Tågtidtabell Linjetidstabell Stockholm-Västerås-Örebro-Hallsberg-Göteborg

Gilltig 231006-231008

Innehåller Här-och-Där-tågen och anslutande bussar

Konceptprodukt	REG	BUSS	**Västtrafik**	REG	BUSS	**Västtrafik**	REG	BUSS	**Västtrafik**	REG	BUSS	REG	BUSS	**Västtrafik**	REG	BUSS	**Västtrafik**	REG	BUSS	**Västtrafik**
Tåg-bussnr	111	60111	**3529**	157	60157	**3535**	159	60159	**3541**	159	60159	161	60161	**3545**	163	60163	**3549**	163	60163	**3549**
Trafikantprofilg	F	F	**F**	F	F	**F**	F	F	**F**	L	L	FL	FL	**FL**	F	F	**F**	L	L	**L**
Period	6/10	6/10	**6/10**	6/10	6/10	**6/10**	6/10	6/10	**6/10**	7/10	7/10	6-7/10	6-7/10	**6-7/10**	6/10	6/10	**6/10**	7/10	7/10	**7/10**
Antal passagerare	SJ	100	**VT**	SJ	100	**VT**	SJ	150	**VT**	SJ	150	SJ	200 F/150 L	**VT**	SJ	200	**VT**	SJ	150	**VT**
Stockholm C												6.14			7.14			7.14		
Sundbyberg												6.23			7.23			7.22		
Bålsta												6.42			7.42			7.42		
Enköping												6.55			7.55			7.55		
Västerås C							6.12			6.36		7.12			8.12			8.12		
Köping							6.29			6.53		7.29			8.29			8.29		
Arboga							6.41			7.05		7.41			8.41			8.41		
Örebro C							7.28			7.28		8.12			9.16			9.16		
Örebro S							7.31			7.31		8.15			9.18			9.18		
Kumla							7.41			7.41		8.25			9.28			9.28		
Hallsberg				6.32			7.51			7.51		8.35			9.39			9.39		
Laxå				6.47			8.06			8.06		8.50			9.54			9.54		
Töreboda				7.06			8.25			8.25		9.09			10.23			10.23		
Skövde C	5.58			7.23			8.41			8.41		9.36			10.39			10.39		
Falköping C	6.15	↘		7.39	↘		8.56	↘		9.00	↘	9.51	↘		10.54	↘		10.54	↘	
Falköping C		6.25			7.50			9.10			9.10		10.00			11.05			11.05	
Floby		6.50			|			|			|		10.25			|			|	
Herrljunga central		7.18			8.35			9.55			9.55		10.53			11.50			11.50	
Vårgårda		7.42			8.59			10.19			10.19		11.17			12.14			12.14	
Alingsås		8.09	↘		9.25	↘		10.45	↘		10.45		11.44	↘		12.43	↘		12.43	↘
Alingsås			8.15			9.45			11.15		10.45			12.15			13.15			13.15
Göteborg C			8.56			10.26			11.56		11.26			12.56			13.56			13.56

Konceptprodukt	REG	BUSS	**Västtrafik**	REG	BUSS	REG	BUSS	**Västtrafik**	REG	BUSS	REG	BUSS	**Västtrafik**	REG	BUSS	REG	BUSS	**Västtrafik**
Tåg-bussnr	167	60167	**3549**	167	60167	167	60167	**3557**	169	60169	171	60171	60171	**3565**	175	60175	**3573**	175
Trafikantprofilg	F	F	**F**	LS	LS	LS	LS	**LS**	F-S	F-S	F-S	F	LS	**LS**	FL	FL	**FL**	S
Period	6/10	6/10	**6/10**	7-8/10	7-8/10	7-8/10	7-8/10	**7-8/10**	6-8/10	6-8/10	6-8/10	6/10	7-8/10	**7-8/10**	6-7/10	6-7/10	**6-7/10**	8/10
Antal passagerare	SJ	200	**VT**	SJ	150	SJ	150	**VT**	SJ	150	SJ	150	150	**VT**	SJ	200 F/150 L	**VT**	SJ
Stockholm C				9.14		9.14			10.14		11.14				13.14			13.14
Sundbyberg				9.23		9.23			10.23		11.23				13.23			13.23
Bålsta				9.42		9.42			10.42		11.42				13.42			13.42
Enköping				9.55		9.55			10.55		11.55				13.55			13.55
Västerås C				10.12		10.12			11.12		12.12				14.12			14.12
Köping				10.29		10.29			11.29		12.29				14.29			14.29
Arboga				10.41		10.41			11.41		12.41				14.41			14.41
Örebro C				11.11		11.10			12.13		13.17				15.13			15.13
Örebro S				11.13		11.13			12.15		13.19				15.15			15.15
Kumla				11.23		11.23			12.27		13.29				15.25			15.25
Hallsberg				11.33		11.33			12.35		13.39				15.35			15.35
Laxå				11.48		11.48			12.50		13.53				15.49			15.49
Töreboda				12.19		12.19			13.09		14.21				16.08			16.08
Skövde C				12.39		12.39			13.37		14.39				16.39			16.39
Falköping C				12.54	↘	12.54	↘		13.52	↘	14.54	↘	↘		16.54	↘		16.56
Falköping C		13.05			13.05		13.05			14.05		15.05	15.05			17.05		
Floby		|			|		|		14.30		|	|			|	
Herrljunga central		13.50			13.50		13.50			14.58		15.50	15.50			17.50		
Vårgårda		14.14			14.14		14.14			15.22		16.14	16.14			18.14		
Alingsås		14.42	↘		14.42		14.42	↘		15.49		16.42	16.42	↘		18.42	↘	
Alingsås		14.42			15.15			15.15		15.49		16.42		17.15			18.15	
Göteborg C		15.21			15.56			15.56		16.29		17.22		17.56			18.56	

Konceptprodukt	REG	BUSS	**Västtrafik**	REG	BUSS	REG	BUSS	**Västtrafik**	REG	BUSS	REG	BUSS	**Västtrafik**	REG	BUSS	REG	BUSS	**Västtrafik**
Tåg-bussnr	177	60177	**3577**	179	60179	179	60179	**3581**	179	60179	179	60179	**3581**	183	60183	**3589**	183	60183
Trafikantprofilg	F-S	F-S	**F-S**	F	F	F	F	**F**	L	L	S	S	**S**	F	F	**F**	LS	LS
Period	7-8/10	6-8/10	**6-8/10**	6/10	6/10	6/10	6/10	**6/10**	7/10	7/10	8/10	8/10	**8/10**	6/10	6/10	**6/10**	7-8/10	7-8/10
Antal passagerare	SJ	200 F/150 LS	**VT**	SJ	200	SJ	200	**VT**	SJ	150	SJ	150	**VT**	SJ	150	**VT**	SJ	100
Stockholm C	14.14			15.14		15.14			15.14		15.14			17.14			17.14	
Sundbyberg	14.23			15.23		15.23			15.23		15.23			17.23			17.23	
Bålsta	14.42			15.42		15.42			15.42		15.42			17.42			17.42	
Enköping	14.55			15.55		15.55			15.55		15.55			17.55			17.55	
Västerås C	15.12			16.12		16.12			16.12		16.12			18.12			18.12	
Köping	15.29			16.29		16.29			16.29		16.29			18.29			18.29	
Arboga	15.41			16.41		16.41			16.41		16.41			18.41			18.41	
Örebro C	16.05			17.04		17.04			17.14		17.04			19.17			19.17	
Örebro S	16.07			17.07		17.07			17.17		17.07			19.20			19.20	
Kumla	16.17			17.17		17.17			17.27		17.17			19.30			19.30	
Hallsberg	16.34			17.37		17.37			17.37		17.37			19.50			19.50	
Laxå	16.48			17.52		17.52			17.52		17.52			20.04			20.04	
Töreboda	17.16			18.23		18.23			18.23		18.23			20.23			20.23	
Skövde C	17.36			18.40		18.40			18.40		18.40			20.39			20.39	
Falköping C	17.51	↘		18.55	↘	18.55	↘		18.55	↘	18.55	↘		20.54	↘		20.54	↘
Falköping C		17.05			19.05		19.05			19.05		19.05			21.05			21.05
Floby		|			|		|		|		|			|		|
Herrljunga central		17.50			19.50		19.50			19.50		19.50			21.50			21.50
Vårgårda		18.14			20.14		20.14			20.14		20.14			22.14			22.14
Alingsås		18.42	↘		20.42	↘	20.42	↘		20.42		20.42	↘		22.42	↘		22.42
Alingsås		18.42			20.15		21.15			20.42		21.15			23.15			22.42
Göteborg C		19.22			20.56		21.56			21.22		21.56			23.56			23.22

Förklaringar anmärkningar i kolumner

X = Bussen ska göra uppehåll, behöver beräknad tid från nya systemet. X ersätts ut med er beräknade tid.

| = Bussen byggt angtn ej stationen.

p = Endast för pikdigande. Er beräknade tid läggs in följt av mellanslag och p

a = Endast för avstigande. Er beräknade tid läggs in, följt av mellanslag och a

f = f betyder anslutning från tåg och det läggs in tillsammans med tågnummer eller ? Om tågnummer fortfarande är okänt. Tex f 927. Ibland förekommer att bussen ansluter från

t = t betyder anslutning till tåg och det läggs in tillsammans med tågnummer eller ? Om tågnummer fortfarande är okänt. Tex t 7, om buss ansluter till flera tåg skriva t 7, 917, 919

* = Specialanmärkning. Tex lägbyte i Arboga. Betyder inget för bussbeställningen, men ken vara bra att ha med för att förstå tabellen och för att kunna använda den i olika sammanhang

** = Specialanmärkning. Tex bussen går från Cityterminalen, se buss 977 avg 23.30**