

Styrelsen	2024-02-22
Handling nr	13.1
Handläggare	Joakim Holt
Daterad	2024-02-08
Reviderad	

**Till**  
**Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Återremiss av motion angående rutiner vid skadegörelse**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Styrelsen föreslås besluta

att godkänna redovisat remissvar samt ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 22 februari 2024  
Dnr: VTM 1-263-21

Till  
Regionstyrelsen  
[regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se)  
RS 2021-01089

## Yttrande över återremitterad motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse

### Förslag till beslut

Västtrafik AB beslutar att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta följande:

- Motionen är besvarad.

Västtrafik har tagit del av motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse och lämnar nedanstående svar gällande motionen.

Baserat på ovannämnda föreslår Sverigedemokraterna i Västra Götalandsregionen *Att: Regionen ser över berörda styrdokument och rutiner, med målsättningen att få regionövergripande, väl fungerande helhetsrutiner.*

**Svar:** Västtrafik ställer sig positiva till att man ser över styrdokument och rutiner, men ser svårigheter att uppnå helhetsrutiner idag utan förändrade kravställningar i upphandling och avtal vilket kan innebära ökade kostnader.

*Att: En årlig regionövergripande uppföljning av berörda nämnder sker för att redovisa antal anmälda fall av skadegörelse och resultat gällande återkrav/skadestånd.*

**Svar:** Västtrafik ställer sig positiva till en årlig redovisning i antal anmälda fall av skadegörelse på årlig basis och att Fastighet, stöd och service får uppdraget att sammanställa detta. Men när det kommer till återkrav/skadestånd finns det svårigheter att inom befintliga avtal hos Västtrafik avkräva detta utan ökande kostnader. Västtrafik har idag bra kontroll över antal klotter och vandaliseringshändelser, men har ingen samlad bild för kostnader kopplat till klotter och vandalisering och skadeståndsanspråk då det ligger hos våra partners (trafikföretag).

//

## Sarah Svensson

---

**Från:** Stefan Westling Didrik <stefan.westling.didrik@vregion.se>  
**Skickat:** den 29 november 2023 11:34  
**Till:** Styrelsen för Fastighets Stöd och Service FB; Vasttrafik  
**Ämne:** Återremiss av motion Översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse.  
**Bifogade filer:** Yttrande över motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av 2699987\_1\_1.PDF; Beslut från servicenämnden 2022-02-25 § 15 - Servicenämndens yttrande avssende 2985592\_1\_1.PDF; Bilaga § 244 - Yrkande RödGrön ledning 3557186\_1\_1.PDF; Motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för a 2831369\_2\_1.PDF; Motionsbrev Skadegörelse.docx; Protokollsutdrag från fastighetsnämndens sammanträde den 23 september 2021 - Y 2831366\_1\_1.PDF; Protokollsutdrag från regionstyrelsens sammanträde den 21 november 2023 - Ytr 3559874\_1\_1.PDF

**Kategorier:** Sarah - Detaljplan

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej,  
Översänder en remiss som regionstyrelsen valt att återremittera. Handläggare på koncernkontoret är Linn Riedl.

Med vänliga hälsningar

Stefan Didrik

Nämndsamordnare  
Koncernstab kansli och säkerhet  
Koncernkontoret, Västra Götalandsregionen  
Telefon: 076-9402737  
Epost: [stefan.westling.didrik@vregion.se](mailto:stefan.westling.didrik@vregion.se)

Göteborg 27 april 2021

Handläggare  
Fredrik Högbom

Dnr: VTM 1-263-21

Västra Götalandsregionen  
[regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se)  
RS 2021 - 01089

## Yttrande över motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse

Västtrafik har tagit del av motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse och lämnar nedanstående svar gällande motionen.

Baserat på ovannämnda föreslår Sverigedemokraterna i Västra Götalandsregionen

*Att: Regionen ser över berörda styrdokument och rutiner, med målsättningen att få regionövergripande, väl fungerande helhetsrutiner.*

**Svar:** Västtrafik ställer sig positiva till att man ser över styrdokument och rutiner, men ser svårigheter att uppnå helhetsrutiner idag utan förändrade kravställningar i upphandling och avtal.

*Att: En årlig regionövergripande uppföljning av berörda nämnder sker för att redovisa antal anmälda fall av skadegörelse och resultat gällande återkrav/skadestånd.*

**Svar:** Västtrafik ställer sig positiva till en årlig redovisning i antal anmälda fall av skadegörelse på årlig basis. Men när det kommer till återkrav/skadestånd finns det svårigheter att inom befintliga avtal avkräva detta utan ökande kostnader.

Västtrafik har idag bra kontroll över antal klotter och vandaliseringshändelser, men har ingen samlad bild för kostnader kopplat till klotter och vandalisering och skadeståndsanspråk då det ligger hos våra partners (trafikföretag).

//

Protokoll från servicenämnden, 2022-02-25

## § 15

### **Servicenämndens yttrande avseende motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse**

Diarienummer SN 2021-00215

#### **Beslut**

1. Servicenämnden föreslår Regionfullmäktige att anse första att-satsen som besvarad och att Regionfullmäktige bifaller den andra att-satsen i motionen.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Servicenämnden har av Regionfullmäktige fått i uppdrag att yttra sig avseende motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse.

Motionen anmäldes på regionfullmäktige 16 februari 2021 § 39 och ska behandlas av regionfullmäktige inom ett år. Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. Regionstyrelsen har valt att remittera denna motion till Styrelsen för Västtrafik Ab, Servicenämnden och Fastighetsnämnden för yttrande.

Motionen föreslår att:

- Regionen ser över berörda styrdokument och rutiner, med målsättningen att få regionövergripande, väl fungerande helhetsrutiner.
- En årlig regionövergripande uppföljning av berörda nämnder sker för att redovisa antal anmälda fall av skadegörelse och resultat gällande återkrav/skadestånd.

Regionservice föreslår Servicenämnden att föreslå Regionfullmäktige att bifalla att-sats 2 och att Regionfullmäktige anser motionens att-sats 1 som besvarad.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande daterat 2022-01-21

#### **Skickas till**

- Regionstyrelsen, [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se), RS 2021-01089

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------



YRKANDE  
2023-11-21  
Ärende 10

Till  
REGIONSTYRELSEN

## Yttrande över motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning av skadegörelse.

### Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att:

1. återremittera motionen till förvaltningen

### Bakgrund

De föreslagna svaren på motionen har åldrats och yttrandena kommer från de från årsskiftet nedlagda Fastighetsnämnd och Servicenämnd, vars verksamhet numera närmast återfinns inom Styrelsen för Fastighet, Stöd och Service. Svaret från Västtrafik AB är från 2021.

RödGrön Ledning har i sin budget för 2024 poängterat vikten av att vi måste minska administrationen. Under rubriken 1.3 *Den nya politiska organisationen* står det att ”Samtliga nämnder, styrelser och bolag ska genomföra verksamhetsförändringar som effektiviserar verksamheten så att medel kan frigöras från administration och byråkrati till hälso- och sjukvården”.

Vår uppfattning är att det nuvarande tjänsteutlåtande inte beaktat behovet av minskad administration och det uppdrag som finns i budgeten.

Därför ser vi att det finns fog för att återremittera motionen och att koncernkontoret bereder motionen utifrån gällande uppdrag.

Helén Eliasson (S)

Carina Örgård (V)

Madeleine Jonsson (MP)



## Motion

### Översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse.

De flesta människor som reser med kollektivtrafiken i Västra Götaland känner sig trygga, men många har säkert varit med om en stökig situation ombord, eller i anslutning till vår kollektivtrafik. Dessutom förekommer tyvärr också en omfattande skadegörelse i och kring vår kollektivtrafik där sönderslagna väderskydd, nerklottrade tåg, spårvagnar och bussar är en vanlig syn. Detta leder till att stora resurser måste läggas på reparationer och sanering varje år. Enbart för vandaliserade väderskydd uppgick kostnaden till ca 10mnr, antalet krossade glasrutor uppgick till 9 172st för perioden 2016 – 2019.

Inte nog med att vandaliseringen kostar stora belopp, som istället skulle kunna ha använts till sänkta biljettpriser och tätare turer, utan dessutom bidrar den till en upplevd otrygghet bland resenärer, personal och förbipasserande.

Trygghetsskapande åtgärder innebär bland annat fler kameror vid resecentra och utsatta hållplatser. Redan idag finns det kameror ombord på i stort sett samtliga fordon, vilket visat sig mycket positivt när det gäller att klara upp många brott såsom vandalisering, stölder och misshandel.

När det gäller uppföljning av de tusentals polisanmälda fall av skadegörelse så är informationen om utkrävande av återkrav och/eller skadestånd bristfällig. Detta framträder tydligt när man granskar antalet dokumenterade fall som lett till återkrav under åren 2016 – 2020.

År 2016 var antalet återkrav två, 2017 antal två, 2018 antal fyra, 2019 antal fyra, 2020 antal fyra. På fyra år har endast 16 fall lett till återkrav för skadegörelse, men dessa omfattar endast områdena VT- Nord och VT-Väst. För områdena VT-Syd och VT-Öst finns nämligen ingen uppföljning alls.

Bristen är ett faktum. Det saknas regionövergripande uppföljning, vilket möjligen beror på otydliga rutiner inom ett område som är viktigt både ur ett trygghets- och ekonomiskt perspektiv för resenärer, personal och skattebetalare i Västra Götaland.

### Baserat på ovannämnda föreslår Sverigedemokraterna i Västra Götalandsregionen

**Att:** Regionen ser över berörda styrdokument och rutiner, med målsättningen att få regionövergripande, väl fungerande helhetsrutiner.

**Att:** En årlig regionövergripande uppföljning av berörda nämnder sker för att redovisa antal anmälda fall av skadegörelse och resultat gällande återkrav/skadestånd.

**Boris Leimar**

**Anders Strand**

2023-11-29

Diarienummer RS 2021-01089

Styrelsen för fastighet, stöd och service  
Styrelsen Västtrafik AB

## Motion Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse.

Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. **Regionstyrelsen har valt att återremittera denna motion till rubricerade nämnder för yttrande.**

Nämnden ska yttra sig över om **motionens förslag till beslut**, kan eller bör genomföras, eventuell tidplan, kostnader med mera. Någon mer omfattande utredning av motionens förslag ska inte göras i samband med yttrandet över motionen. Till exempel om motionen föreslår en utredning så ska nämnden ta ställning till om en utredning bör göras och lämna förslag till regionfullmäktige. Det är regionfullmäktige som avgör om utredningen ska göras.

Nämnden ger förslag till regionfullmäktiges beslut. Förslaget till beslut kan vara:

- Regionfullmäktige bifaller motionen (förslagen i motionen ska genomföras) - Nämnden får i uppdrag att .....
- Regionfullmäktige avslår motionen (förslagen i motionen ska inte genomföras).
- Motionen är besvarad (ifall motionens syfte redan är uppnått genom pågående arbete eller genom andra beslut)

Ärendet ska ha rubriken ”Yttrande över motion av *fill i.* ”

Om förslaget till beslut är att bifalla motionen ska det uppdrag som blir en följd av bifallet klart framgå i beslutsunderlaget. Vidare ska nämnden ges i uppdrag att åiterrapportera vidtagna åtgärder dels till motionären, dels till regionfullmäktige. Regionfullmäktige redovisar detta i samband med den årliga redovisningen av de motioner som är äldre än ett år.

Om motionens syfte redan är uppnått genom andra beslut ska det redovisas och förslaget till beslut ska vara att motionen är besvarad, eventuellt med hänvisning till sakförhållandet.

Protokollsutdrag och eventuella underlag mailas till [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se) senast den 28 februari 2024. Ange regionstyrelsens diarienummer.



Koncernkontoret sammanställer nämndernas yttranden. Regionstyrelsens utskott har uppdraget att bereda motioner som remitterats till utskotten, svara för eventuell remissammanställning och lägga förslag till beslut.

Med vänliga hälsningar  
Stefan Didrik

Protokoll från fastighetsnämnden, 2021-09-23

## § 50

### Yttrande över motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse

Diarienummer FAST 2021-00393

#### Beslut

Fastighetsnämnden föreslår att regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande:

1. Regionfullmäktige bifaller motionen.
2. Regionfullmäktige ger fastighetsnämnden i uppdrag att årligen redovisa antal anmälda fall av skadegörelse och resultat för återkrav/skadestånd gällande Västra Götalandsregionens ägda hållplatsutrustning.

#### Sammanfattning av ärendet

Fastighetsnämnden har fått i uppdrag att yttra sig över Boris Leimars (SD) och Anders Strands (SD) motion om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning vid skadegörelse.

I yttrandet redogörs Västfastigheters rutiner för polisanmälan av skadegörelse vid hållplatser, samt Västfastigheters hantering utav skadegörelse vid hållplatser och tidigare prövade åtgärder.

I yttrandet redogörs även för ansvarsfördelningen vid hållplatser.

Fastighetsnämnden har, på uppdrag av kollektivtrafiknämnden, ett ansvar att stötta väghållare i planeringen och utformningen av hållplatsen, så att den blir så trygg som möjligt. Västfastigheter arbetar kontinuerligt med utveckling av hållplatsutrustning ur ett trygghetsperspektiv. Ansvaret kring trygghet vid hållplatser är dock en polisiär fråga, samt en fråga för ansvarig väghållare. Kan frågan härledas till ett resenärssperspektiv ansvarar Västtrafik.

Motionens första att-sats föreslås att bifallas, då Västfastigheter inte ser några hinder till att Västra Götalandsregionen (VGR) arbetar på ett enhetligt sätt gällande rutiner och styrdokument. Genom att skapa enhetliga rutiner och styrdokument kan VGR få en tydlig och övergripande bild av skadegörelsens påverkan på VGR:s fordons- och fastighetsbestånd. Beaktande behöver dock tas till att VGR:s olika nämnder och verksamheter hanterar, såsom det är beskrivet i motionen, olika typer av fordon och fastigheter som möjligen kan skilja sig åt i hanteringen. Avseende VGR:s ägda hållplatsutrustning så ska en enhetlig rutin för hantering av ersättningsanspråk tas fram.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från fastighetsnämnden, 2021-09-23

Motionens andra att-sats föreslås att bifallas. Västfastigheter ser inte några hinder till att en årlig regionövergripande uppföljning sker av berörda nämnder för att redovisa antal anmälda fall av skadegörelse och resultat gällande återkrav/skadestånd. Informationen kan användas för att synliggöra kostnaderna och vad skadegörelsen åsamkar, samt användas som beslutsunderlag. Beaktande behöver, likt nämnt för första att-satsen, tas till att VGR:s olika nämnder och verksamheter hanterar, såsom det är beskrivet i motionen, olika typer av fordon och fastigheter.

Regionfullmäktige bör ge fastighetsnämnden i uppdrag att årligen redovisa antal anmälda fall av skadegörelse och resultat gällande återkrav/skadestånd gällande Västra Götalandsregionens ägda hållplatsutrustning. Beslutet innebär inga ytterligare kostnader.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2021-08-17

### Skickas till

- Regionstyrelsen, [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se)
- Regionfullmäktiges beslut skickas för genomförande till [vastfastigheter@vgregion.se](mailto:vastfastigheter@vgregion.se)

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från regionstyrelsen, 2023-11-21

## § 244

### Yttrande över motion av Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) om översyn av rutiner för anmälan och uppföljning av skadegörelse

Diarienummer RS 2021-01089

#### Beslut

1. Regionstyrelsen återremitterar ärendet.

#### Reservation

Ledamöterna för Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

#### Sammanfattning av ärendet

Boris Leimar (SD) och Anders Strand (SD) har i en motion anmält till regionfullmäktige den 16 februari 2021 föreslagit att regionen ser över berörda styrdokument och rutiner, med målsättningen att få regionövergripande, väl fungerande helhetsrutiner samt att en årlig regionövergripande uppföljning av berörda nämnder sker för att redovisa antal anmälda fall av skadegörelse och resultat gällande återkrav/skadestånd.

Motionen beskriver stökiga situationer ombord, eller i anslutning till kollektivtrafiken samt vandalisering av exempelvis väderskydd, nerklottrade tåg, spårvagnar och bussar. Detta kostar stora belopp i reparationer och sanering, som istället skulle kunna ha använts till sänkta biljettpriser och tätare turer. Dessutom bidrar det till en upplevd otrygghet bland resenärer, personal och förbipasserande. Motionen påpekar att det redan genomförts många trygghetsskapande åtgärder, till exempel fler kameror vid resecentra och utsatta hållplatser. Däremot anses uppföljning bristfällig när det gäller polisanmälda fall av skadegörelse, och information om utkrävande av återkrav och/eller skadestånd.

Styrelsen för Västtrafik AB och fastighetsnämnden har föreslagit att motionen ska bifallas och servicenämnden har föreslagit att första punkten om att se över styrdokument och rutiner ska anses besvarad och att andra punkten om en regionövergripande uppföljning ska bifallas.

Koncernkontorets konstaterar att samtliga remissinstanserna ställer sig positiva till förslaget och Koncernkontoret gör ingen annan bedömning utan föreslår att motionen bifalls. I enlighet med fastighetsnämndens yttrande ges även styrelsen

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från regionstyrelsen, 2023-11-21

för fastighet- stöd och service uppdraget att se över behov av gemensamma styrdokument samt samordna en årlig rapportering till kollektivtrafiknämnden.

### Beredning

Koncernkontoret har i sitt tjänsteutlåtande daterat 2023-11-06 föreslagit att:

1. Regionfullmäktige bifaller motionen.
2. Regionfullmäktige ger styrelsen för fastighet, stöd och service i uppdrag att se över berörda styrdokument och rutiner och vid behov föreslå nya eller ändrade regionövergripande styrdokument och rutiner.
3. Regionfullmäktige ger styrelsen för fastighet, stöd och service i uppdrag att samordna och årligen rapportera en samlad redovisning till regionstyrelsen i samband med årsredovisningen.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2023-11-06
- Servicenämndens beslut 2022-02-25, § 15
- Fastighetsnämndens beslut 2021-09-23 § 50
- Styrelsen för Västtrafik ABs beslut 2021-04-27
- Motionen anmäld på regionfullmäktige 2021-02-16

### Yrkanden på sammanträdet

Håkan Lösnitz (SD) yrkar bifall till liggande förslag.

Louise Jeppsson (V) yrkar att ärendet återremitteras (bilaga § 244).

### Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att regionstyrelsen återremitterar ärendet.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------