

| | |
|-------------|-------------|
| Styrelsen | 2023-09-22 |
| Handling nr | 9.5 |
| Handläggare | Nils Olsson |
| Daterad | 2023-08-30 |
| Reviderad | |

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Färdigställande av Engelbrektslänken samt kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

- att föreslå regionstyrelsen att besluta om ianspråktagande av återstående medel ur Västra Götalandsregionens och Göteborgs Stads gemensamma spårvägspott, till slutförande av projekten Engelbrektslänken samt kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar till en summa av 194 mnkr, samt
- att föreslå regionstyrelsen om förbehållet att beslutet endast gäller under förutsättning att kommunfullmäktige i Göteborgs Stad fattar motsvarande beslut.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Roger Vahnberg/Camilla Holtet

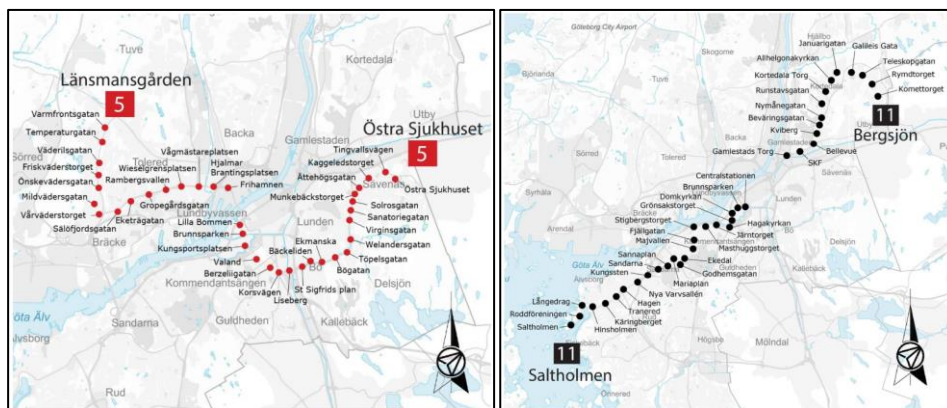
BAKGRUND

Engelbrektslänken utgörs av cirka 500 meter ny spårväg i Engelbrektsgatan mellan Skånegatan och Södra Vägen i Göteborg. Den kommer att utgöra en viktig omledningslänk som ger robusthet och redundans i spårvägssystemet och vara nödvändig vid arbetet med reparation av kajmurarna längs hamnkanalen. Länken skapar även möjlighet för framtida trafikering av spårvagnslinjer till Avenyn via denna väg i stället för via Södra Vägen som idag.



Kapacitetsförstärkning innebär att dagens spårvagnshållplatser förlängs för att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar utöver dagens 30 till 33 meter långa vagnar. Detta bidrar till att öka kapaciteten i spårvagnssystemet utan att öka antalet fordons-rörelser, vilket är nödvändigt för att få plats i stadsrummet.

I huvudavtalet från 2018 om ansvar för spårvägstrafiken i Göteborg enades Västra Götalandsregionen och Göteborgs Stad om en gemensam pott på 600 miljoner kronor för nyinvesteringar i spårvägsanläggning, inklusive hållplatsförlängningar av befintliga hållplatser. Parterna har tidigare beviljat medel ur denna pott med 112 mnkr för Engelbrektslänken och 100 mnkr för Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar på linje 5 och 11. Därutöver har projekten beviljats statlig medfinansiering genom stadsmiljöavtal med 88,5 mnkr för Engelbrektslänken och 52,5 mnkr för Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar.



Med inflation och kraftigt stigande index för byggkostnader bedöms avsatta medel överstigas för båda projekten. Stadstrafikforum Göteborg Mölndal Partille ställde sig därför, den 21 juni 2023, bakom att återstående 388 mnkr (194 mnkr/part) ur den gemensamma spårvägspotten ianspråkats för att slutföra projekt Engelbrektslänken och kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar längs linje 5 och 11 samt därutöver för det resterande spårvägsnätet.

ÄRENDEGENOMGÅNG

Engelbrektslänken samt Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar är utpekade åtgärder i ”[Handlingsplan 2020-2024](#)” för att nå Målbild Koll2035.

Åtgärderna syftar till att förbättra spårvägsnätets robusthet och kapacitet.

Parterna är fortfarande överens om att båda projekten är prioriterade och angelägna att slutföras. Västtrafik har beställt 60 st nya 45-meter långa spårvagnar för leverans 2024–2027. I enlighet med Målbild Koll2035 kommer även framtida upphandlingar att behöva utgöras av 45-meter långa spårvagnar.

ÖVERVÄGANDEN

Detta beslut innebär att medlen i den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad sannolikt förbrukas och att finansiering av kommande investeringar i spårvägsanläggningen därmed ska förhandlas mellan Västra Götalandsregionen och Göteborgs Stad.

Med reservation för det ekonomiska läget med osäkerheter kring inflation och index bedöms preliminärt att tidigare avsatta samt resterande medel ur spårvägspotten, tillsammans med statlig medfinansiering, kommer att räcka till för att slutföra åtgärderna Engelbrektslänken och kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar i hela linjenätet.

//