

Protokoll nr 8/ 2019
fört vid sammanträde i styrelsen för Västtrafik AB (Org nr 556558-5873)

Tid	fredag 27 september 2019 kl 09.00 – 16.15
Plats	Scandic Crown, Göteborg
Närvarande	Peter Hermansson, ordf Per Tenggren Yasin Abbas, t o m § 115 Åsa Karlsson Johan Nordin Jimmie Stranne Glenn Ottosson Louise Jeppsson Elving Andersson Anders Fasth Nanna Siewertz Tulinius, delvis § 109, fr o m § 111 Carina Gullberg Maria Kjellberg, t o m § 112.4 Åsa Karlsson
Ej närvarande	Annika Håkanson Kajsa Hamnén
Arbetstagar- representanter	Eva Claesson Jolanta Seberbrink, delvis
Övriga närvarande	Lars Backström Roger Vahnberg Sara Frank, delvis Camilla Holtet, delvis Maria Björner Brauer Mikael Olsson Jarl Samuelsson Lena Jovén Ulla Persson Ulrika Frick, ordf kollektivtrafiknämnden § 110 Lena Karlsson, pol sekr (V) Anna Bergstrand, sekr

§ 105 Sammanträdet öppnande

Ordf Peter Hermansson hälsade alla välkomna och förklarade sammanträdet öppnat.

§ 106 Val av justerare och sekreterare

Att jämte ordf Peter Hermansson justera protokollet valdes Per Tenggren.

Föreslås att utse Anna Bergstrand som sekreterare åt styrelsen.

Styrelsen beslöt

att utse Anna Bergstrand som sekreterare åt styrelsen och att föra styrelsens protokoll.

§ 107 Godkännande av föredragningslista

Föredragningslista för dagens sammanträde har varit utsänd.

Föredragningslistan kompletteras med följande:

- Fråga från Louise Jeppsson om yttre hållplatsutrop vid påstigning (spårvagn och buss)
- Fråga från Henrik Sjöstrand, vilken ställts till ordf Peter Hermansson, angående båttrafik till/från Göteborgs södra skärgård.
- Fråga från Chalmers vilken ställts till ordf Peter Hermansson, angående "Chalmerskortet".

Styrelsen beslöt

att med tillägg av ovanstående frågor samt efter viss omkastning av ärendeföljden godkänna dagens föredragningslista.

§ 108 Föregående protokoll

Protokoll från styrelsens sammanträde 26-27 juni är justerat och översänt till styrelsen.

Louise Jeppsson anmälde rättelse av protokollet från sammanträdet 26-27 juni, § 89.1, med följande justering:

På stadstrafikforums möte den 18 juni informerades om hur de nya elbussarna i Uddevalla tagits i bruk den 17 juni.

Meningen: Louise Jeppsson har också deltagit i presentationen av nya elbussar i Uddevalla 19 juni, utgår.

Styrelsen beslöt

att med Louise Jeppssons önskemål om justering till § 89.1 lägga protokollet från sammanträdet 26-27 juni till handlingarna.

§ 109 Rapporter

VD, ordförande och styrelsen

VD:

- Jarl Samuelsson informerade angående protester i Skaraborg, där busschaufförer upplever problem med betalvägran och även våld. Västtrafik erbjuder hjälp i de frågor där det är möjligt. Uppföljning sker löpande vid månatliga möten i affärsteamet och i de affärsutvecklingsplaner som arbetas fram mellan Västtrafik och trafikentreprenören. Återrapport om säkerhetsarbetet tas upp vid styrelsens sammanträde i december.

- VD följde upp frågan från Västtrafiks styrelsesammanträde i juni angående skriftlig sekretessförsäkran av styrelsen. Redovisades information från Advokatfirman Lindahl om att styrelseledamöter har tystnadsplikt och inte behöver skriva under någon sekretessförsäkran för att omfattas av den. Informationen mailas ut till styrelsen. Noterades också att en närstående-inventering även kommer att skickas ut till Västtrafiks styrelse.

- VD rapporterade om Västtrafiks affärsplan som fortsatt är under omarbetning med bl a förenklingar av affärsidén samt hållbart resande. Återkoppling gällande affärsplan kommer ske senare under höst/vinter 2019.

- Roger Vahnberg informerade övergripande från presidieöverläggning med Ägarutskottet samt kollektivtrafiknämnden i augusti där bl a prognos, ekonomiska konsekvenser av borttagandet av subventionen av Göteborgs kommunkort, ekonomi Göteborgs Spårvägar samt frågan om behovet av tågdepåer diskuterades.

- Roger Vahnberg redogjorde för frågor från Konkurrensverket rörande konsultupphandlingar och Västtrafiks svar. Roger Vahnberg informerade också om att upphandlingen om Konsultförmedling fortfarande är överprövad.

Ordförande:

- Ordf informerade om invigning av eldriven busstrafik i Borås och Lidköping.
- Framtida finansiering av kollektivtrafiken diskuteras inom Svensk Kollektivtrafik.
- Ordf har deltagit vid studiebesök av Nyamko Sabuni 6 september angående eldriven busstrafik.
- Ordf har deltagit i två styrelsesammanträden med Öresundståg där dels trafikplan 2020 och dels tidtabellen och skrivelse till Trafikverket diskuterades.
- Ordf har deltagit i styrelsesammanträde med Göteborgs Spårvägar 19 september, där bl a ny organisation diskuterades. Ny VD har tillträtt.
- Stadstrafikforum, Göteborg har diskuterat Koll 2035 och framtida möjligheter.

Styrelsen:

- Lämnades information från möten i respektive Stadstrafikforum av Louise Jeppsson (Uddevalla), Carina Gullberg (Borås) och Anders Fasth (Trollhättan/Vänersborg). Vid de olika mötena diskuterades bl a frågor om trygghet och säkerhet ombord på bussarna, driftstopp av elbussar i Uddevalla, biobränsle i trafiken i Trollhättan och representation från trafikföretagen i Stadstrafikforum. En gemensam fråga som diskuterats i samtliga forum är Samverkansavtalet. Här bör Västtrafiks presidie ta med sig frågan om en samordning av synpunkter från Västtrafiks representanter i Stadstrafikforumen.

Styrelsen beslöt

- att notera den lämnade information till protokollet,
- att Västtrafiks uppföljning med trafikentreprenörerna vad gäller bl a arbetsmiljö ombord på fordon tas upp vid styrelsesammanträdet i december, samt
- att ge presidiet i uppdrag att se över en samordning av Västtrafiks synpunkter på Samverkansavtalet.

§ 110 Kollektivtrafiknämnden

110.1 Rapporter från nämnden och DKR

Kollektivtrafiknämnden hade sammanträde 17-18 september där Västtrafik deltog med information.

Styrelsen beslöt

- att notera den lämnade informationen till protokollet.

110.2 Kollektivtrafiknämndens uppdrag till Västtrafik 2020

Underlag i ärendet är utsänd handling kollektivtrafiknämndens uppdrag till Västtrafik 2020, daterad 2019-09-13.

Ulrika Frick presenterade kollektivtrafiknämndens uppdrag till Västtrafik 2020.

Kollektivtrafiknämnden utgår ifrån trafikförsörjningsprogrammet i allt som planeras och utförs. I de mål och strategier som tagits fram skall aktiviteter och arbete leda till en ökad andel hållbarhet resande i hela regionen.

Miljö- och klimatstrategin är uppdaterad och som underlag ligger regionfullmäktiges budget. Kollektivtrafiknämndens uppdrag till Västtrafik sträcker sig vanligtvis över två år, men då revidering av trafikförsörjningsprogrammet pågår, och skall vara klart 2021, är det föreslås ett ettårigt uppdrag denna gång. Fokus kommer bli att ligga på det ekonomiska läget, intäktssäkring, gång och cykel samt kombinerad mobilitet.

Styrelsen beslöt

att notera kollektivtrafiknämndens uppdrag som grund för inriktningen till Västtrafiks verksamhet 2020.

110.3 Revidering av Trafikförsörjningsprogram

Ulrika Frick presenterade pågående arbete med revidering av trafikförsörjningsprogram 2021-2024.

Trafikförsörjningsprogrammet är styrt av lagen och processen med framtagandet av programmet är både bred och omfattande. Inriktning för revidering och process utgörs bland annat av prioritering av strategier, kalibrering målnivåer, kopplingar till pågående processer för ny regional utvecklingsstrategi.

Beslutade strategier revideras inte utan konkretiseras fortsatt i programmet 2021-2024.

Västtrafik deltar i processen.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 111 Verksamhetsuppföljning

111.1 Snabbrapport augusti 2019

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 7.1 Snabbrapport augusti, daterad 2019-09-19.

Sara Frank informerade om att biljettintäkterna per augusti ligger +37 mnkr jämfört med samma period föregående år (inkl prisjusteringen) men -80 mnkr jämfört med budget 2019.

Resandet totalt från året början har ökat med 5 %, varav 1,5 % är hänförligt till det automatiska kundräkningssystemet (KRS). Intäkt per resa sjunker.

Jarl Samuelsson informerade om resandet totalt från årets början där samtliga trafikslag ökar. Båttrafiken över älven Stenpirenen-Lindholmen har ökat med 112 %.

Framkom önskemål om att komplettera statistiken med att även redovisa ett jämförande mått för personkilometer mot resandeökning.

Styrelsen beslöt

att notera snabbrapport augusti 2019 till protokollet.

§ 112 Ekonomi

112.1 Ekonomisk rapport per augusti samt prognos 4 2019

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 8.1 Ekonomisk rapport per augusti samt prognos 4 2019, daterad 2019-09-20.

Sara Frank informerade om utfallet per augusti som totalt ligger på +109 mnkr. Prognosen per helår gentemot budget beräknas till -53 mnkr.

Sara Frank rapporterade större avvikelser i utfallet för augusti. Konstaterades att borttagandet av subventionen av Göteborgs kommunkort skapar osäkerhet och en ny bedömning har gjorts, dock inga större avvikelser i prognos.

Vidare informerade Sara Frank om att trenden visar fortsatt stigning gällande bränsleindex. Vid långvarig effekt kommer detta att påverka kostnaderna. Västtrafik ser ett behov av att hålla fokus på frågan.

Styrelsen beslöt

att notera ekonomisk rapport per augusti samt prognos 4 2019 till protokollet.

112.2 Uppföljning åtgärder för budget 2019 i balans

Sara Frank informerade om åtgärder för att skapa balans i budget 2019.

De negativa avvikelserna är hänförliga till biljettintäkter samt effekter av negativ indexutveckling. Dessa motverkas av positiva avvikelser på främst driftskostnader, vilket till viss del beror på åtgärder.

För att nå budget i balans krävs att regionstyrelsen tar beslut om hemställan att få använda obeskattade reserver om 30 mnkr + 34 mnkr. Västtrafik fortsätter arbeta med åtstramning för att minska den negativa avvikelsen.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

112.3 Budget 2020 - inriktningsbeslut

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 8.4 Budget 2020 - inriktningsbeslut, daterad 2019-09-20.

Sara Frank redogjorde kort om version 3 Budget 2020 utan större förändringar gentemot tidigare versioner. Faktorer som påverkar är bl a nya förutsättningar för spårvagn, omorganisation, Västfastigheter, depåer samt borttagandet av subventionen av Göteborgs kommunkort.

Västtrafik ser vidare att det behöver arbetas vidare runt processerna dels mot Västfastigheter men även det nya avtalet som organisation kring spårvagnstrafik. Redogjordes vidare för frågetecken gällande personalkostnader. Lönejustering reserveras i enlighet med AKI som vanligt. Det finns kvarvarande frågetecken runt spårvagnsorganisationen. Fråga får återkomma på kommande möte över utformning och behov samt finansiering av ny spårvagnsorganisation.

Sara Frank förtydligade att för att Budget 2020 ska vara i balans kommer en ansökan om upplösning av obeskattade reserver motsvarande ca 60 mnkr att hemställas till Regionsstyrelsen för att kompensera för Göteborg Stad uppsägning av subventionen av Göteborg kommunkort.

Styrelsen beslöt

att godkänna redovisad inriktning till budget för 2020, samt

att ge VD i uppdrag att återkomma med detaljbudget för 2020 till styrelsesammanträdet 30-31 oktober.

112.4 Långtidsprognos 2021-2023 – förutsättningar

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 8.5 Långtidsprognos 2021-2023 – förutsättningar, daterad 2019-09-16.

Sara Frank informerade om förutsättningarna för långtidsprognosen och redogjorde övergripande om behovet av ett tydligt formulerat uppdrag till Västtrafik.

Västtrafik kommer göra större genomgångar av olika delar av trafiken och dess utveckling de närmaste åren. Det inkluderar både behov av satsningar så som behov av effektiviseringar och möjlighet att hitta nödvändig finansiering för att långsiktigt uppnå en ekonomisk hållbar ekonomi.

I långtidsprognosen påbörjas bedömning av möjligheter inom olika områden inom trafiken.

Styrelsen beslöt

- att godkänna förutsättningarna för långtidsprognos 2021-2023, samt
- att för att fortsätta att utveckla kollektivtrafiken och möta trenden för intäktsutveckling ge VD i uppdrag att föreslå åtgärder för att skapa ett framtida ekonomiskt utrymme motsvarande ca 2 % av trafik kostnadernas storlek, samt
- att återkomma med åtgärdsförslag som syftar till att öka biljettintäkterna med 2 % eller mer utöver årlig prisjustering i enlighet med kollektivtrafiknämndens uppdrag.

112.5 Status intäktssäkring

Maria Björner Brauer redogjorde för status i arbetet med intäktssäkring.

Med nya handenheter ombord på våra tåg ökar biljettförsäljningen i spannet 20-40 mnkr på helår. Borttagandet av medföljandeerbjudandet förväntas ge en effekt i spannet 10-20 mnkr per år och utökningen av biljettkontroll en effekt i spannet 30-50 mnkr på helår.

Redogjordes för åtgärder för långsiktig effekt såsom upprätthållande av slutna påstigning/visering. Betalningsviljan arbetas vidare med i termer av kommunikation och beteendedesign samt utredning av ekonomiska drivkrafter i trafikavtal.

Vidare rapporterades om upphandling ny biljettkontroll där ISS vann. På måndag 30 september går fristen om överklagan ut och enligt plan sker avtalsstart i april 2020.

Västtrafik skall fortsatt att hålla fokus på trygga kundmöten på samma sätt som tidigare. Grundavtalet består även av optioner för GMP (Göteborg, Mölndal, Partille) som endast kan utlösas av Västtrafik och avtalstiden är 5+1+1 år.

Utökning av antalet kontroller som kommer genomföras är från 2,5 miljoner kontroller till 10 miljoner kontroller och fördelning kontrollanter blir 75 % i GMP och 25 % i regionen.

Redogjordes för bedömning av andelen fuskåkning där Västtrafik 2014 till 2015 utförde ca 33 000 kontroller vilket resulterade i en bedömning om 8-10 %.

Ordföranden lyfte frågan om påstigning enbart fram. En kombination av åtstramning på vissa linjer på vissa ställen i kombination med ökad kontroll skulle ge tydlig effekt. En studie av detta pågår.

Vidare rapporterades utlåning av periodbiljett i ToGo. Funktionen lanserades i februari 2017 och syftet är att kunna tillgodose kundbehovet att dela en periodbiljett i familjen.

Styrelsen beslöt

- att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 113 Leverans

113.1 Uppföljning av tidtabellskiftet i augusti 2019

Jarl Samuelsson redogjorde för tidtabellskiftet i augusti. Skiftet har gått bra. En ändring har gjorts för Röd Express som leds igenom Brunnsparken fram till december.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

113.2 Spårvagn – inriktningsbeslut 45m

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 9.2 Inriktningsbeslut – 45-meters spårvagn, daterad 2019-09-04.

Roger Vahnberg redogjorde för bakgrund i ärendet. Hållplatsförlängningar ligger i planen Koll 2035, dock har inga beslut tagits.

För att Västtrafik skall kunna utlösa optionen på längre spårvagnar krävs ett inriktningsbeslut så att Göteborgs stad kan starta processen med förlängning av hållplatserna. I huvudavtal och principavtal mellan VGR och Göteborgs stad finns gemensamma avsatta medel om 600 mnkr.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att fortsätta planeringen samt förberedelser gällande anskaffning av 45-meters spårvagnar.

113.3 Optionsförlängning båttrafik Tjörn

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 9.3 Optionsförlängning båttrafik Tjörn, daterad 2019-08-19.

Jarl Samuelsson redogjorde för förslaget att utlösa optioner för båttrafik i Tjörns kommun. Dels optionsförlängning av själva båttrafiken samt förlängning skeppslega för fartygen Hakefjord och M/S Tjörn.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att genomföra föreslagna utlösande av optioner för båttrafik i Tjörns kommun med avtalsslut efter option augusti 2024 och skeppslega av båtarna Hakefjord och M/S Tjörn med avtalsslut efter option juni 2022.

113.4 Lägesrapport Trafik 2020

Mikael Olsson informerade om upphandlingen Trafik 2020, där presidiet enligt styrelsens uppdrag, fattat beslut om utlösande av optionerna för eldriven trafik. Detta är den absolut största upphandling som genomförts på Västtrafik.

Vidare presenterades projektorganisation samt utmaningar såsom leverans och installation 500 fordon, 141 elfordon, nya depåer, ny försöksorganisation.

Vidare redogjorde Mikael Olsson övergripande för de risker som t e x resurser, el, depå, trafik, fordon samt IT.

Styrelsen beslöt,

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 114 Utveckling

114.1 Lägesrapport VP och KomFram

Roger Vahnberg redogjorde kort om läget inom VP. Noterades att de politiskt fastslagna målen för VP inte skall ändras samt att åtgärdsområden skall bibehållas. Tidplan skall vara klar i september med förankring i oktober/november.

Frigjorda medel om 1,7 mnkr är en del av paketet och VP är nu inne i en väldigt intensiv fas (3 mdr /år). Vad gäller Västlänken är det mesta upphandlat.

Mikael Olsson presenterade lägesrapport KomFram. Redovisades en kort summering från sommaren som Västtrafik upplevde gick väldigt bra. En utvärdering av alla aktiviteter pågår.

Centralområdet har gått bra men konstaterades att problem med framkomlighet kan uppstå. Knutpunkt Korsvägen etapp 2 rapporterades. Fortsatt kommer detta vara en stor utmaning. Bytespunkt Gårda innebär flytt av spårvagnshållplats utanför Liseberg.

Fortsatt redogjordes för aktiviteter under kommande åren. Under åren 2019–2023 kommer en mängd omfattande aktiviteter genomföras. Trafikmässigt råder utmaningar i områdena Nordstan samt centralen som ännu inte är lösta.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

114.2 Lägesrapport alternativ till linbana

Roger Vahnberg redogjorde för den pågående utredningen gällande alternativ till trafik med linbana.

Utredningen rapporteras i Västtrafiks styrelse innan ärendet rapporteras vidare inom VGR. Noterades att datumförslag för extra styrelsesammanträde är 28 november och skall beslutas senare i dagens sammanträde.

Camilla Holtet och Torvald Asplund (projektledare strategisk planering Västtrafik) redogjorde för alternativ till linbanan. Allt är grundat i en behovskartläggning för resande i första hand mellan Volvo Lundby och Lindholmen. En fördubbling av arbetsplatser kommer ske och resandet kommer att öka i takt med detta.

Vidare redogjordes för att satsningar krävs för att motverka för långa promenader samt alternativ som skall möjliggöra ett resande mellan Järntorget, Lindholmen och Lundby.

Vidare presenterades huvudförslag som utgörs av Linbanestråket och Lundby X City. Västtrafik tittar på elektrifierad trafik, bryggor samt skyttelfärjor.

Lyftes frågan om hur utredningarna förhåller sig till Sverige-förhandlingen. Det pågår två utredningar samtidigt, alternativ till linbana samt utredning linbana. I den senare är Västtrafik inte involverad. Båda utredningarna kommer presenteras på Västtrafiks styrelsesammanträde i oktober.

Västtrafiks synpunkter på stadens utredning av linbanan kommer att presenteras vid det föreslagna extra styrelsesammanträdet 28 november.

Noterades att gemensamma muntliga dragningar kommer att genomföras i oktober för Västtrafiks styrelse och trafiknämnden i Göteborgs stad. Därefter presenteras ett tydligare underlag på extra styrelsesammanträde 28 november.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 115 Försäljning och Marknad**115.1 Biljettsortiment och omlottzoner i ny zonindelning**

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.1 Biljettsortiment och omlottzoner i ny zonindelning, daterad 2019-09-03.

Maria Björner Brauer redogjorde för konsekvenserna av de principer som kollektivtrafiknämnden beslutat om vid sammanträdet 17-18 september.

Kollektivtrafiknämnden vill också komplettera sortimentet med ett sommarkort/turistkort som skall vara infört 2021. Ett sommarkort utreds just nu av Västtrafik.

Chalmers VD har varit i kontakt med Västtrafiks ordförande med synpunkter på chalmerskortet. Ordföranden yrkade tillägg i uppdraget nytt biljettsortiment gällande Chalmers.

Styrelsen diskuterade subventioner av färdbevis och bl a ekonomiska aspekter, hållbarhetsperspektiv och att förenkla resandet till och mellan arbetsplatser.

Styrelsen beslöt

- att Västtrafik inför ett nytt biljettsortiment baserat på av kollektivtrafiknämnden beslutade principer för biljettsortiment, samt
- att Västtrafik lägger vissa hållplatser i omlottzoner utifrån av kollektivtrafiknämnden beslutade principer för omlottzoner, samt
- att utifrån fattade beslut ge VD i uppdrag att föra dialog med Chalmers om andra eventuella alternativ till linjespecifik lösning.

115.2 Aktuella kampanjer

Maria Björner Brauer rapporterade om den pågående provårkampanjen.

Redogjordes vidare för attitydundersökning Hållplats 2019. Undersökningen är en temperaturmätning hos boende i västra Götaland, skall alltså inte ses specifik för Västtrafik. En lansering i form av paneldebatt kommer att ske i november/december där Västtrafik ges möjlighet att ge bolagets syn på vilken samhällsutveckling som behövs för att öka det hållbara resandet i samhället.

Styrelsen gav presidiet i uppdrag att titta på en återkoppling av attitydundersökningen vid styrelsesammanträdet i december.

Styrelsen beslöt

- att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 116 Förslag till sammanträdestider för styrelsen 2020

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 12 Förslag till sammanträdestider för styrelsen 2020, daterad 2019-09-02.

Styrelsen beslöt

- att godkänna följande datum för sammanträdestider 2020; 21 februari, 23-24 april, 24-25 juni, 24-25 september, 23 oktober, 16 december, samt
- att i samband med 1-dagarssammanträden ges möjlighet för de ledamöter som så önskar att resa dagen innan och övernatta.

§ 117 Ändring av delegation av viss attesträtt

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 13 Ändring av delegation av viss attesträtt, daterad 2019-09-05.

Styrelsen beslöt

- att delegera attesträtten för följande till Anna Bergstrand:
- Fasta arvoden, enligt beslut på årsstämman,
 - Kostnader upp till 15 000 kronor i samband med styrelsesammanträden och av styrelsen beslutat deltagande i konferenser (t ex lokalkostnader, tågresor, anmälningsavgifter, kost- och logikostnader), samt
- att delegera attesträtten till Anna Bergstrand för smärre belopp upp till 10 000 kronor i samband med interna konferenser, studiebesök m m där VD deltar.

§ 118 Förslag till extra styrelsesammanträde 28 november

Föreslås att ett extra sammanträde hålls den 28 november kl. 09-12 i Göteborg för redovisning av Västtrafiks utredning av alternativ trafik till linbanan.

Styrelsen beslöt

- att hålla extra styrelsesammanträde 28 november 2019 med anledning av redovisning Västtrafiks utredning av alternativ trafik till linbana.

§ 119 Övriga frågor**119.1 Yttre hållplatsutrop vid påstigning (spårvagn och buss)**

Louise Jeppsson ställde frågan om Västtrafiks juridiska ansvar när det gäller yttre hållplatsutrop och vilket ansvar upphandlade bolag har för att det skall fungera.

Mikael Olsson informerade om att från och med 2017 års upphandling skall alla funktionsvariationer tillgodoses inom kollektivtrafiken, bl a yttre hållplatsutrop om vilken linje fordonet kör. Att utropen fungerar skall trafikföretagen kontrollera varje dag. Västtrafik har inte upphandlat spårvagnstrafiken, vilket innebär att reglerna för denna trafik kan vara annorlunda. Västtrafik gör också stickprovskontroller/fordonskontroller.

Styrelsen beslöt

- att notera den lämnade informationen till protokollet.

119.2 Passagerartrafik i Göteborgs södra skärgård

Ordf ställde fråga inkommen från Henrik Sjöstrand om kapacitetsbrist i båttrafiken i Göteborgs södra skärgård.

Jarl Samuelsson redogjorde för frågan om kapacitetsbrist på passagerarfärjor i Göteborgs södra skärgård. Västtrafik har inte fått några indikationer på att det skulle vara någon kapacitetsbrist, möjligtvis vissa turer sommartid.

Denna trafik har högst kundnöjdhet med väldigt bra kvalitet. Västtrafik följer upp frågan om kapacitet.

Styrelsen beslöt

- att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 120 Avslutning

Ordförande Peter Hermansson tackade de närvarande och avslutade sammanträdet.

Göteborg dag som ovan



Anna Bergstrand
sekr

Justeras:



Peter Hermansson
ordf



Per Tenggren