

<b>Styrelsen</b>	<b>2023-12-15</b>
<b>Handling nr</b>	<b>11.3</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Johanna Eriksson Eknander</b>
<b>Daterad</b>	<b>2023-11-27</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Elinfrastruktur älvtrafiken - Klippan**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att investera i en nätstation samt elanslutning för att möjliggöra laddning av fartyg på Klippan i Göteborg med en beräknad investeringskostnad på 7 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Anna Johansson

## Bakgrund

För att möjliggöra elladdning av älvtrafiken i Göteborg med trafikstart december 2025 behöver Västtrafik investera i en nätstation samt ingå avtal med Göteborgs Energi om anslutning till elnät.

Upphandling av älvtrafiken pågår och planeras att tilldelas våren 2024. Västtrafik har i upphandlingen krävställt elfartyg som ska stödladdas vid färjeläget på Klippan. Västtrafik ansvarar för att tillse att tillräcklig eleffekt finns framdraget vilket inkluderar nätstation. Trafikföretaget ansvarar för laddutrustningen vid färjeläget på Klippan, Göteborg.

Utbyggnad av elnätet till nätstationen genomförs av nätägaren Göteborgs Energi.

## Genomförande

Investering av en nätstation beställs genom ett kundprojekt hos Västfastigheter samt genom att teckna avtal med Göteborgs Energi om anslutning till elnät. Utbyggnad av elnätet till nätstationen kommer att genomföras av nätägaren Göteborgs Energi.

Tillgänglig kapacitet för laddning är 1 MW vid Klippans färjeläge.

## Ekonomi

Detaljprojektering avseende elkapacitet till Klippan pågår och en skarp offert från Göteborgs Energi med tidplan och kostnad väntas komma innan årsskiftet 2023/2024.

Investeringskostnaden för nätstationen bedöms till 2,5 – 3,5 mnkr.

Investeringskostnaden för anslutning till elnät bedöms till 2,5 – 3,5 mnkr vilket inkluderar projektering och anläggningskostnader.

Västtrafik har ansökt om projektstöd hos infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden för projektet och har även för avsikt att föra dialog med Naturvårdsverket angående medfinansiering av elinfrastrukturen via Klimatklivet. Vi har i tidigare ansökningar inte blivit beviljade bidrag från Klimatklivet för elinfrastrukturen.

Total investering uppgår till ca 7 mnkr exklusive eventuella bidrag.

//