

Hållplats 2018

En attitydundersökning om mobilitet, nu och i framtiden.

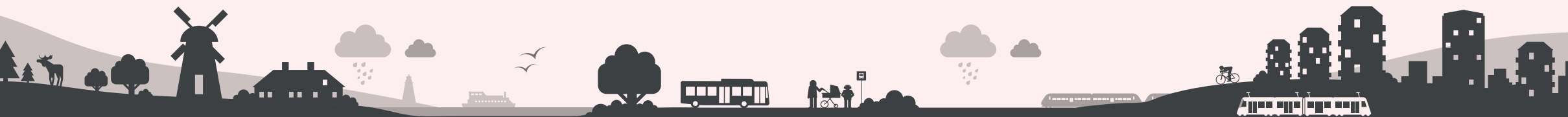


Så tycker Västra Götaland.

Hållplats 2018 är en undersökning av attityder till mobilitet bland invånare i Västra Götalandsregionen. För oss på Västtrafik är det ett sätt att lyssna på våra kunder så att vi ska kunna utveckla och förbättra kollektivtrafiken på rätt sätt, tillsammans med rätt samarbetspartners. Resandet i stort förväntas öka stadigt de kommande åren – globalt, regionalt och lokalt. Fram till 2035 kommer Västra

Götalands befolkning att växa till nästan två miljoner invånare. Med uppstarten av flera stora stadsutvecklingsprojekt, inte minst i Göteborg, betyder det att kollektivtrafikens roll kommer att bli mer central. Det kommer utan tvekan att bli allt smartare att gå, cykla och resa tillsammans, av framkomlighets skäl och av hållbarhets skäl.

Vår förhoppning är att svaren i den här återkommande undersökningen ska komma till nytta för många, men speciellt för dig som jobbar med stads- och regionutveckling i någon form. Undersökningen kommer att genomföras årligen. Hållplats 2018 är den allra första rapporten.



Om Hållplats 2018.

Den här rapporten ger en inblick i vad boende i regionen tycker och tror om resvanor kopplade till bil och kollektivtrafik, framtidens resande, kombinerad mobilitet och boende och kommunikationer. Frågorna är ställda utifrån hur respondenterna ser på resande både nu och i framtiden. Hållplats 2018 är gjord på uppdrag av Västtrafik och genomfördes av Intermetra Business & Market Research Group AB.

- Hållplats 2018 är den första i en serie undersökningar som ska genomföras årsvis.
- Undersökningen baseras på en kombination av telefonintervjuer och webbenkäter.
- Frågorna handlar om hur boende i Västra Götalandsregionen ser på kollektivtrafiken och dess roll i stads- och samhällsplanering i framtiden.
- Datainsamling genomfördes juni–juli 2018.
- Respondenterna är personer i åldrarna 16 år och äldre, bosatta i Västra Götalandsregionen.
- Totalt 3 001 personer svarade på enkäten. Av dessa svarade 758 via telefon och 2 243 via webb. Svarsfrekvensen var 28 procent.
- För att resultatet ska summera till 100 procent i alla diagram, har ett antal av siffrorna justerats upp eller ner med en procentenhet.

Om du har frågor om Hållplats 2018 mejla: hallplats@vasttrafik.se

Innehåll.

Resvanor	5
Attityder till kollektivtrafik och bil	12
Framtidens resande	38
Kombinerad mobilitet	45
Boende och kommunikationer	50
Bakgrundsdata	53

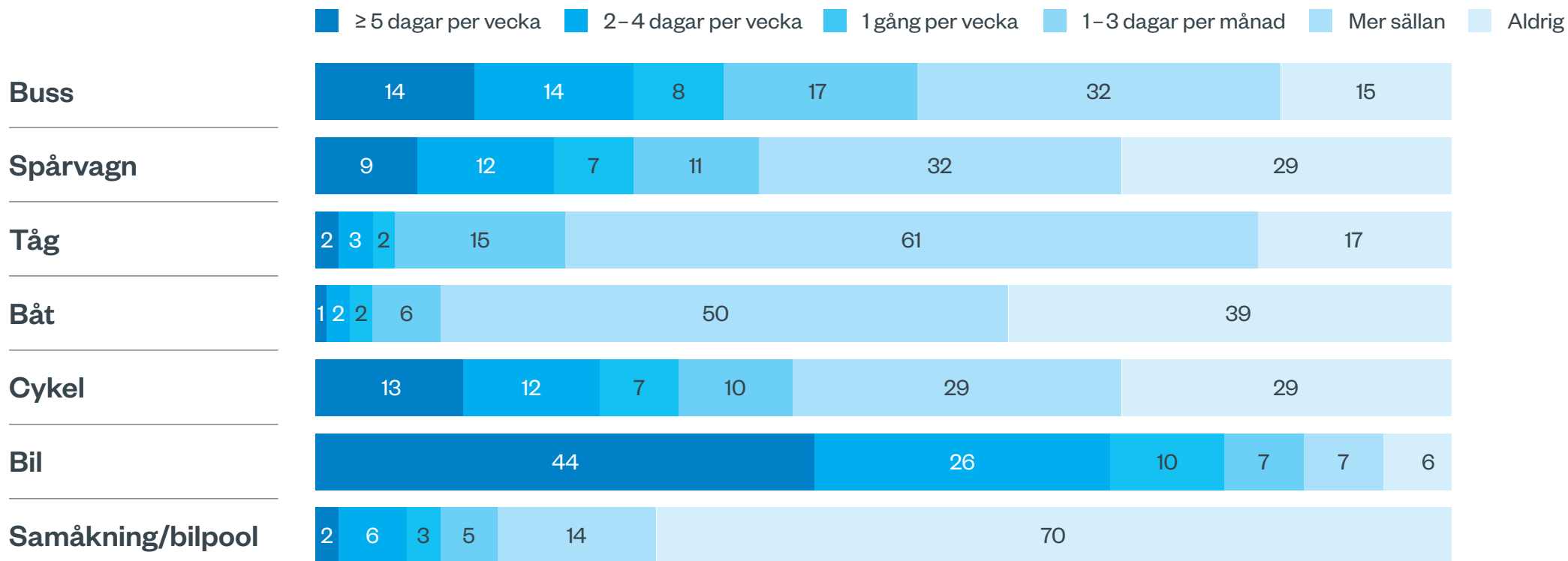
Resvanor.

Fråga

Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?

Resefrekvens olika färdmedel (%)

Bas: Samtliga.



Resor med egen bil dominerar.

70 %

reser med bil
flera dagar i veckan.

57 %

reser kollektivt
flera dagar i veckan.



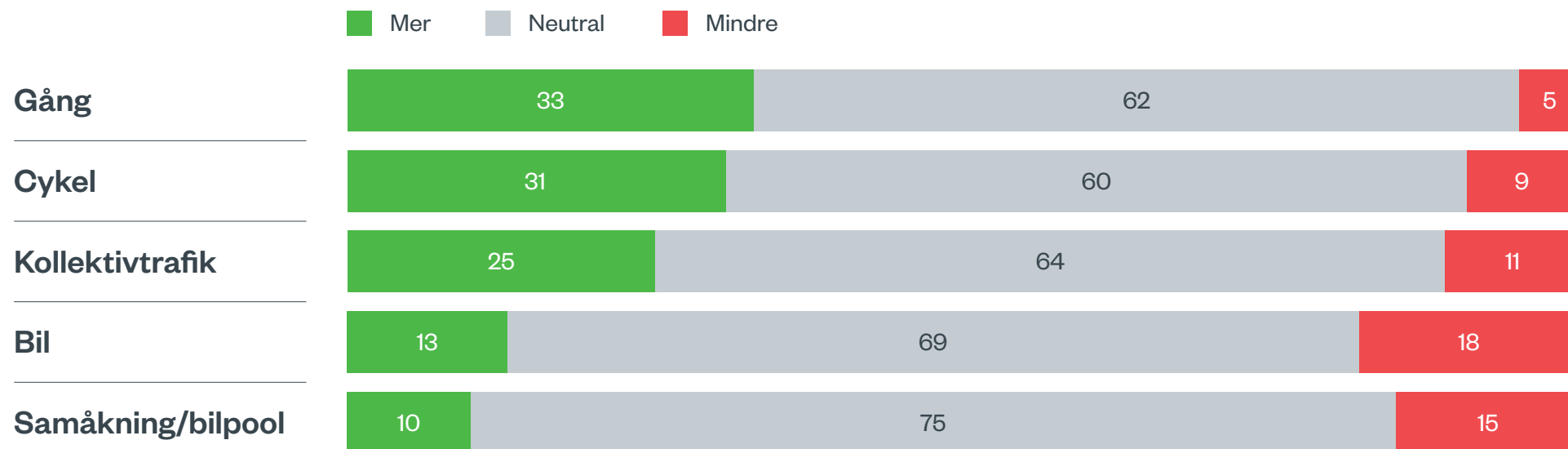
var fjärde cyklar flera
dagar i veckan.

Fråga

Hur tror du att ditt resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

Ändrat resande kommande åren (%)

Bas: Samtliga, exkl. vet ej.



De flesta tror inte att de kommer att förändra sitt resande.

1/3

tror att de kommer att gå eller cykla mer än de gör idag.



en majoritet tror inte att de kommer att förändra sitt resande.

18 %

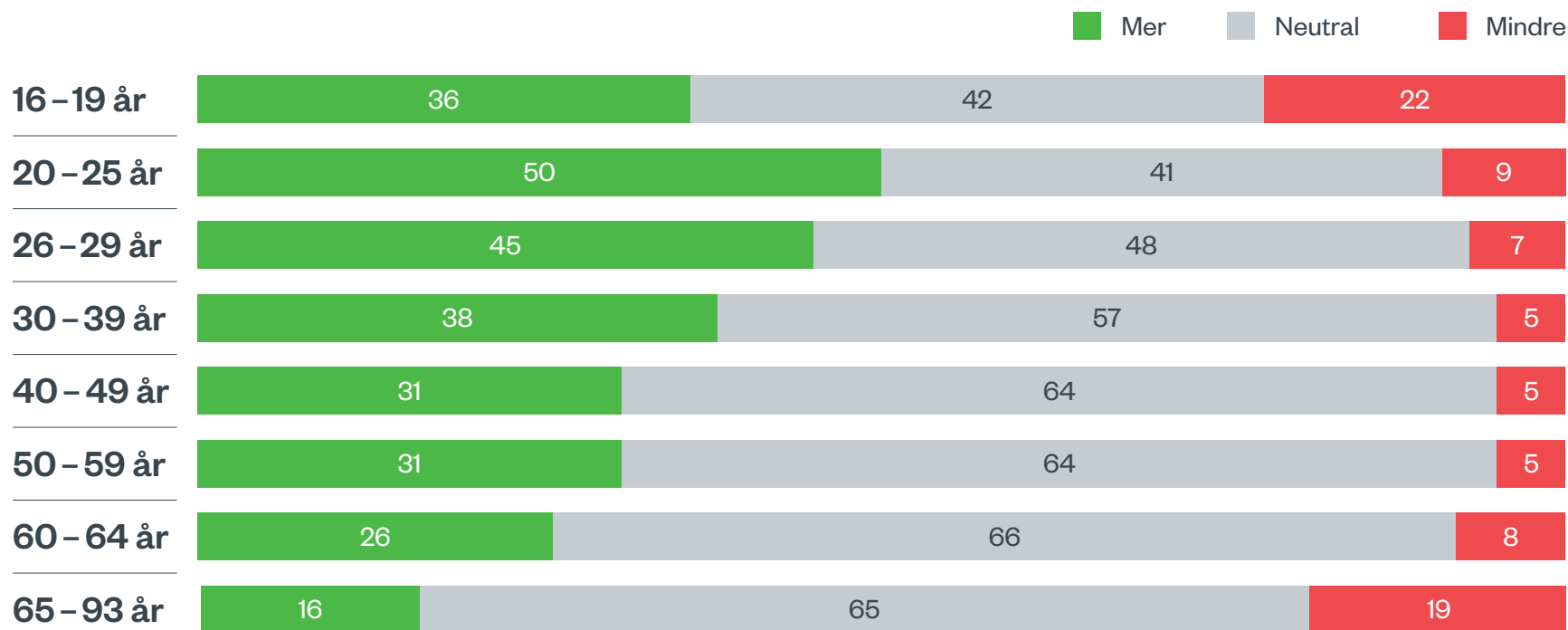
tror att de kommer att resa mindre med bil.

Fråga

Hur tror du att ditt resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med cykel?

Ändrat resande i olika åldersgrupper (%)

Bas: Samtliga, exkl. vet ej.



Yngre tror på mer cyklande.

50 %

av alla 20–25-åringar
ser cykeln som ett
smidigt sätt att ta sig
fram i framtiden.



Attityder till kollektivtrafik och bil.

Fråga

Vad är det som gör att du tror att ditt resande kommer att förändras?

Exempel på fritextsvar.

“Västlänken kommer påverka hur och hur mycket jag kommer åka.”

“Bensinen blir dyrare.”

“Jag vill göra mindre påverkan på miljön.”

“Jag har upptäckt att det är kul att cykla så kommer försöka göra det mer.”

“Jag kommer att använda mer kollektivtrafik när jag blir äldre.”

“Jag vill ha bättre hälsa med mer promenader och cykelturer.”

“Vill leva mer utan bil.”

“Vi kommer ha en bil istället för två och kan spara pengar.”

“Förändrade levnadsvillkor, bosatt längre bort från kollektivtrafiken.”

“Jag har precis gått med i en bilpool och kommer därför åka mer bil.”

“Eventuell flytt ut från centrala Göteborg kommer innebära mer bilåkning.”

“Kör BMW, älskar att köra bil!”

“När jag får ett riktigt jobb när min utbildning är klar kommer jag att köpa en egen bil.”

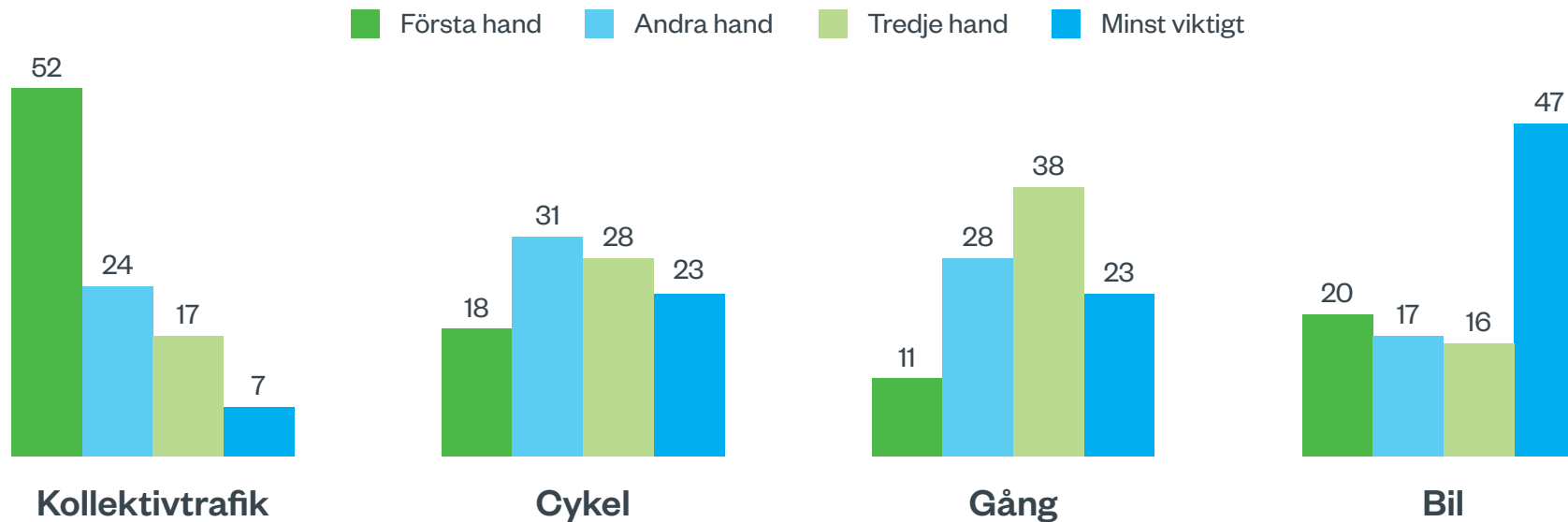
“Planerar att skaffa barn.”

Fråga

Vad är viktigast att prioritera när det gäller framkomlighet och utrymme i städerna?

Prioritering för stadstrafik (%)

Bas: Samtliga.



Flest vill prioritera kollektivtrafiken mer.

52 %

vill prioritera kollektivtrafik i första hand.

47 %

tycker att bilen är minst viktig att prioritera.

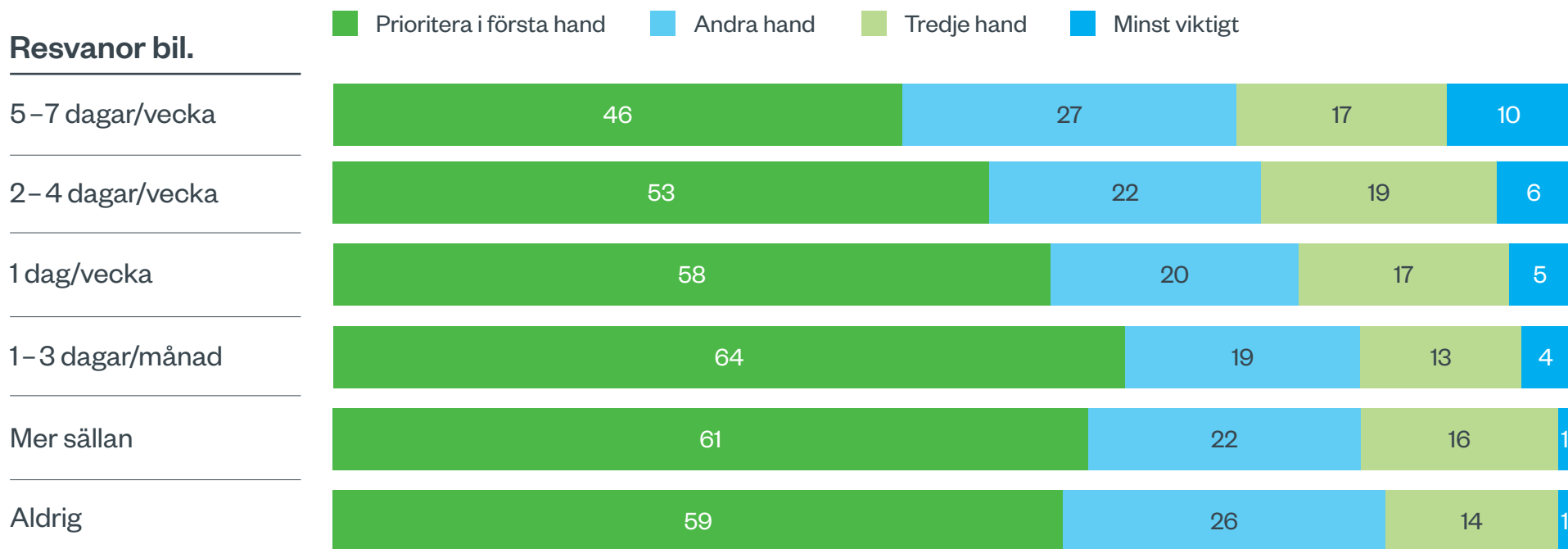


Var femte tycker att bilen bör prioriteras i första hand.

Fråga

Vad är viktigast att prioritera när det gäller framkomlighet och utrymme i städerna? (Svar efter resvanor med bil.)

Prioritering kollektivtrafik bland bilister (%). Bas: Samtliga.



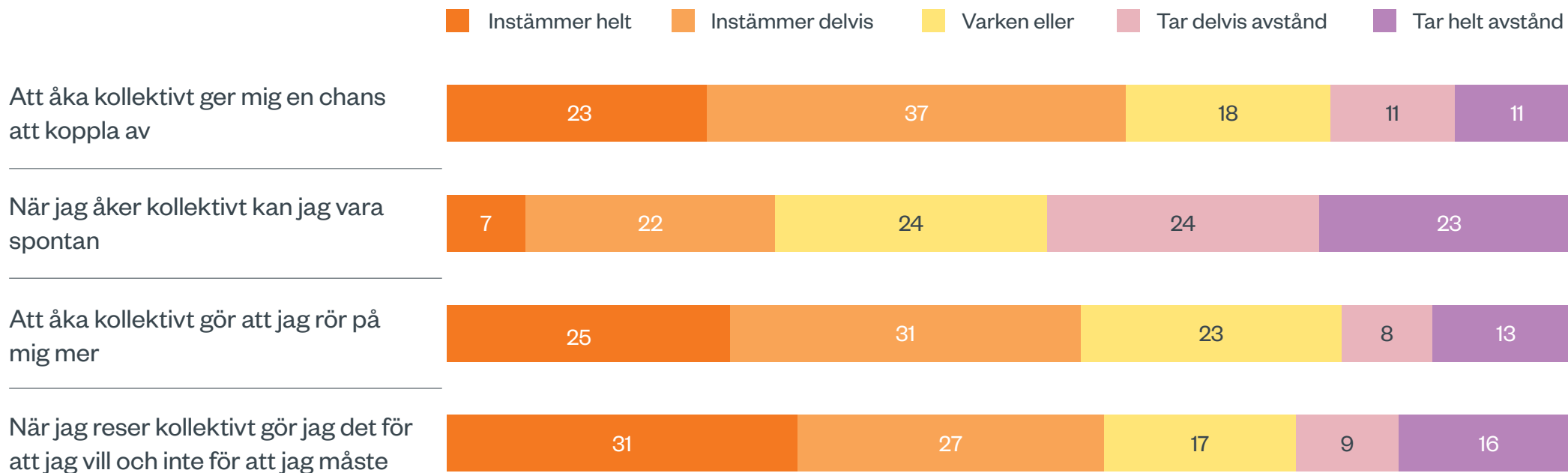
46 %

**av de som kör dagligen anser att
kollektivtrafiken ska prioriteras
i städerna.**

Fråga

Vad tycker och känner du kring olika frågor som rör trafiken?

Attityder (%). Bas: Samtliga, exkl. vet ej.



Att resa kollektivt ger avkoppling och motion.

60 %

tycker att kollektivtrafiken erbjuder en chans att koppla av.

47 %

tycker att det är svårt att vara spontan när man reser kollektivt.

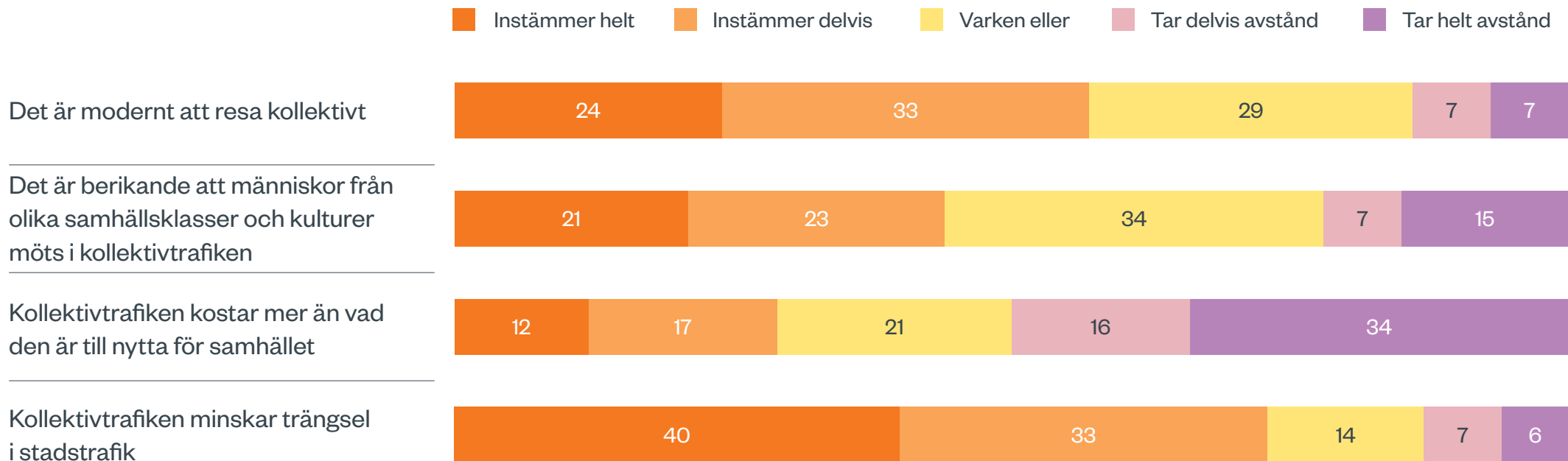
56 %

tycker att de rör på sig mer när de reser kollektivt.

Fråga

Vad tycker och känner du kring olika frågor som rör trafiken?

Attityder (%). Bas: Samtliga, exkl. vet ej.



Kollektivtrafiken bidrar till minskad trängsel.

57 %

tycker att det är modernt att resa kollektivt.



Majoriteten tycker att kollektivtrafiken gör det mindre trångt i stadstrafiken.

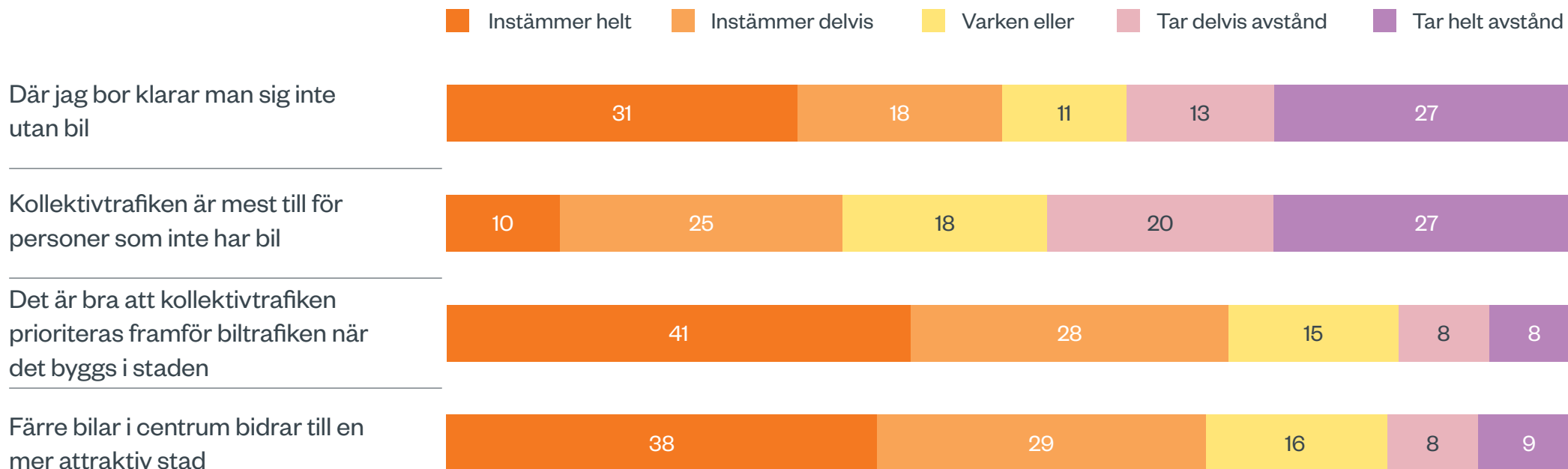


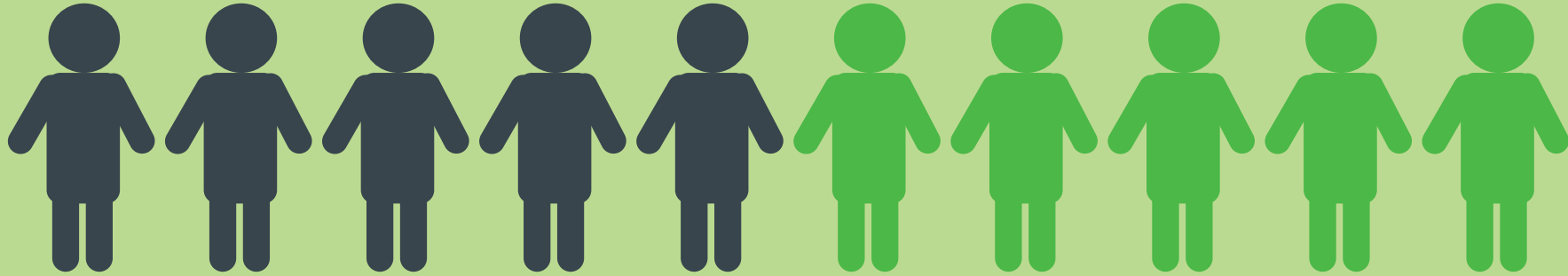
Många tycker att kollektivtrafiken berikar genom möten med olika människor.

Fråga

Vad tycker och känner du kring följande frågor som rör trafiken?

Attityder (%). Bas: Samtliga, exkl. vet ej.



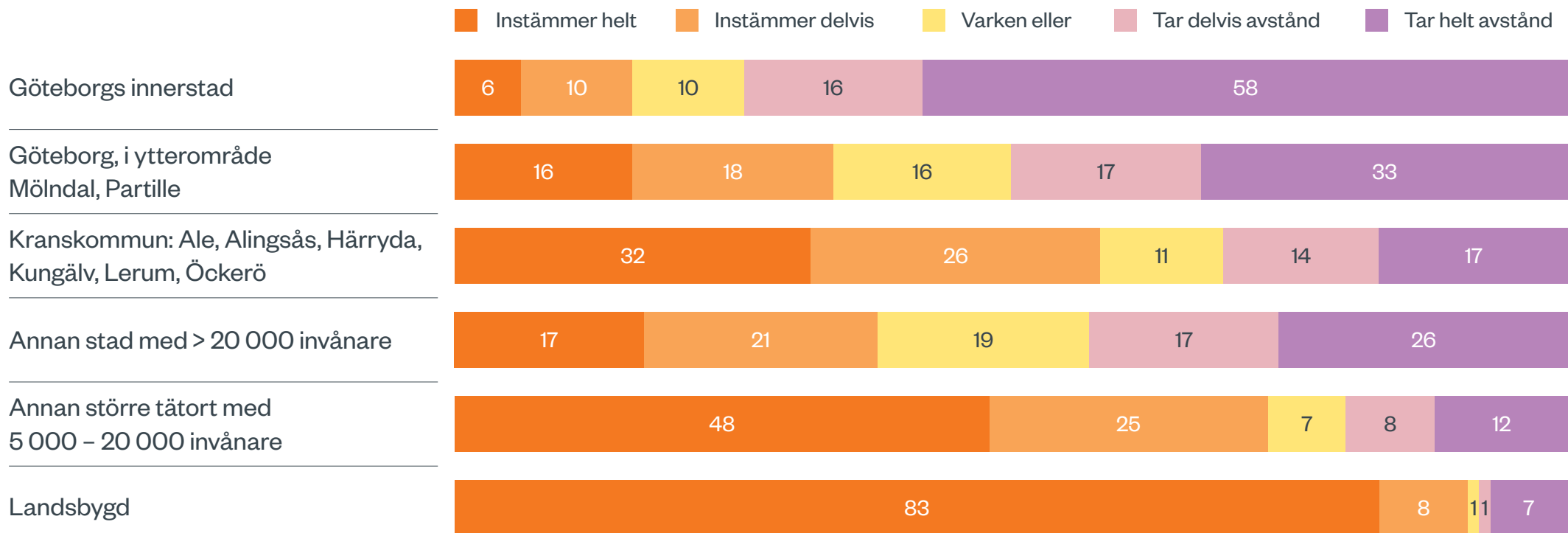


**Hälften tycker att bilen är
nödvändig för att klara vardagen.**

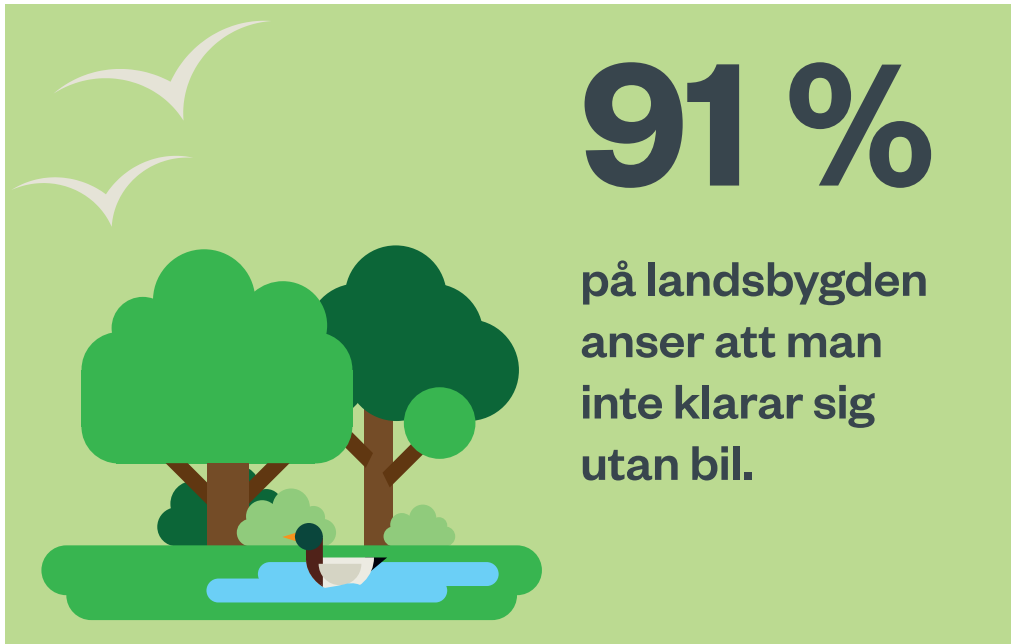
Påstående

Där jag bor klarar man sig inte utan bil.

Attityd till bilberoende (%). Bas: Samtliga, exkl. vet ej.



Stor skillnad mellan landsbygd och storstad.

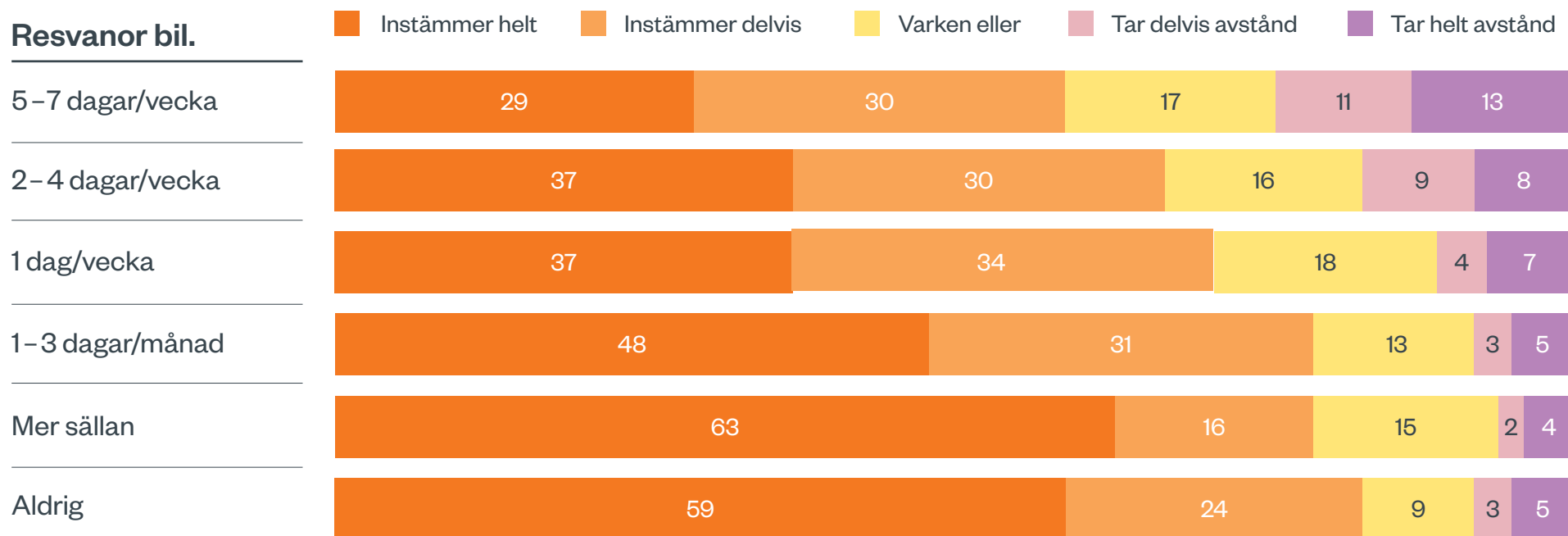


Påstående

Färre bilar i centrum bidrar till en mer attraktiv stad.

Attityd till trafik i staden bland bilister (%). Bas: Samtliga, exkl. vet ej.

Resvanor bil.



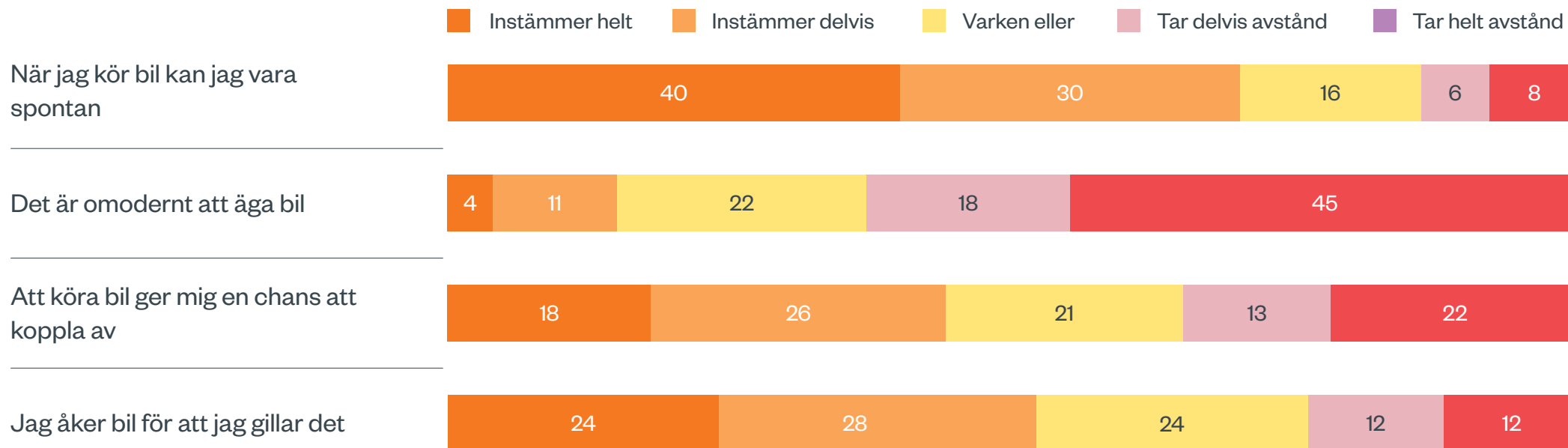
59 %

**av de som använder bilen dagligen,
tycker att staden blir bättre med
färre bilar i centrum.**

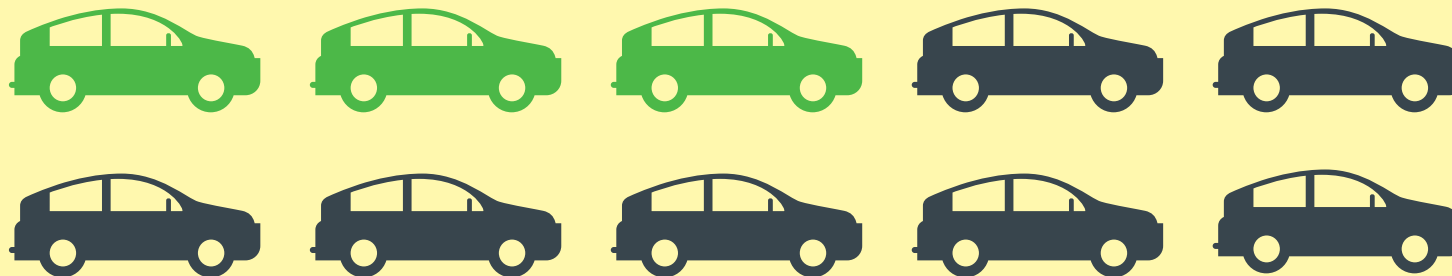
Fråga

Vad tycker och känner du kring följande påståenden som rör trafiken?

Attityder (%). Bas: Samtliga, exkl. vet ej.



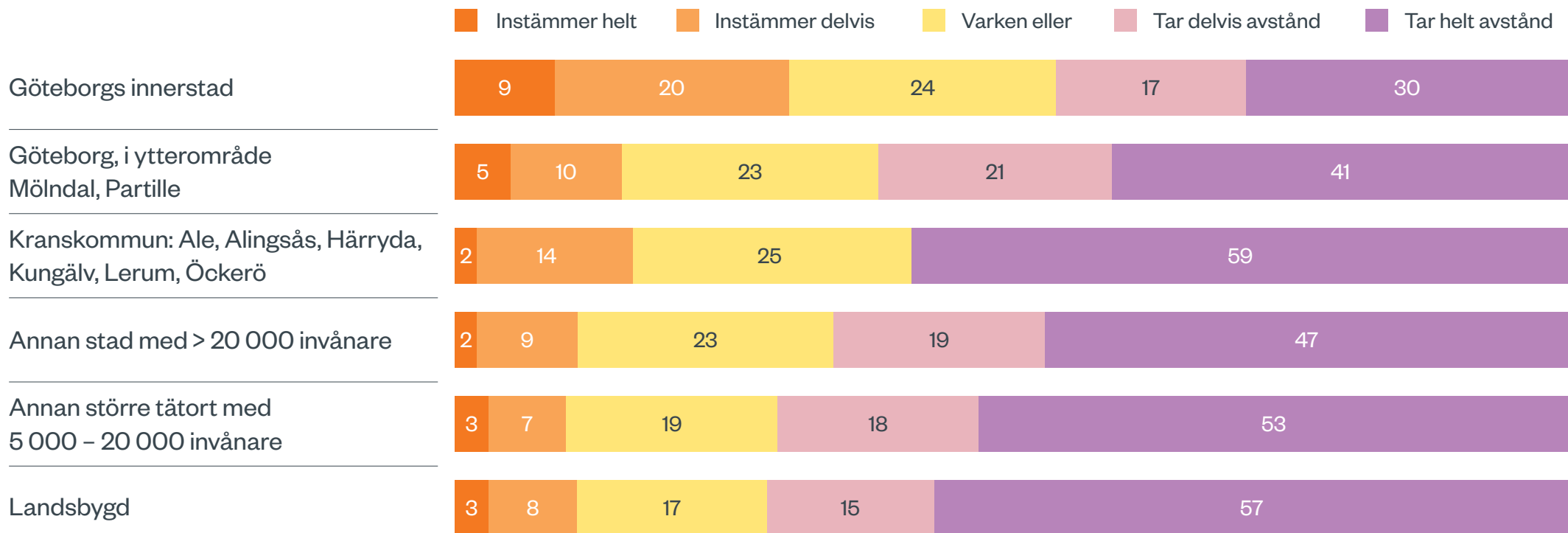
Lättare att vara spontan med bil.



Sju av tio tycker att bilen gör det möjligt att vara spontan.

Det är omodernt att äga bil. (Svar efter geografiskt område.)

Attityd till bilägande (%). Bas: Samtliga, exkl. vet ej.



Fler göteborgare tycker att det är omodernt att äga bil.

30 %

av de som bor i centrala Göteborg tycker att det är omodernt att äga bil.

11 %

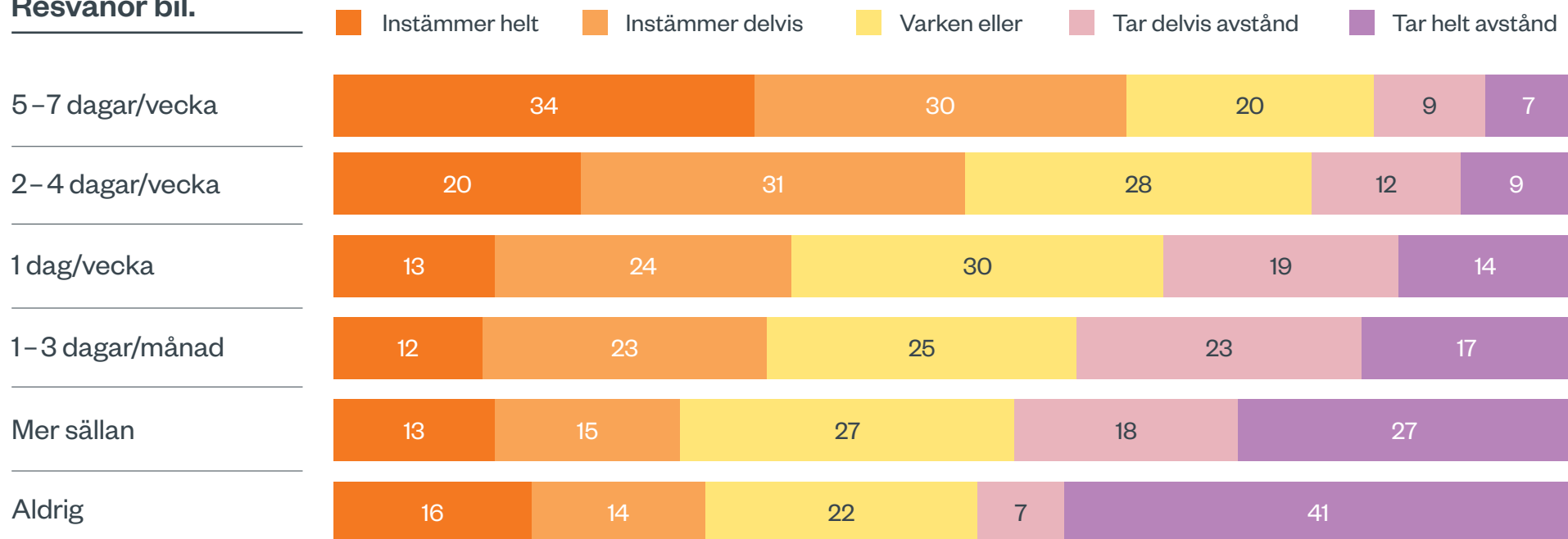
av de som bor på landsbygden tycker att det är omodernt att äga bil.

Påstående

Jag åker bil för att jag gillar det.

Attityd till det egna bilkörandet (%). Bas: Samtliga, exkl. vet ej.

Resvanor bil.



En majoritet av de som kör dagligen gillar sitt bilresande.

64 %

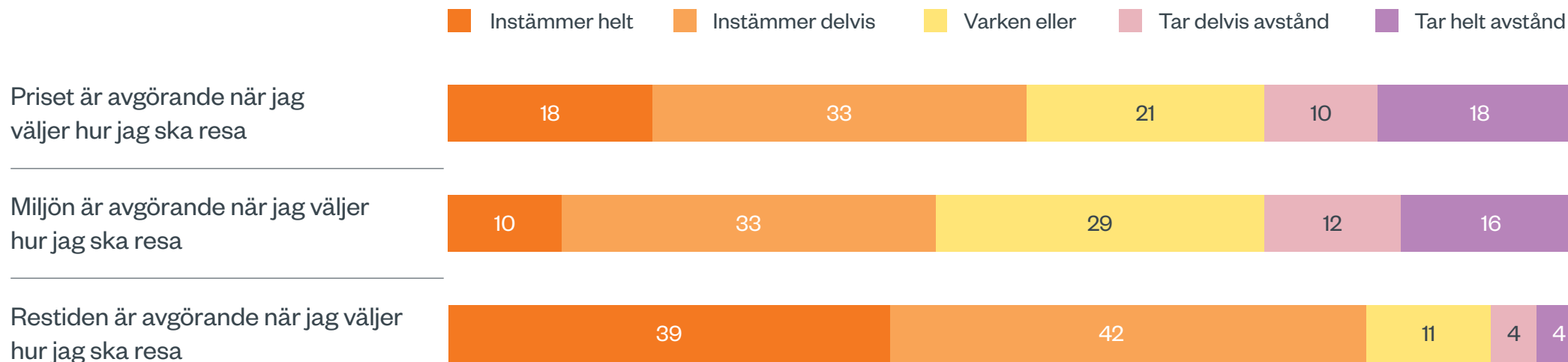
av de som åker bil oftast instämmer i påståendet
“Jag åker bil för att jag gillar det”.



Vad tycker och känner du kring följande påståenden som rör trafiken?

Attityder (%)

Bas: Samtliga, exkl. vet ej.



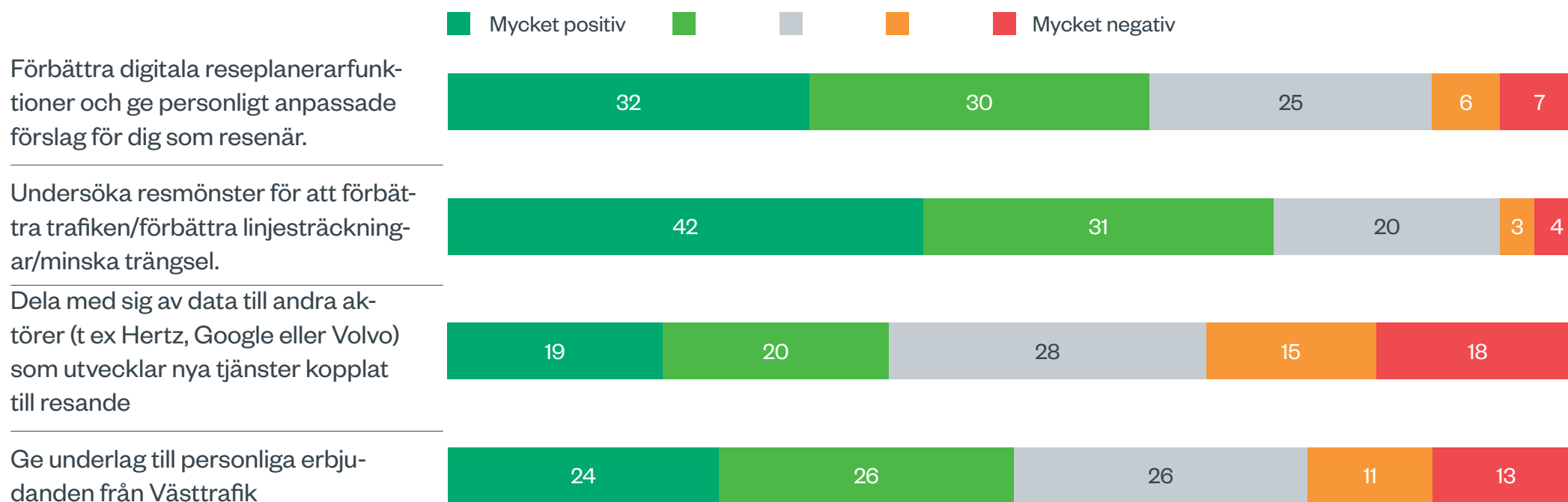
Restiden spelar störst roll när man väljer färdmedel.



Fråga

Vad tycker du som resenär om att dela med dig av data om dina resor till kollektivtrafikföretag (Västtrafik, SL och liknande) för följande syften?

Datadelning (%). Bas: Samtliga, exkl. vet ej.



Vilja att dela data beror på mottagaren.

73 %

kan tänka sig att dela med sig av data för att få en smidigare resa.



större skepsis till att dela med sig av data till privata aktörer som utvecklar resetjänster.

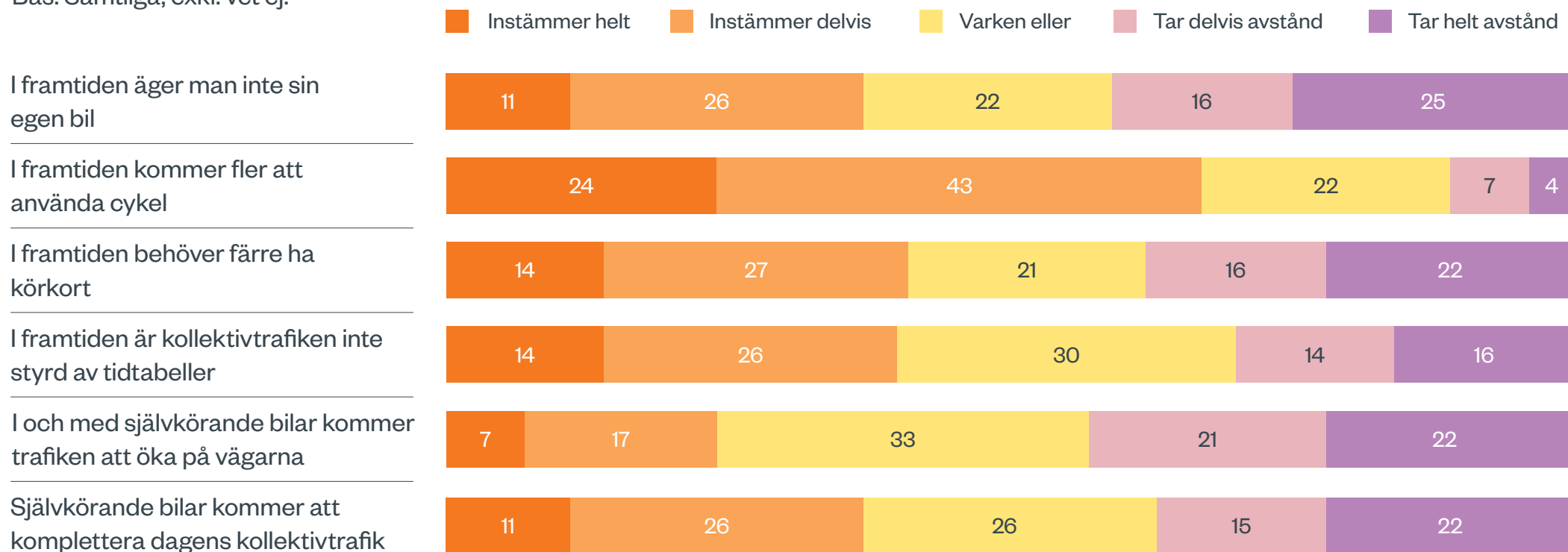
Framtidens resande.

Fråga

Hur ställer du dig till följande påståenden om framtidens resande?

Framtidens resande (%)

Bas: Samtliga, exkl. vet ej.

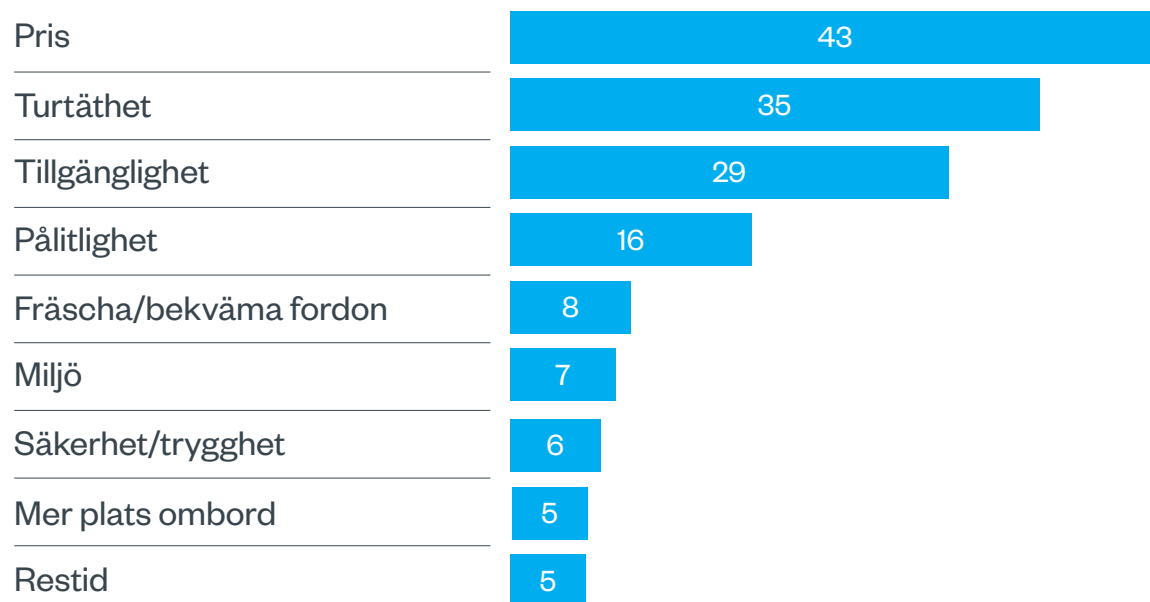


Fråga

Vilka tycker du är de viktigaste frågorna när det gäller kollektivtrafik idag?

Framtidens kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga, exkl. vet ej.

Öppen fråga. Endast svar nämnda av 5 procent eller fler redovisas här.



Priset är viktigast idag.

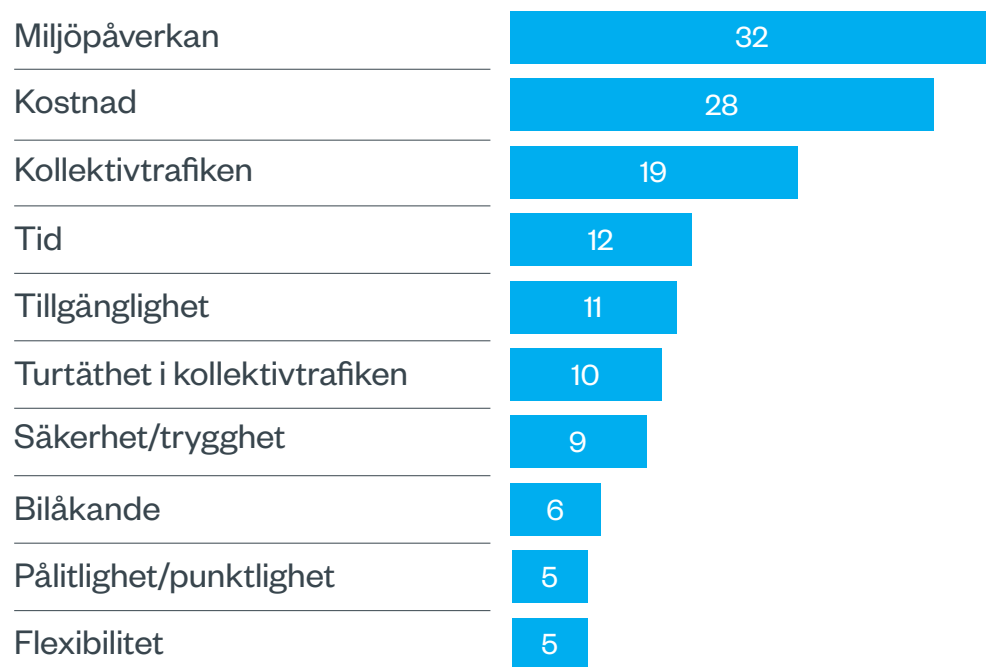


Fråga

Vilka tycker du är de viktigaste frågorna när det gäller framtidens sätt att resa?

Framtidens kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga, exkl. vet ej.

Öppen fråga. Endast svar nämnda av 5 procent eller fler redovisas här.



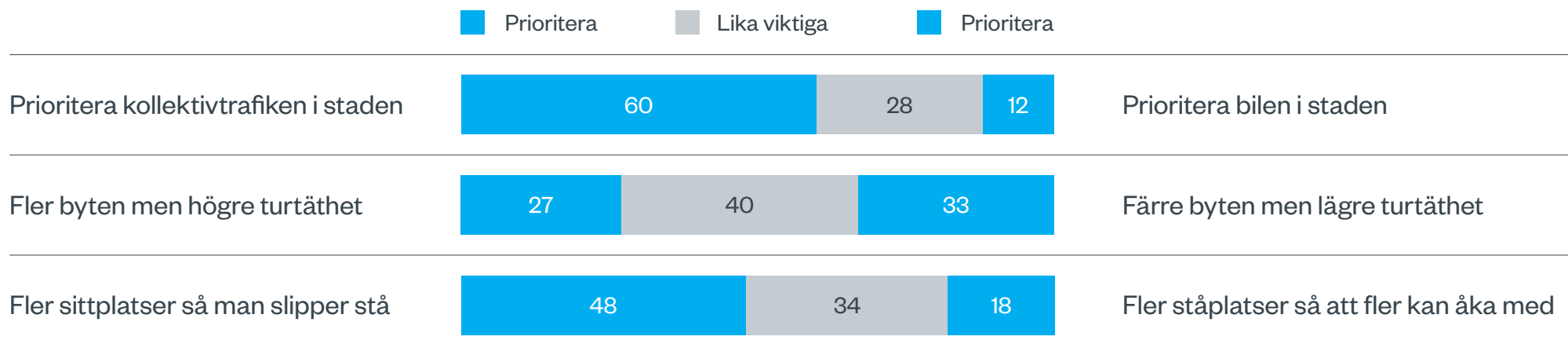
Miljön är viktigast i framtiden.



Fråga

Hur skulle du välja mellan följande förslag som rör kollektivtrafiken?

Prioritering (%). Bas: Samtliga, exkl. vet ej.



Kombinerad mobilitet.

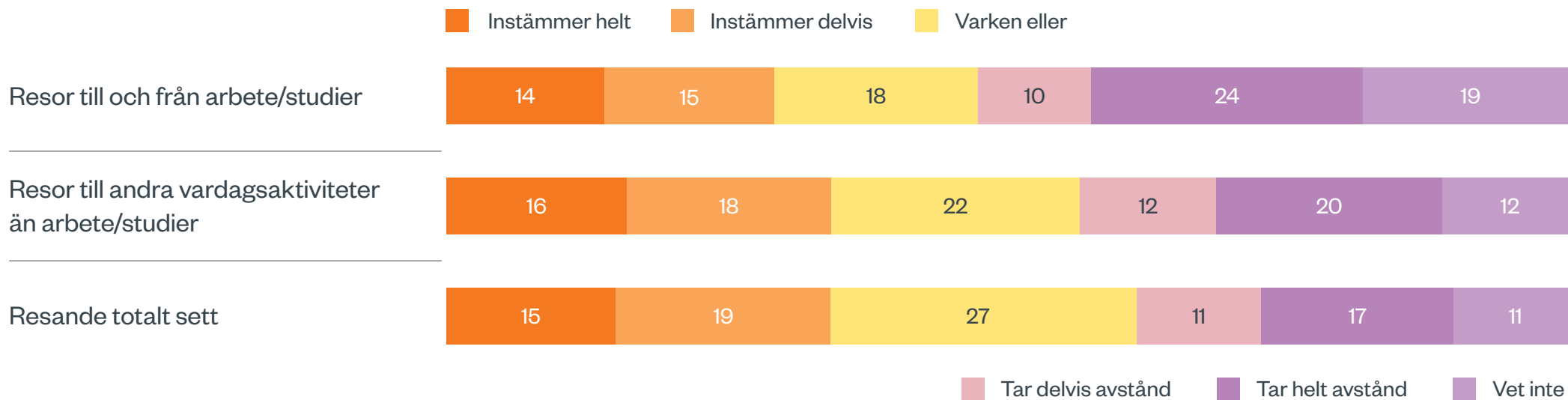
Beskrivning av kombinerad mobilitet.

Kombinerad mobilitet förklarades i undersökningen som en tjänst där man förenklar och samlar olika typer av mobilitetstjänster på ett ställe. Tjänsten gör det möjligt att planera, boka och betala sitt resande från start till mål i en och samma digitala plattform/app. Användandet kan ske antingen genom abonnemang eller genom köp av enstaka resor och kostar inte mer än vad det kostar att äga sin bil idag.

Fråga

Hur attraktivt är kombinerad mobilitet för dig?

Kombinerad mobilitet (%). Bas: Samtliga.

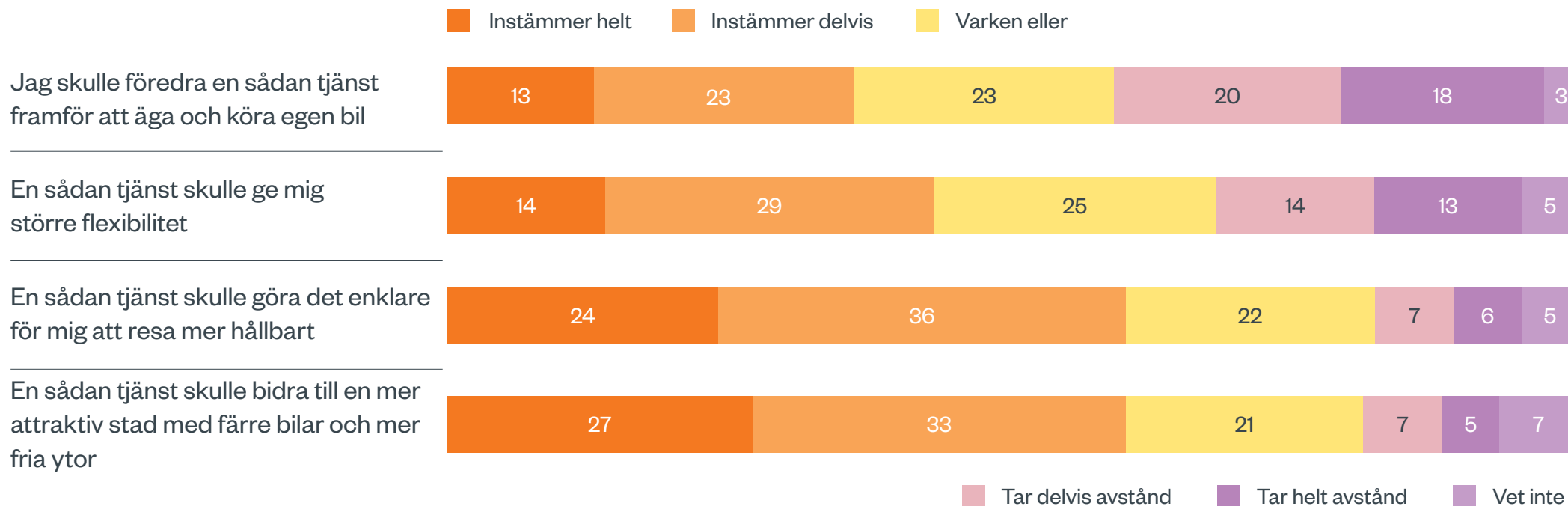


Fråga

Hur ställer du dig till följande påståenden om en tjänst inom kombinerad mobilitet?

Påståenden om kombinerad mobilitet (%).

Bas: Tycker kombinerad mobilitet verkar attraktivt.



Kombinerad mobilitet bidrar till en mer attraktiv stad.

60 %

tycker att kombinerad mobilitet bidrar till en mer attraktiv stad.



Tre av fem tror att kombinerad mobilitet kan göra det enklare att resa hållbart.

36 %

föredrar att äga och köra egen bil.

Boende och kommunikationer.

Hur ställer du dig till följande påståenden om dig och ditt boende?

Attityder till boende och kommunikationer (%)

Bas: Samtliga, exkl. vet ej.

■ Instämmer helt
 ■ Instämmer delvis
 ■ Varken eller
 ■ Tar delvis avstånd
 ■ Tar helt avstånd

Tillgången till kollektivtrafiken är en viktig faktor för mig när jag väljer var jag vill bo



Jag kan tänka mig att bo längre från mitt arbete än idag, om jag kan ta mig dit på samma tid som nu



Nya bostadsområden ska byggas så de minskar bilberoendet för de boende, t ex med hjälp av en bilpool



Städer skall byggas täta så man inte behöver bilen lika mycket



Restid viktigare än avstånd.

58 %

tycker att kollektivtrafiken är viktig när man väljer boende.

62 %

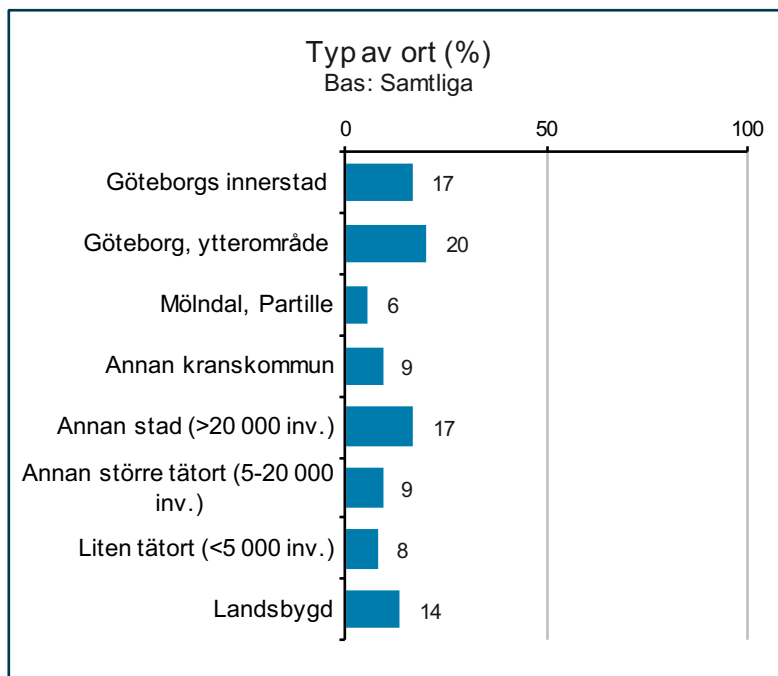
kan tänka sig att bo längre från arbetet om restiden inte förlängs.

59 %

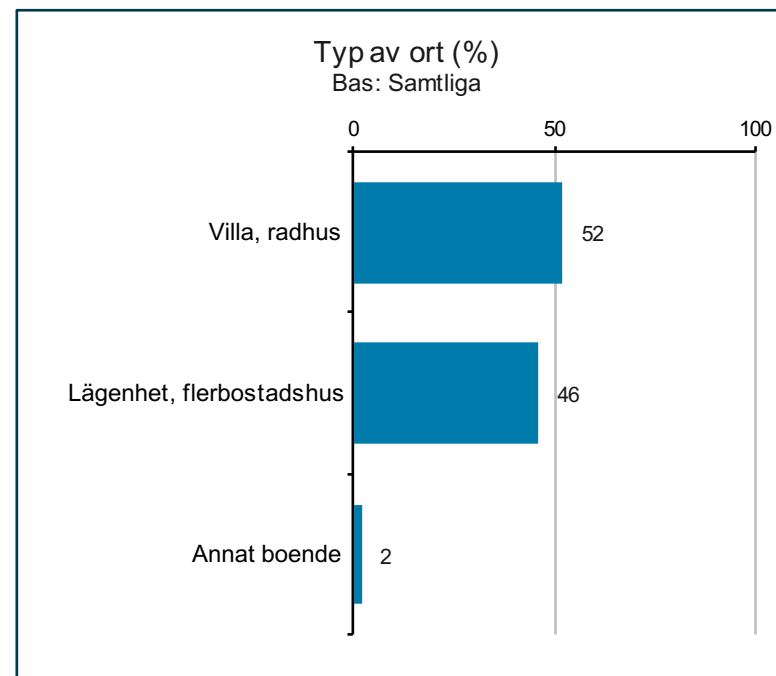
tycker att man ska bygga bort bilberoendet i nya bostadsområden.

Bakgrundsdata.

Ort och bostad.

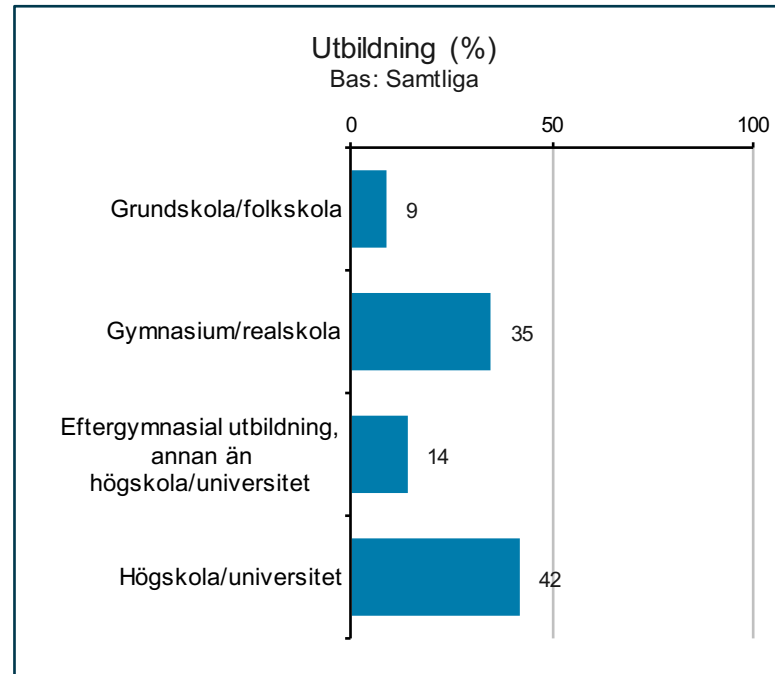


Fråga: Var/på vilken typ av ort bor du?



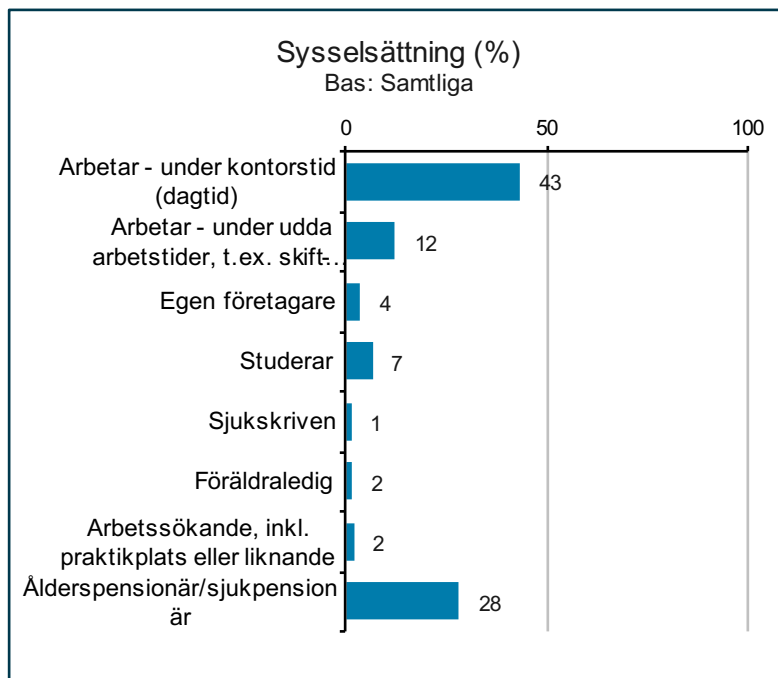
Fråga: Hur bor du?

Utbildning.

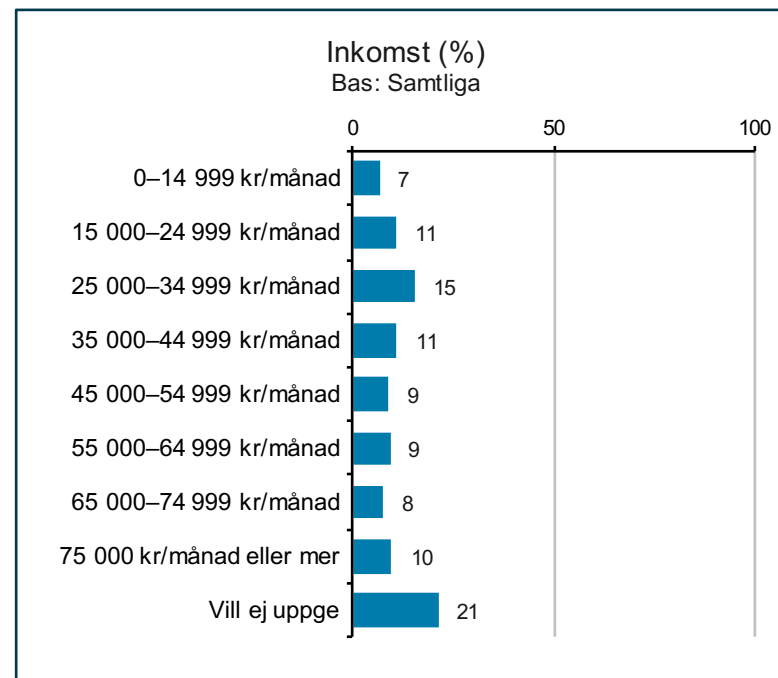


Fråga: Vilken är din högsta avslutade utbildning?

Sysselsättning och inkomst.

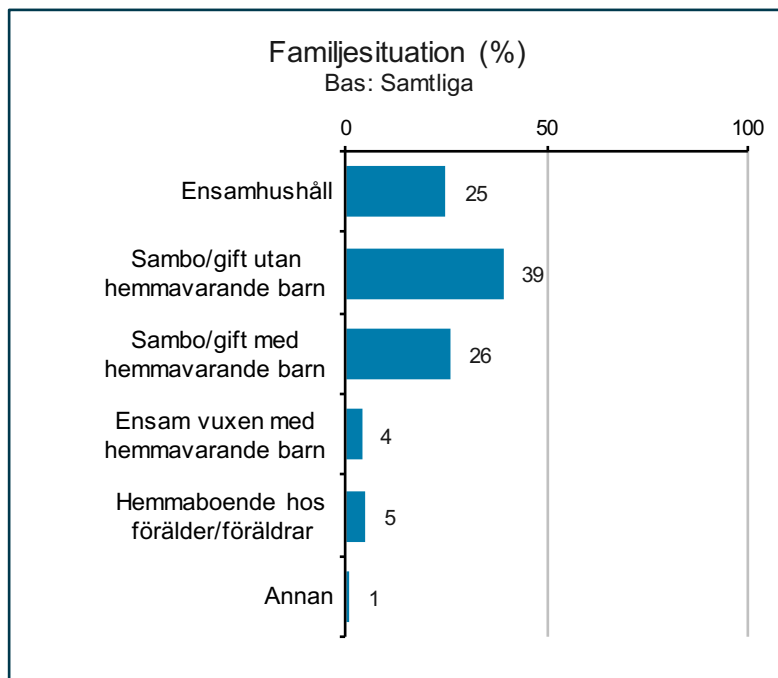


Fråga: Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?

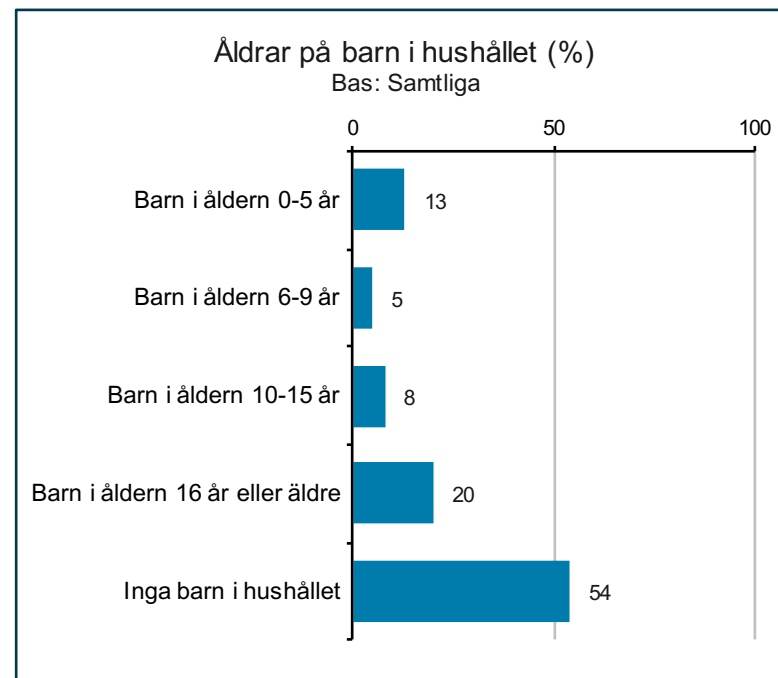


Fråga: Vilken total inkomst har ditt hushåll per månad före skatt?

Familjesituation.

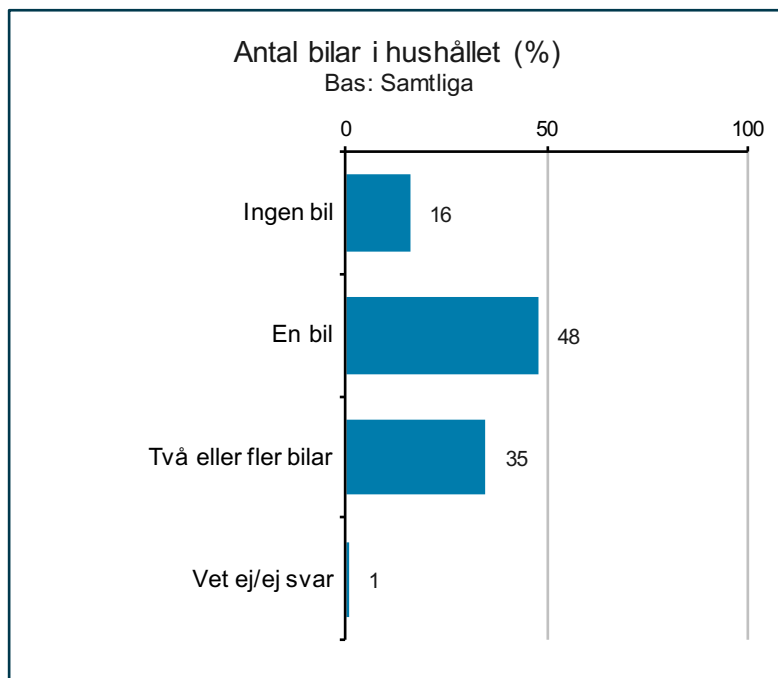


Fråga: Hur ser din familjesituation ut?

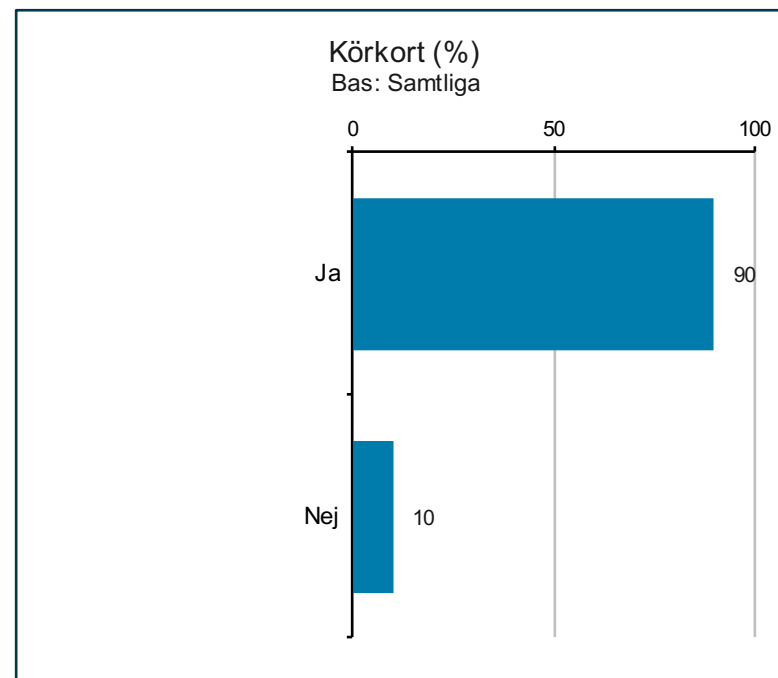


Fråga: Hur många barn i respektive ålder finns det i ditt hushåll?

Bil och körkort.



Fråga: Hur många bilar har hushållet tillgång till?
Räkna även med eventuella leasingbilar och förmånsbilar.



Fråga: Har du körkort för personbil?

Om Västtrafik.

Varje dag reser 410 000 personer med Västtrafik. Det är för dem vi finns till. Vi vill göra det enkelt och bekvämt att resa med kollektivtrafiken och samtidigt bidra till en hållbar samhällsutveckling. Västtrafik ägs av Västra Götalandsregionen och har cirka 900 linjer som körs av företag som upphandlats i konkurrens.