för prisbild för olika drivmedel samt prisökning per energislag mellan 2019 och 2022.

Ett arbete med reduceringsplaner pågår och har tagit avstamp utifrån gas. Inriktningen i arbetet utgörs av säkerställande av trafik till samhällsviktiga funktioner (sjukhus, vårdcentraler, skolor).

Redogjordes avslutningsvis för konsekvenser.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 78 Försäljning och marknad

78.1 Korta resor över zongräns

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 8.1 Korta resor över zongräns, daterad 2022-09-07.

Maria Björner Brauer redogjorde för ärendet korta resor över zongräns.

Enligt kollektivtrafiknämndens uppdrag från maj 2022 har Västtrafiks arbetat med en lösning för korta enkelresor över zongräns vilken har utgått från ett antal möjliga lösningar i biljettstrukturen, zon-strukturen och genom en analys av inkomna kundsynpunkter sedan Tre zoner infördes.

Grundproblematiken för korta resor över zongräns har varit det korta avståndet mellan tätort och zongräns inom vissa områden i Västtrafiks geografiska utrymme, exempelvis mellan zon A och B.

Förslaget som bedöms ha bäst förutsättningar för att lösa problemet är att införa tre nya omlottzoner. Lösningen faller inom ramen för befintlig prismodell och biljettslag. De föreslagna nya omlottzonerna är Kungälv tätort, Mölnlycke tätort och Ale södra (innefattande samhällena Bohus och Surte).

Styrelsen beslöt

att under förutsättning att Västtrafiks driftsbidrag för 2023 inrymmer 25 mnkr för förändringen,

- att Västtrafiks principer för omlottzon förtydligas med komplettering avseende kort avstånd från tätort till närliggande ordinarie zongräns enligt förslag, samt
- att Västtrafik inför tre nya omlottzoner tre månader efter beslut omfattande tätorterna Mölnlycke, Kungälv, Surte och Bohus, samtliga i zon B nära gränsen till zon A.

78.2 Prisjustering 2023

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 8.2 Prisjustering 2023, daterad 2022-08-31.

Maria Björner Brauer redogjorde för ärendet prisjustering 2023.

Den 5 maj 2022 tog Kollektivtrafiknämnden i Västra Götaland ett inriktningsbeslut om prisjustering för 2023. Västtrafik fick i uppdrag att genomföra en prisjustering på 2,6% i genomsnitt.

Västtrafiks viktigaste och största uppdrag de närmsta åren är att fortsatt återfå de kunder som förlorats under covid-19 pandemin. De restriktioner som kollektivtrafiken drabbades av under pandemin medförde en stor nedgång i resande med Västtrafik och med kraftigt minskade biljettintäkter som följd under 2020 och 2021. Även om resandet är på väg att stabiliseras behöver förändrade resandemönster och beteenden beaktas. Den rådande samhällssituationen i Sverige och världen med snabbt stigande bränslepriser och en hög inflation gör det extra svårt att bedöma kundernas reaktioner och känslighet inför en prisförändring. Även vilka intäkter en prisjustering kommer att generera är svårbedömt.

Prisjusteringen föreslås träda i kraft söndagen den 8 januari 2023.

Noterades särskilt att Västtrafiks styrelse fattar beslut efter nuläge samt kända fakta. Ändras förutsättningarna utefter regionfullmäktiges eventuella ändringar vad gäller budget kommer således Västtrafiks styrelse behöva ändra beslutet avseende tidplan för prisjusteringen.

Protokollsanteckning Louise Jeppsson

Vi i Vänsterpartiet föreslår i budget för 2023 att biljettpriserna ska sänkas med 5% i genomsnitt. Om Vänsterpartiets budgetförslag blivit regionfullmäktiges beslut hade jag gärna biträtt ett förslag om sänkta biljettpriser.

Styrelsen beslöt

- att genomföra besluten under förutsättning att kollektivtrafiknämnden godkänner besluten,
- att genomföra en prishöjning med i genomsnitt 2,6% på samtliga biljetter,
- att den föreslagna förändringen börjar gälla från och med den 8 januari 2023, samt
- att prishöjningen för Västtrafiks andel av Öresundstågs priser sker i samband med att övriga Öresundstågs priser höjs i december 2022.

78.3 Butikslokalisering

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 8.3 Butikslokalisering, daterad 2022-09-12.

Maria Björner Brauer redogjorde för ärendet gällande butikslokalisering. Ärendet behandlades vid Västtrafiks styrelsesammanträde 29-30 juni, 2022 (protokoll nr 6, § 63.2).

Västtrafik erbjuder sina kunder personlig service, information och försäljning via kanalerna telefon, chatt, webb och sociala medier som kundserviceavdelningen ansvarar för samt via kanalen Västtrafikbutik som försäljningsavdelningen ansvarar för.

Under 2021 genomfördes en förstudie för upphandling vars slutsats är att Västtrafikbutiker och dagens första linjens kundservicekanaler ska upphandlas som ett gemensamt avtal.

Syftet är att skapa ett enhetligt kundserviceuppdrag som erbjuder likvärdig service oavsett kanal och ger Västtrafik förutsättningar att driva uppdraget mer kostnadseffektivt.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att anpassa butiksverksamheten till den accelererande digitaliseringen, i syfte att erbjuda en enhetlig och kostnadseffektiv kundservice som kommer många invånare till del.

§ 79 Utveckling

79.1 Målbild Koll2035

Vice VD redogjorde för Koll2035 (VP, Sverigeförhandlingens projekt och övriga projekt inom den så kallade Spårvägspotten med bl. a Engelbrektslänken).

Västtrafik har inte mer information vad gäller Västlänken än den som presenterades vid styrelsesammanträdet i juni.

Trafikkontoret i Göteborg genomför ytterligare utredning av Allelänken som ska ge svar på Byggnadsnämnden mfl remissvar om nyttan med projektet. Utredningen tar sex månader. Projektet är en viktig del av målbild Koll2035 med påverkan vad gäller projekt renovering kanalmurar i Göteborgs innerstad. Noterades vidare fördyringar vad gäller Engelbrektslänken med ca 20 mnkr.

Vad gäller Lindholmsförbindelsen (Brunnso-Linné) noterades förseningar i projektet. Underlag är utsänt till Västtrafiks styrelse 7 september inför behandling vid sammanträde i Göteborgs Stads trafiknämnd 23 september.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

79.2 Inför trafikplan 2024

Camilla Holtet redogjorde för arbetet inför Trafikplan 2024.

Arbetet med trafikplan 2024 har precis startat. Enligt Västtrafiks fokusområden kommer arbetet med trafikplan 2024 till stor del utgöras av arbetet med att återta marknadsandel genom förbättrade resmöjligheter. Vad gäller långsiktiga planer kommer Västtrafik i nuläget inte lägga några besparingskrav men kommer fortsatt arbeta med effektiviseringar. Västtrafik arbetar fortsatt med geografiska team i ett löpande arbete och även på längre sikt (5-årsplaner).

Redogjordes för tidplan med uppstart kommundialoger under oktober 2022.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

79.3 SEKRETESS – Upphandling trafik 2024, Strömstad, Tanum, Uddevalla, Skaraborg

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 9.3 SEKRETESS – Upphandling trafik 2024, Strömstad, Tanum, Uddevalla, Skaraborg, daterad 2022-09-16.

Anna Johansson redogjorde för trafik 2024, Strömstad, Tanum, Uddevalla, Skaraborg.

Redogjordes för ersättningsmodeller, drivkrafter i avtalen samt andra strategiska vägval för upphandlingen.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att genomföra redovisad upphandling avseende trafiktjänster inom Strömstad Tanum Uddevalla och Skaraborg, samt

att denna handling sekretessbeläggs till dess att upphandlingsdokument är publicerat.

79.4 Drivmedel i TÅ 2023 Trollhättan/Lila Edet samt TÅ 2024 Vänersborg

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 9.4 Drivmedel i TÅ 2023 Trollhättan/Lila Edet samt TÅ 2024 Vänersborg, daterad 2022-09-16.

Anna Johansson redogjorde för bakgrund och förutsättningar samt förslag till beslut att ersätta den trafik som upphandlats med biogas i Trollhättan/Lilla Edet samt Vänersborg till att i stället utföras med biodrivmedel.

Styrelsen beslöt

att godkänna att de fordon som upphandlats med gasdrift ersätts med biodrivmedel i TÅ 2023 Trollhättan/Lilla Edet samt TÅ 2024 Vänersborg, samt

att ge VD i uppdrag att genomföra förändringen.

§ 80 Investeringar**80.1 Byggnadsberoende verksamhetsutrustning bussdepå Timboholm, Skövde**

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 10.1 Byggnadsberoende verksamhetsutrustning bussdepå Timboholm, Skövde, daterad 2022-08-30

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag investera i byggnadsberoende verksamhetsutrustning, med ett investeringsutrymme upp till maximalt 25 mnkr.

§ 81 Inkomna skrivelser till styrelsen

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11 Inkomna skrivelser till styrelsen, daterad 2022-08-30.

Följande två skrivelser har inkommit till Västtrafiks styrelse

1. Skrivelse från Alingsås kommun gällande dialog om busstrafiken mellan Sollebrunn och Alingsås. (1-739-22)
2. Skrivelse från Borås Stad gällande utredning om kollektivtrafiken i centrum. (1-184-21)

Styrelsen beslöt

att godkänna redovisade svar och ge VD i uppdrag att översända svaren.

§ 82 Remisser**82.1 1-467-22 Yttrande över motion - Tillgängliggör vår region för fler**

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 12.1, 1-467-22 Yttrande över motion - Tillgängliggör vår region för fler, daterad 2022-09-13.

Noterades yrkande av Louise Jeppsson

Vänsterpartiets uppfattning är att Västtrafiks målsättning är lovvärd och att det är bra att ambitionen är att bättre synliggöra hur det är möjligt att resa med kollektivtrafiken till resmål som till exempel naturområden. Vi menar dock att motionens ambition är högre. Att inte enbart bättre synliggöra resor till besöksmål som idag är möjliga att göra, utan även utveckla trafiken för att tillgängliggöra fler besöksmål i regionen. Därför anser jag att motionens två första att-satser bör bifallas.

Louise Jeppsson yrkar på att motionen två första att-satser ska bifallas
Louise Jeppsson yrkar på att motionen tredje att-sats ska anses besvaras
 Styrelsen beslutar att motionen ska anses besvarad.

Styrelsen beslöt

att godkänna redovisat remissvar samt ge VD i uppdrag att översända svaret.

82.2 1-672-22 Yttrande över motion - Utveckla dynamisk kollektivtrafik

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 12.2, 1-672-22 Yttrande över motion - Utveckla dynamisk kollektivtrafik, daterad 2022-09-13

Noterades yrkande av Louise Jeppsson

Vänsterpartiets uppfattning är att Västtrafiks målsättning är lovvärd, det är bra att ambitionen finns att använda ny teknik för att utveckla resandet och att det arbetas aktivt med frågan om behovsstyrd/dynamisk kollektivtrafik inom ramen för initiativet Kraftsamling Mobilitet. Läser en yttrandet över motionen så ter det sig redan ligga nära ett bifall. Vi menar dock att motionens ambition är högre och mer precist uttryckt. Vi vill att pilotprojekt med dynamisk kollektivtrafik görs nu och att det görs som en pusselbit att lägga till redan pågående pilotprojekt som genomförs i andra delar av landet, så att vi tillsammans drar lärdomar och utvecklar den formen av kollektivtrafik.

Därför anser jag att motionen i sin helhet bör bifallas

Louise Jeppsson yrkar på att motionens i sin helhet ska bifallas

Styrelsen beslutar att motionen ska anses besvarad.

Styrelsen beslöt

att godkänna redovisat remissvar samt ge VD i uppdrag att översända svaret.

§ 83 Förslag till sammanträdestider för styrelsen 2023

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 13 Förslag till sammanträdestider för styrelsen 2023, daterad, 2022-08-30.

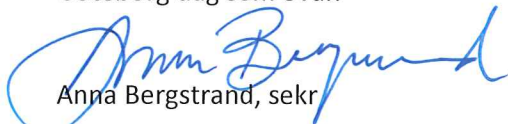
Styrelsen beslöt att godkänna följande sammanträdesdagar för 2023:

Onsdag 22 februari, årsbokslut, internprognos 1, upphandlingsplan 2024 – 2025
 Onsdag 19 april, delårsbokslut + prognos, Trafikplan 2024 (info)
 Torsdag 25 maj, ekonomisk rapportering tertial (extra sammanträde)
 Onsdag - torsdag 28-29 juni, delårsbokslut + prognos, Trafikplan 2024 (beslut)
 Torsdag 21 september, delårsbokslut, budget
 Torsdag 19 oktober detaljbudget (beslut)
 Torsdag 14 december, delårsbokslut, prognos, långtidsprognosen 2025 – 2027

§ 84 Avslutning

Ordförande Peter Hermansson tackade de närvarande och avslutade sammanträdet.

Göteborg dag som ovan


 Anna Bergstrand, sekr

Justeras:


 Peter Hermansson
 ordf


 Per Tenggren
 vice ordf