

<b>Styrelsen</b>	<b>2020-06-24/25</b>
<b>Handling nr</b>	<b>12.5</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Anna Johansson</b>
<b>Daterad</b>	<b>2020-06-04</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Komplettering Upphandlingsplan 2020–2021**

Den 19 december 2019 fattade Västtrafiks styrelse beslut om Upphandlingsplan för 2020–2021. Nedan återfinns en komplettering till Upphandlingsplanen då ett behov har uppstått avseende upphandling av tåg- och spårvagnsunderhåll samt ombyggnation av Sävenäs depå.

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

- att fastställa redovisad komplettering av Upphandlingsplan för 2020–2021, samt
- att ge VD i uppdrag att genomföra föreslagen upphandling.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

# Komplettering Upphandlingsplan 2020–2021

## 1. Underhåll Spårvagn M31

Spårvagn M31 är den vagnstyp som i dagsläget står för 53% av spårvagnstrafikens producerade kilometer. M31 planeras att vara i trafik fram till 2035 då den ersätts av ny vagnstyp. För att M31 ska kunna trafikera och upprätthålla en hög tillgänglighet, tillförlitlighet och säkerhet fram till 2035 behöver ett antal icke trafiknära underhållsåtgärder genomföras. Västtrafik ansvarar för det så kallade icke trafiknära underhållet medan trafikföretaget, dvs Göteborgs Spårvägar enligt avtalet ansvarar för det trafiknära underhållet.

M31 vagnarna har uppnått en hög ålder och revisionsarbeten krävs för att kunna bibehålla och förhoppningsvis öka M31 vagnarnas tillförlitlighet. Revisionen innefattar både interiör och exteriör uppdatering i linje med det som implementerats för spårvagn M33 på Västtrafik.

Dörrar och bromsar är i slutet av sin livslängd. Dörr-, sand- och broms-systemen behöver bytas ut för att säkra tillgänglighet, tillgång till reservdelar och höja säkerheten för resenären. Det finns också ett generellt behov av upprustning gällande rost- och åldersskador. Förarplatsen behöver uppdateras och kablage och elkopplingar behöver ses över och vid behov bytas ut. In och utvändigt belysning behöver moderniseras.

För närvarande bedöms det totala behovet av icke trafiknära underhåll för 2020 - 2025 uppgå till 480 mnkr för fordonstyp M31. Underhållet kommer att föregås av en upphandling som täcker hela behovet men åtgärderna beräknas att genomföras under perioden 2020 - 2025. Revisionen avser att hålla M31 spårvagnarna i ett säkert och tillförlitligt skick fram till december 2034. Göteborgs stads leasing står för investeringen på ca 480 mnkr och Västtrafiks får en ökad leasingkostnad. I tabellen nedan framgår beräknad årlig investeringskostnad och Västtrafiks medföljande ökade leasingkostnad per år.

Aktivitet	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2034
Investering per år, mnkr	60 mnkr	120 mnkr	120 mnkr	120 mnkr	60 mnkr	0 mnkr
Leasing-kostnad, (årlig kostnad) mnkr	1 mnkr	9 mnkr	20 mnkr	31 mnkr	40 mnkr	43 mnkr

## 2. Ombyggnation Sävenäs depå

Det finns behov av utökad tågdepåkapacitet i Västsverige. För att möjliggöra en större kapacitet ses det bästa alternativet vara att bygga ut den befintliga depån i Sävenäs. Bedömningen baseras dels på depåns förmånliga geografiska belägenhet samt på de synergieffekter som uppstår genom att kapaciteten samlas inom ramen för en och samma depå. Depå Sävenäs har idag, förutom personalutrymmen och kontor, en kapacitet att ta in två tågfordon åt gången.

Västtrafik hyr idag Depå Sävenäs, fastigheten Göteborg Sävenäs 747:208 som ägs av Jernhusen. Västtrafik hyr i sin tur ut tågdepån till operatören, SJ, som utför tågtrafiken för Västtrafiks räkning. SJ förvarar och underhåller tågfordon i depån.

Utbyggnaden innebär att kapaciteten ökar från två arbetspår till en kapacitet som möjliggör att ha inne sex tågfordon åt gången. De två befintliga spåren förlängs och ytterligare ett spår byggs in i depån. Utbyggnaden innefattar även en tillbyggnad för utökade personalutrymmen/kontor samt teknik, lager och förrådsytor.

Västtrafik och Jernhusen har ingått ett hyresavtal avseende den tillkommande delen av depån. Hyresavtalet omfattar att Västtrafik genomför upphandling av erforderliga entreprenadarbeten för utbyggnaden för att sedan överlåta det upphandlande entreprenadkontraktet till Jernhusen. Jernhusen står för investeringen motsvarande 180 - 250 mnkr och Västtrafik får en ökad hyreskostnad motsvarande ca 18 mnkr per år.

Verksamhet/Projekt	Leveransstart	Investering <i>MSEK</i>	Engång	
			Kostnad <i>MSEK</i>	Årlig drift <i>MSEK</i>
Utbyggnad Depå Sävenäs	2022			18

### 3. Underhåll Regina

I Upphandlingsplanen för 2020 - 2021 har Västtrafik lyft ett behov av upprustning avseende Reginatåg motsvarande en investeringsram på 40 mnkr enligt underhållsplanen. Berörda fordon är i mitten av sin 30 åriga livscykel och kräver omfattande åtgärder. Detta underhåll, definierat som Midlife, består av inre och yttre åtgärder. Upprustningen innefattar bland annat rengöring och återställning av inre och yttre ytskikt, kjolpaket med driftutrustning, återställande av rostskydd, en komplett renovering av stolar, mer omfattande reparationer samt ombyggnader för ökad funktionalitet och tillförlitlighet. Åtgärderna utförs för att fordonen ska klara minst 15 år till i trafik och därmed tillgodose kundernas behov.

Utförandet av Midlife är försenat utifrån ordinarie plan. Förseningen medför att det är lämpligt att utföra en mindre upprustning, definierad som U2, på 12 stycken fordon innan starten av Midlife. Detta för att fordonen ifråga ska ligga i fas med underhållsplanen.

U2 består till största delen av byte av klädsel på stolar samt bättringsmålning av fordonen. Fordonens stolsklädslar får bara ångtvättas ett fåtal gånger för tygets brandskydd ska bibehållas. Det medför att det bara är möjligt att utföra denna större rengöring ett begränsat antal gånger. Därefter behöver stolarnas klädsel bytas ut vid nedsmutsning som avhjälpande till högre kostnad än vid planerad upprustning. Även slitna tyger byts fortlöpande vid behov. Smutsiga och slitna säten är en del av kundklagomålen som skickas in. Kostnaden för denna upprustning uppskattas till 20 mnkr. Detta innebär en total investering motsvarande 60 mnkr för underhåll av Regina, varav 40 mnkr återfinns i den beslutade upphandlingsplanen.

Där det är möjligt att hitta kostnadsneutrala lösningar kommer Västtrafiks nya designkoncept att implementeras för att övertid få en mer enhetlig fordonsflotta.

Upphandlingarna planeras att genomföras som två separata upphandlingar. Åtgärderna förväntas att öka konkurrensen, detta genom att mindre företag ges möjlighet att lämna anbud på de delar som ingår i deras verksamhet.

U2 planeras att starta Q1 2021 och vara klar under 2021.

Midlife planeras starta Q1-Q2 2022 och vara klar under 2023.

Verksamhet/Projekt	Leveransstart	Investering <i>MSEK</i>	Engång	Årlig drift <i>MSEK</i>
			Kostnad <i>MSEK</i>	
Underhåll Regina U2	2021	20		
Underhåll Regina Midlife	2022	40		

//