

Styrelsen	2023-04-21
Handling nr	12.1
Handläggare	Per-Anders Berg
Daterad	2023-03-22
Reviderad	[Reviderad]

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Radialstag M31 Spårvagn

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att investera i nya högvärdeskomponenter Radialstag för 80 fordon av typ M31 till kostnadsram på 15 Mkr.

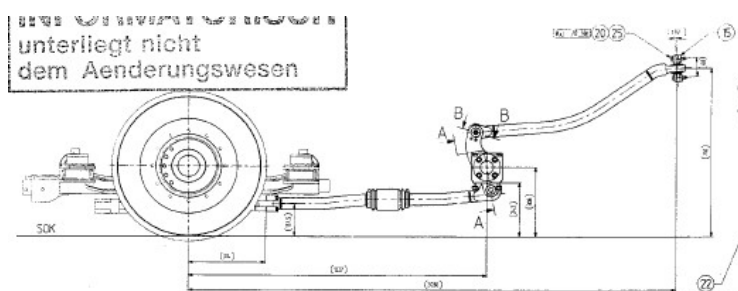
Skövde dag som ovan

Lars Backström
VD

Sara Ihlund
Enhetschef

BAKGRUND

Radialstaget styr spårvagnens axlar i låggolvsdelen. Staget är kritiskt för säkerheten, om detta brister finns en överhängande risk för urspårning. Därför ska dessa stag bytas ut på ett visst intervall för att säkerställa att ingen risk för sprickbildning finns. Föregående utbyte skedde 2017. Komponenten i befintliga M31 har nått sin totala livslängd och kan ej upparbetas längre.



ÄRENDEGENOMGÅNG

80 fordon av typ M31 behöver få nya Radialslag. Varje fordon har två (2) komponenter. 160 komponenter behöver köpas à 93 750 sek styck. Inköpet sker vid ett tillfälle. Därefter beräknas leveranserna fördelas ut över tiden:

- 40 enheter under 2023 5mkr
- 60 enheter under 2024 5mkr
- 60 enheter under 2025 5mkr

Leverantör av radialstagen kommer att direktupphandlas av tekniska skäl.

Enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna, 6 kapitlet, 7§.

Ett förhandlat förfarande utan föregående annonsering (”direktupphandling”) är som utgångspunkt inte tillåtet, om inte speciella omständigheter föreligger. Dessa speciella omständigheter kan gälla när det endast finns en tänkbar leverantör på hela marknaden som kan utföra uppdraget, där det av tekniska skäl inte finns någon konkurrens, eller det som ska anskaffas skyddas av ensamrätt och därför endast kan tillhandahållas av en viss leverantör. En direktupphandling är alltså ett undantag från huvudregeln att alla upphandlingar ska annonseras publikt. Anledningen till detta är att Radialstagen är en säkerhetskomponent som är unik för vagnstypen och därför tillverkade i en mycket liten serietillverkning. Det finns ingen marknad för konkurrerande komponenter som skulle kunna ersätta de befintliga.

Radialstagen finansieras som en investering, för att Västtrafik ska äga dem. Utbytet sker löpande under en tid av cirka 2 år.

ÖVERVÄGANDEN

Om investeringen inte genomförs risken finns att fordonen inte kommer att gå i trafik som de gör idag. Staget är en säkerhetskomponent och utan upparbetade HVK:er kommer vagnarna att tas ur trafik av säkerhetsskäl eftersom risken ökad för urspårning. Stagen är grundläggande för fungerande trafik och krävs för en trygg och säkert resa. Västtrafik kommer att få svårt att hantera trafikavtal då vagnstillgången är mycket kritisk.