

Styrelsen	2022-06-29/30
Handling nr	11.4
Handläggare	Torvald Asplund
Daterad	2022-06-22
Reviderad	

Till
Styrelsen för Västtrafik AB

Inriktningsbeslut indragning av spårvagnshållplatser

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

- att ställa sig bakom att Västtrafik genomför indragning av hållplatser i spårvagnsnätet i linje med guidelines i Målbild Koll2035, samt
- att ge VD i uppdrag att genomföra indragningar eller sammanslagningar av hållplatser i hela spårvagnsnätet.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

BAKGRUND




För att uppnå attraktiva restider är det nödvändigt att hållplatser inte ligger för tätt. Detta uppmärksammas i Målbild Koll2035 i de så kallade guidelines som anger hållplatsnivå för spårvagn och stadsbana (stadsbana är spårväg med högre standard och bättre framkomlighet). För grön nivå som är riktvärdet krävs ett hållplatsavstånd på 1000 meter för stadsbana och 600 meter för spårvagn. Gul nivå för spår med stadsbanestandard är 600 meter, och för spårvagn 400 meter.

En viss utglesning mellan hållplatserna är ett steg i att fler resenärer ska kunna uppnå ett av målbildens viktigaste kvalitetsmål om 15 minuter till city och att det maximalt ska ta 30 minuter mellan viktiga platser i storstadsområdet. Korta restider bidrar till att underlätta ett enkelt vardagsliv, vilket är ett av de övergripande målen i Målbild Koll2035.

Givet dessa guidelines konstateras att många hållplatser idag ligger för tätt. Inför beslut om att glesa ut mellan hållplatserna måste naturligtvis fler parametrar tas med i avvägningen. till exempel att stora höjdskillnader minskar tillgängligheten för resenärerna och ger anledning till en något tätare placering av hållplatserna än vad guidelines föreskriver. Hur många på/avstigande spårvagnarna har på en befintlig hållplats måste naturligtvis också vägas in, liksom även befintliga områdets planerade utbyggnad.

Tabell 1: utdrag ur Målbild Koll2035

Guidelines för koncepten	METROBUSS	STADSBANA	SPÅRVAGN	CITYBUSS
Avstånd mellan hållplatser	Grön nivå ≥ 1 200 m	≥ 1 000 m	≥ 600 m	≥ 600 m
	Gul nivå ≥ 800 m	≥ 600 m	≥ 400 m	≥ 400 m

 Grön nivå Riktvärde
 Gul nivå Gränsvärde
 Utanför gränsvärde Särskild utredning krävs

Inför förlängningen av hållplatslägena som trafikeras av linjerna 5 och 11 har en översyn gjorts av de hållplatslägena som behöver förlängas. Även de hållplatslägena som redan är 45 meter har studerats.

ÄRENDEGENOMGÅNG

Västtrafiks 45-metersvagnar M34 beräknas börja leverans under 2024, och därför är det nödvändigt att minst en hel linje är anpassad till trafik med 45-metersvagnar under det första kvartalet 2024. Linje 5 och 11 är de linjer som har beslutad finansiering för förlängning (via spårvägsporten/600-potten).

En tidplan för förlängning av hållplatser längs spårvagnslinjerna 5 och 11 har tagits fram tillsammans med trafikkontoret. Denna tidplan innehåller förlängning av ett antal hållplatser under 2022 som Västtrafik efter en intern utredning utifrån de guidelines som finns i Målbild Koll2035 är tveksamma till att fortsätta trafikera. Tidplanen för 2022 har även utgjort underlag för ansökan om statlig medfinansiering via Regional Plan. Utöver det finns det ett antal hållplatser som inte är planerade för förlängning under 2022 som utifrån guidelines bör dras in. Totalt innebär detta att sammanlagt 10 – 15 hållplatser på linje 5 och 11 kommer att dras in eller slås ihop.

Eftersom indragning eller förändring av hållplatser längs spårvägsnätet påverkar både våra resenärer, offentlig verksamhet och näringsliv i närområdet är målsättningen att utreda förändringar av trafikeringen tillsammans med Göteborgs Stad (samt för Mölndalsbenet tillsammans med Mölndals stad). Det är Västtrafik som beslutar vilka hållplatser som ska trafikeras.

//