

Styrelsen	2020-06-24/25
Handling nr	13.1
Handläggare	Jarl Samuelsson
Daterad	2020-06-16
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Trafikplan 2021

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta
att fastställa Trafikplan 2021.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Jarl Samuelsson

Bakgrund

Varje år gör Västtrafik en större översyn av trafikutbudet. Trafikplan 2021 är en sammanställning av de förändringar som Västtrafik planerar att genomföra under det kommande året, med start för nya tider i tidtabellsskiftet i mitten av december 2021. Översynen hanteras i en sammanhållen process genom en nära dialog med Västtrafiks partners, trafikföretagen och kommunerna, där trafikutbudet utformas utifrån kundernas behov och Västtrafiks mål. Resultatet av arbetet blir konkreta förändringar i erbjudandet till Västtrafiks kunder.

Under trafikplanearbetet har förutsättningarna förändrats då Covid-19 drabbade Sverige. Vårt resande-mål utgick från en ökning på 2 % men har nu reviderats till en resandeminskning under 2020. De satsningar som fanns i trafikplan 2021 har reviderats till endast nödvändiga utökningar.

Trafikplan 2021 utgör ett beslutsunderlag för Västtrafiks styrelse och presenterar hur förändringarna i trafiken har arbetats fram samt de ekonomiska konsekvenserna. Bilaga till beslutsunderlaget omfattar beskrivning av samtliga trafikförändringar.

Ärendegenomgång

I bifogat dokument Trafikplan 2021 redovisas en sammanställning av de förslag till större trafikförändringar som Västtrafik har tagit fram inför trafikår 2021. De åtgärder som ingår i Trafikplan 2021 baseras på styrningen från Västtrafiks affärsplan samt de affärsutvecklingsplaner som tas fram tillsammans med våra partnerföretag. Till grund för Västtrafiks affärsplan ligger det årliga uppdraget från kollektivtrafiknämnden samt styrningen från trafikförsörjningsprogrammet.

Ekonomisk analys

Långtidsprognosen för 2021 innehåller en bedömning av resurstillskottet för övriga satsningar enligt trafikförsörjningsprogram motsvarande totalt 30 mnkr. Därutöver finns krav på effektiviseringar inom utförd trafik motsvarande 30 mnkr. Förutom trafikförändringar i Trafikplan 2021 omfattar långtidsprognosen även de satsningar som bedöms som viktiga för framkomligheten i Göteborgsområdet och övriga trafikförändringar som kan behöva genomföras med kortare framförhållning än i trafikplanen.

Bruttokostnaden för de förslag som rör Trafikplan 2021 resulterar i en effektivisering med 29 mnkr i prisnivå 2020. 53 mnkr avser effektiviseringar av trafik och 24 mnkr avser satsningar. De satsningar som genomförs är de som bedömts vara nödvändiga för att avhjälpa kapacitetsbrist eller för att kunna genomföra andra effektiviseringar i trafiken. Förslagen har därför inte bedömts ha någon större påverkan på resandet eller intäkterna.

//

Bilagor:

Trafikplan 2021 - sammanställning av underlag och förslag

Bilaga Trafikplan 2021 - Beskrivning av trafikförändringar

TRAFIKPLAN 2021

Sammanställning av underlag och förslag
2020-06-16

Fastställd av Västtrafiks styrelse _____



Innehåll

Varför en Trafikplan?	1
Från trafikförsörjningsprogram till kund – styrning av trafikplaneringen.....	1
Inriktning i Affärsplan	2
Affärsutvecklingsplaner 2020-2022	3
Trafikförändringar i december 2020.....	4
Tåg	4
Båt.....	7
Förändringar i Göteborgsregionen.....	8
Göteborgs stadstrafik – Spårvagn	8
Göteborgs stadstrafik – Stombuss och Cityexpress.....	10
Göteborg/Mölndal/Partille stadstrafik – Övrig buss	11
Förändringar i Göteborgsregionen.....	13
Förändringar i Fyrbodalen.....	16
Förändringar i Sjuhärad	21
Förändringar i Skaraborg	21

Varför en Trafikplan?

Varje år gör Västtrafik en större översyn av trafikutbudet. Trafikplan 2021 är en sammanställning av de förändringar som Västtrafik planerar att genomföra under det kommande året, med start för nya tider i tidtabellsskiftet i mitten av december 2020. Översynen hanteras i en sammanhållen process genom en nära dialog med Västtrafiks partners, kommunerna och andra intressenter, där trafikutbudet utformas utifrån kundernas behov och Västtrafiks mål. Resultatet av arbetet blir konkreta förändringar i erbjudandet till Västtrafiks kunder. **Trafikplan 2021** utgör ett beslutsunderlag för Västtrafiks styrelse och presenterar hur förändringarna i trafiken har arbetats fram samt de ekonomiska konsekvenserna.

Arbetet med trafikplanen har delvis kantats av det faktum att vår omvärld inte ser ut som den brukar. Under ett normalår räknar vi med ett ökat resande, men i tider som dessa har vi under våren behövt arbeta på ett nytt sätt, där kostnadskrävande satsningar har fått stå tillbaka. Arbetet har likt tidigare fokuserat på att locka fler resenärer utan att utöka med ekonomiska resurser.

Bilagan till beslutsunderlaget omfattar beskrivning av samtliga trafikförändringar. Trafikförändringar kan ske även utanför plan under pågående trafikår, dessa följer samma process men på kortare tid och beslutas av Västtrafik. Speciellt under de stora byggprojekten som pågår i Göteborg för närvarande behöver man kunna göra snabbare förändringar. Utöver detta har vi i år stora etableringar som medför förändringar i Västtrafiks erbjudande ut mot våra kunder. Dessa förändringar är sedan tidigare beslutade av styrgruppen för upphandlingarna. Etableringar av nya trafikavtal är något som ständigt pågår i verksamheten, men storleken på årets etableringar för Göteborg och Sjuhärad kommer att pågå under en längre tid framöver, där ny trafik etableras i olika geografiska områden i vår region.

Från trafikförsörjningsprogram till kund – styrning av trafikplaneringen

Utgångspunkten för arbetet med Trafikplan 2021 är den inriktning som har tagits fram i arbetet med Västtrafiks affärsplan och den nedbrytning som i sin tur är gjord genom åtta affärsutvecklingsplaner. Affärsplanen sammanfattar mål och strategier i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet 2017-2020, övriga mål och strategidokument samt det årliga uppdrag som Västtrafik får av kollektivtrafiknämnden. I processen ingår dialogmöten med samtliga kommuner där representanter från såväl Västtrafik som våra partners deltar.

Arbetet mynnar ut i en övergripande inriktning och därefter konkreta trafikförändringsförslag i trafiken som gäller framåt. För att de förändringar som kunderna kommer att kunna ta del av i trafiken ska ligga i linje med de mål och strategier som har beslutats politiskt, görs arbetet metodiskt i nära samarbete med våra partners enligt nedanstående bild.



Inriktning i Affärsplan

Västra Trafiks Affärsplan innehåller fem fokusområden där målet är att öka det hållbara resandet. Denna trafikplan innehåller förslag som till stor del syftar till att nå en ekonomisk hållbarhet i vårt trafikutbud men också skapa nya möjligheter att resa hållbart. Med den nya zonindelningen skapar vi nya förutsättningar för enklare resor för våra kunder och nya potentialområden har identifierats.

Förslagen i Trafikplan 2021 är särskilt kopplade till att nå de mål som är uppsatta i Affärsplanen där hållbarheten skall ligga till grund.

- Vi tar miljömässigt ansvar genom att erbjuda och arbeta för hållbara och miljöanpassade resor och tjänster med låg klimat- och hälsopåverkan.
- Vi arbetar aktivt för att minska miljö- och klimatpåverkan från vår egen verksamhet.
- Vi har ett brett perspektiv på hållbart resande, som inkluderar gång, cykel och andra hållbara trafikslag, för att den totala miljöbelastningen i samhället ska minska.
- Vi tar socialt ansvar som samhällsaktör.

- Vi utvecklar, upphandlar och kommunicerar en hållbar och prisvärd kollektivtrafik som är tillgänglig, inkluderande, säker och trygg för alla samhällsgrupper.
- Vi tar även socialt ansvar som arbetsgivare, genom att verka för en god och inkluderande arbetsmiljö med samma möjligheter för alla.
- Vi tar ekonomiskt ansvar genom att bedriva en långsiktigt hållbar verksamhet med ansvarsfull och effektiv förvaltning av skattemedel. Vår företagskultur ska präglas av affärsmässighet med målet att uppnå högsta möjliga samhällsnytta och kundnytta.

Affärsutvecklingsplaner 2020-2022

Den andra typen av dokument som tillsammans med Affärsplanen styr trafikplaneringen är Affärsutvecklingsplanerna. Dessa tas fram tillsammans med åtta av Västtrafiks partnerföretag. För samtliga affärsutvecklingsplaner gäller att de innefattar både omvärldsfaktorer (befolkning etc) och aktiviteter som tas fram av affärsledningarna. I affärsledningarna är partnerföretagen och Västtrafik representerade. Måltalen för resandeutvecklingen används sedan som underlag för budgetarbetet. Förutom resandemål finns i affärsutvecklingsplanerna mål för kundnöjdhet, effektivitet, medarbetarskap, samverkan och ekonomi.

BILAGA TRAFIKPLAN 2021

Beskrivning av trafikförändringar

Trafikförändringar i december 2020

Tåg

Västtågen får förändrade avgångstider mellan Göteborg och Borås på helgerna

Bakgrund. Resandet med tåg under helgerna är lågt på sträckan. Samtidigt finns det parallell busstrafik i stråket. Tåget behöver därför anpassas till att trafikera under de attraktiva tidslägena och skapa ett bra utbud för våra kunder.

Syfte. Utnyttja våra resurser på bästa sett för att skapa ett bra trafiksystem i stråket mellan Göteborg och Borås.

Trafikförändring. Det kommer att vara samma antal avgångar med tåg på sträckan. Förändringen utgörs av att tåget trafikeras under andra tider än idag. Tidtabellen kommer att anpassas efter den nya trafiken med linje 101 och 110.

Sommartrafiken reduceras på sträckan Göteborg – Borås

Bakgrund. Resandet på sträckan under sommaren är generellt sett låg. Det finns också resalternativ i form av busstrafik i stråket.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt samt att följa strukturen i stråket med reducerad sommartrafik.

Trafikförändring. Två turer måndag - fredag dras in under sommaren.

Avgångar som dras in:

Göteborg – Borås 07:35

Borås – Göteborg 14:34

Kunderna hänvisas till nästa tågavgång eller till buss.

Reducerat utbud på sträckan Herrljunga - Uddevalla

Bakgrund. Resandet på sträckan är lågt. Det låga resandet syns främst på tider utanför högtrafiken, helger och under sommaren.

Syfte. Utnyttja våra resurser på bästa sätt för att göra nytta för flest kunder.

Trafikförändring. Ett antal avgångar dras in på sträckan Uddevalla – Herrljunga. Följande avgångar dras in:

Från Uddevalla måndag-fredag klockan 19:17

Från Herrljunga måndag-fredag klockan 18:39 (ej sommar)

Från Herrljunga måndag-fredag klockan 8:00 (endast sommar)

Från Uddevalla lördag klockan 17:18

Från Herrljunga lördag klockan 17:30

Trafiken på sträckan Göteborg – Älvängen/ Vänersborg samordnas under kvällar och helger

Bakgrund. Tidigare har denna samordning gjorts under sommartid med bra utfall. Genom att samordna trafiken även under lågtrafiken sparas resurser utan att påverka våra kunder negativt i större utsträckning.

Syfte. Utnyttja våra resurser på bästa sätt genom att samordna trafiken på banan. Genom samordningen skapas ett effektivare trafikupplägg i lågtrafik när resandet är lägre och restiden inte är lika känslig för kunderna.

Trafikförändring. Tågen Vänersborg-Göteborg och Älvängen-Göteborg samordnas. Vänersborgstågen fungerar som pendeltåg på sträckan Älvängen-Göteborg och vissa pendeltåg Älvängen-Göteborg dras in. Samordningen genomförs måndag-lördag från klockan 21:50 från Göteborg och från klockan 22:07 från Vänersborg, samt söndagar under hela trafikdygnet.

Som en del i samordningen kommer Trollhättan och Vänersborg få senare nattrafik genom att nattrafiken på Alependeln förlängs norrut.

Avgång från Göteborg klockan 2:20 förlängs till Vänersborg

Avgång från Älvängen mot Göteborg klockan 2:58 kommer att utgå från Vänersborg

Kvällstrafik på sträckan Uddevalla - Göteborg reduceras

Bakgrund. Trafikeringen i stråket Uddevalla – Göteborg utförs av både buss och tåg. Resandet med tåget främst mellan Stenungsund och Uddevalla är lågt.

Syfte. Utnyttja resurser på bästa sätt samt all trafik i stråket.

Trafikförändring. Följande avgångarna kommer att få ett förändrat upplägg:

Tåget från Göteborg måndag-söndag klockan 21:40 går enbart till Stenungsund

Tåget från Göteborg måndag-fredag och söndag klockan 23:40 går till Stenungsund

Tåget till Göteborg måndag-torsdag och söndag med ankomst klockan 23:20 går från Stenungsund

Tåget till Göteborg fredag med ankomst klockan 0:20 går från Stenungsund

Reducerat utbud på sträckan Uddevalla – Strömstad

Bakgrund. Trafiken i norra Bohuslän har olika typer av resandeströmmar. Detta medför att delar av trafiken har ett bra resande respektive ett lågt resande. Trafiken som går hela vägen mellan Strömstad och Uddevalla (måndag – fredag), med störst resandeströmmar påverkas inte i detta förslag.

Syfte. Utnyttja våra resurser på bästa sätt för att göra nytta för flest kunder.

Trafikförändring. Förslaget innebär en reduktion av trafiken på sträckan Uddevalla – Strömstad. Följande turer dras in:

Uddevalla till Munkedal måndag-fredag klockan 9:03

Munkedal till Uddevalla måndag-fredag klockan 9:34

Uddevalla till Dingle måndag-torsdag klockan 12:55

Dingle till Uddevalla måndag-torsdag klockan 13:28

Uddevalla till Strömstad lördag klockan 13:58

Bättre resmöjligheter och förlängning av turer i stråket Uddevalla - Strömstad under avstängningen av Bohusbanan

Bakgrund. Under hösten 2021 kommer Bohusbanan stängas av på grund av arbeten. Detta medför förändringar för våra kunder och ändrade resvägar som fortsatt skapar möjligheter till en god resa från norra Bohuslän.

Syfte. Skapa goda förutsättningar för kunder som bor och/eller arbetar i norra Bohuslän.

Trafikförändring. Befintliga avgångar mellan Strömstad och Uddevalla förlängs till Trollhättan eller ner till Göteborg via Trollhättan under sommaren och hösten då Bohusbanan är avstängd.

Utökad trafik på sträckan Falköping - Jönköping

Bakgrund. Det finns en efterfrågan och potential för ökat resande på sträckan. Behovet har funnits under en längre tid och kan nu genomföras tillsammans med Jönköpings länstrafik.

Syfte. Skapa fler och bättre resmöjligheter i Stråket Jönköping – Falköping, både lokalt men också över länsgräns.

Trafikförändring. Nya tågavgångar måndag - fredag.

Ny avgång från Jönköping klockan 8:33 till Falköping (ej sommar)

Ny avgång från Falköping klockan 15:44 till Jönköping (ej sommar)

Utökad trafik på sträckan Göteborg – Trollhättan - Uddevalla

Bakgrund. Resandet har ökat under en längre tid på sträckan Göteborg – Trollhättan. Det finns också möjligheter att erbjuda kunder en snabbare resa till Uddevalla med tåg via Trollhättan. Utökningen ger också en förlängning av dagens 15 minuters trafik.

Syfte. Skapa fler och snabbare resor mellan Göteborg och Uddevalla.

Trafikförändring. Ny avgång från Göteborg via Trollhättan till Uddevalla klockan 17:45 (ej sommar).

Båt

Älvtrafiken linje 285 Klippan – Norra Älvstranden – Lilla Bommen får avkortade turer

Bakgrund. Tidhållningen i Älven är allt mer problematisk. Sedan trafikstart har det inte skett någon förändring av körtiderna. Med ett allt högre resande är inte förutsättningarna detsamma.

Syfte. Skapa en bättre tidtabell för våra kunder utifrån ett ökat resande samt ge en bättre arbetssituation för personalen ombord.

Trafikförändring. Förändringen innebär att trafiken till och från Lilla Bommen glesas ut under lågtrafik mitt på dagen. Lilla Bommen dras också in under kvällstid efter klockan 19:00 på vardagar och efter klockan 18:00 på lördagar samt efter klockan 16:30 på söndagar, båten vänder då istället vid Stenpiren.

Linje 285 Klippan – Norra Älvstranden – Lilla bommen får ett reducerat utbud

Bakgrund. Reducering av turer med lågt resande.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Förändringen innebär att linje 285 dras in efter ca klockan 23:00 samt att tidsintervallet för högtrafik blir förkortat.

Linje 286 Lindholmspiren – Stenpiren får ett utökat turutbud

Bakgrund. Med de nya och större arbetsplatserna ute på Lindholmen så finns det en allt större efterfrågan på tidigare morgonturer. Behov av nya resmöjligheter finns även i motsatt riktning för att nå exempelvis Sahlgrenska.

Syfte. Möjliggöra nya resalternativ samt att tillgodose våra kunders behov och efterfrågan.

Trafikförändring. Förändringen innebära att linje 286 startar upp 18 minuter tidigare än idag. Första avgång från Lindholmspiren avgår 06:10.

Förändringar i Göteborgsregionen

Göteborgs stadstrafik – Spårvagn

Linje 8 Angered – Frölunda torg får en reducerad turtäthet och senare uppstart på lördag och söndagsmorgnar

Bakgrund. Resandet på linjen under tidiga helgdagsmorgnar är generellt lägre än under övriga trafikdygnet. Linje 8 har redan idag en senare uppstart än övriga linjer i spårvagnsnätet då resandet är lägre.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Linje 8 kommer att starta upp kl. 07:30 istället för kl. 06:00. Linjen kommer då att avgå var 30:e minut fram till 09:00, därefter avgår linjen var 20:e minut fram till klockan 10:30, då den återgår till ordinarie 10-minuterstrafik dagtid.

Linje 1 Tynnered – Östra sjukhuset och linje 11 Saltholmen – Bergsjön får ett reducerat utbud på nattrafiken fredag – lördag

Bakgrund. Samtliga linjer har ett lägre turtäthetsintervall nattetid, dock trafikerar linje 1 och 11 mer frekvent än övriga linjer. Resandet är generellt lägre nattetid och behoven av en egen regularitet för linjerna 1 och 11 finns inte idag.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Linje 1 och 11 kommer att få en turtäthet om 20 minuter istället för dagens 15 minuter, linjerna kommer således gå från 4 turer per timma till 3 turer per timma mellan klockan 00:30 -04:30.

Linje 1. Tynnered – Östra sjukhuset får samma linjesträckning under hela trafikdygnet veckans alla dagar

Bakgrund. Idag finns det avvikande linjesträckningar på linjen beroende på om det är natt eller dagtrafik. Tidigare har det funnits behov av att avlasta sträckan Järntorget - Vasaplatsen nattetid. Behovet längs Stenpiren börjar dock att öka i takt med fler bostäder och en större bytespunkt.

Syfte. Skapa fler resmöjligheter till Stenpiren och få en enhetlig linjesträckning under trafikdygnet samt att utnyttja befintliga resurser mest effektivt.

Trafikförändring. Linje 1 kommer från ca kl. 24:00 - 02:00 fortsätta att gå sin ordinarie linjesträckning via Stenpiren under samtliga veckodagar. Följande hållplatser kommer inte att trafikeras av linje 1: Hagakyrkan, Vasa Viktoriagatan, Vasaplatsen, Grönsakstorget och Domkyrkan.

Linje 8. Angered – Frölunda torg kortas av kvällstid söndag - torsdag

Bakgrund. Under kvällarna är resandet lägre jämfört med övriga trafikdygnet på linjen, vilket medger förändringar av linjesträckningen.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Kvällstid klockan 22:00 till 24:00 kortas linjen av och trafikerar sträckan Angered – Axel Dahlströms torg. Följande hållplatser kommer ej att trafikeras av linje 8: Lantmilsgatan, Nymilsgatan, Musikvägen, Positivgatan och Frölunda Torg.

Linje 2. Högsbotorp – Mölndal kortas av under kvällstid söndag - torsdag

Bakgrund. Linjen trafikerar mellan Mölndals innerstad till Axel Dahlströms torg. Under kvällarna är resandet lägre på linjen jämfört med övriga trafikdygnet vilket medger förändringar av linjesträckningen.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Kvällstid klockan 21:30 till 24:00 kortas linjen av och trafikerar då sträckan Mölndals innerstad - Linnéplatsen. Följande hållplatser kommer ej att trafikeras av linje 2: Botaniska Trädgården, Marklandsgatan och Axel Dahlströms Torg.

Spårvagnstrafiken får reducerad under skollov

Bakgrund. Under skolloven är resandet lägre i spårvagnstrafiken jämfört med en normalvecka. Detta beror på att skolelever är lediga samt att fler har semester än vanligt.

Syfte. Utnyttja våra resurser på bästa sätt för att göra nytta för flest kunder.

Trafikförändring. Samtliga linjer får en reducerad trafik under morgon och eftermiddag. Linjerna drar ned på turtätheten. Linje 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 kommer att få en trafik som går var 10:e minut. Linje 7 och linje 11 kommer att få en trafik som avgår ungefär var 9:e minut.

Linje 13. Brämaregården – Sahlgrenska dras in under sport, påsk och höstlov

Bakgrund. Linje 13 är en förstärkningslinje som går under vardagar och i vintertabell. Linjen trafikerar Wieselgrensplatsen - Centralstationen - Korsvägen - Sahlgrenska. En stor del av resenärerna ska till och från gymnasieskolor längs Skånegatan och till högskolan Chalmers. Under skolloven är det generellt färre resenärer än under en normalvecka. Linjen har tidigare succesivt reducerats under lov, i trafikplan 2020 drogs trafiken in på linje 13 under jullovet.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Under skolloven dras ordinarie turer på linje 13 mellan Wieselgrensplatsen och Sahlgrenska in. De extra turer som går från Saltholmen, via Marklandsgatan, till Centralstationen kommer fortsatt att trafikeras.

Göteborgs stadstrafik – Stombuss och Cityexpress

Linje 18 Skälltorpsvägen – Johanneberg får ett reducerat utbud under högtrafik på vardagar samt avkortas till Körkarlens gata

Bakgrund. Utifrån resandeunderlag och potential skall inte ett område av Backatorps storlek trafikeras av en stombusslinje. En lokallinje lämpar sig bättre att utföra trafikeringsuppdraget i området.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden samt att säkra framkomligheten genom det centrala snittet i Göteborg.

Trafikförändring. Linje 18 avslutar samtliga turer på Körkarlens gata vilket innebär att Backatorp inte kommer att trafikförsörjas med linje 18. Vardagstrafiken i högtrafik minskas med 12 avgångar per dygn för att lätta på belastningen i centrala Göteborg. Detta innebär två avgångar färre per timma.

Linje 19 Backa – Fredriksdal får ett reducerat utbud i högtrafik

Bakgrund. Framkomligheten genom Brunnsparken är idag begränsad och linje 19 har en hög turtäthet.

Syfte. Säkra framkomligheten i Brunnsparken för kollektivtrafiken samt att utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Förändringen innebär att Linje 19 får tre turer färre under morgonen och 2 färre turer under eftermiddagen under högtrafiken.

Linje 25 Balltorp – Länsmansgården får ett reducerat utbud i Balltorp

Bakgrund. Resandet på delar av sträckningen på linje 25 är relativt lågt. Turtätheten på linjen är hög och resandet i delar av Balltorp motiverar inte dagens turtäthet.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Förändringen innebär att varannan tur mellan ca klockan 07:00 och 19:00, måndag - fredag, vänder Peppareds Torg utan att trafikera övre Balltorp. Detta innebär att Balltorp trafikeras med 20-minuters trafik på vardagar istället för dagens 10-minuterstrafik. Under lördagar och söndagar vänder varannan tur vid Mölndals centrum. Detta innebär att på lördagar trafikeras Balltorp med 20-minuterstrafik istället för dagens 10-minuterstrafik och på söndagar 30-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik.

Linje 52 Skogome – Linnéplatsen får ny körväg via Tingstadsvass utan att trafikera Brunnsbotorget

Bakgrund. Det har under en längre tid funnits planer gällande Brunnsbo station. Den nya stationen skulle medföra att det inte är möjligt att trafikera via Brunnsbotorget utan att linjen skulle behöva läggas om. Trots att byggnationen är uppskjuten tills vidare finns det ändå positiva effekter av att leda om linje 52 för att öka framkomligheten.

Syfte. Främja framkomligheten för linjen genom en ny körväg.

Trafikförändring. Förändringen innebär att linjen inte längre trafikerar hållplatserna Brunnsbotorget och Anekdotgatan.

Linje 17 Tuve – Östra Sjukhuset får ett reducerat utbud under kvällstid

Bakgrund. Resandebehovet är inte lika stort under kvällar som under övriga dygnet. I trafikplan 2017 genomfördes en utökning av trafiken på linjen, denna utökning kan nu åter reduceras.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Utbudet på linje 17 reduceras från dagens 10-minuters trafik mellan klockan 19:00 - 20:30 till en trafik med tidsintervall på 12- till 15-minuterstrafik, där 15-minuterstrafiken startar upp från klockan 20:00.

Göteborg/Mölndal/Partille stadstrafik – Övrig buss

Linje 77 Angered centrum - Lövgärdet trafikerar via Angeredsvinkeln med samtliga turer

Bakgrund. Linje 77 har idag två olika körvägar som trafikeras beroende på tid på dygnet där det finns en brytpunkt ca klockan 12:00. Uppdelning av körvägar skapar en osäkerhet och otydlighet för kunderna samt att det finns ett behov av att komma närmare Gårdstensskolan.

Syfte. Skapa en tydligare och enklare linje för kunderna samt att höja kapaciteten på sträckan Angered centrum – Angeredsvinkeln där resandet är högt.

Trafikförändring. Samtliga turer på linje 77 får samma körväg via Angeredsvinkeln. Detta innebär att hållplatserna Fjäderharvsgatan, Vättleskolan, Kryddnejlikegatan och Gunnaredsvägen ej kommer att trafikeras av linje 77.

Linje 59 Vassgatan – Nils Ericson terminalen förlängs till Gamlestads Torg

Bakgrund. När Marieholmstunneln är färdigbyggd och Marieholmsgatan åter kan trafikeras, så möjliggör detta att linje 59 återigen kan trafikera sin gamla linjesträckning.

Syfte. Möjliggöra en annan typ av resa där behoven av att byta i det centrala snittet minskar och att ge en snabbare resa mellan nordöstra delen av staden och Gullbergsstrand.

Trafikförändring. Linje 59 förlängs från Vassgatan till Gammelstads torg.

Linje 143 Backa – Svingeln tillkommer i linjesystemet

Bakgrund. Det finns idag ett behov av nya typer av resor till större bytespunkter. Med övriga förändringar som sker i linjesystemet finns det också behov av att avlasta linje 18 och 19 för att undvika kapacitetsbrist.

Syfte. Skapa nya resvägar för våra kunder och ge möjlighet till nya resvanemönster. Syftet är också att ge Backa utökad trafik som är anpassad efter resandebehov och potential.

Trafikförändring. Förändringen innebär att en ny linje, 143, kommer att trafikera Körkarlens gata - Svingeln via Tingstadstunneln. Linjen kommer att köra på vardagar under högtrafik, mellan ca 06:00 -09:00 och 15:00-19:00. Linjen kommer att ha 10-minuters trafik i båda riktningar och även trafikera under sommaren, då i 15-minuters trafik.

Linje 44 Tuve – Backatorp – Backa tillkommer i linjesystemet

Bakgrund. Backatorp respektive Tuve trafikeras idag av linje 18 respektive linje 47, dessa linjer har idag ett utbud som inte motsvarar resandebehovet. För att säkerställa att rätt trafik finns efter efterfrågan och behov skapas en ny linje som tillgodoser båda områdenas resandebehov.

Syfte. Möjliggöra en trafik som är anpassad efter rätt utbud sett till efterfrågan.

Trafikförändring. Förändringen innebär att en ny linje tillkommer mellan Körkarlens gata och Tuve via Backatorp. Denna linje ersätter då linje 18 och 47 på linjesträckningen. Linjen kommer att trafikera med 30-minuters intervall under vardagar som grund och under högtrafiken trafikerar linjen i 15-minuters intervall. Linjen trafikerar endast delen Skälltorpsvägen – Hinnebäcksgatan (Tuve) i högtrafik M-F och på denna del endast var 30:e minut.

Linje 47 Tuve Hjalmar Brantingsplatsen avkortas till Körkarlens gata

Bakgrund. Idag finns det en parallellkörning av linje 47 tillsammans med linje 18 på Skälltorpsvägen, detta mellan hållplatserna Skälltorpsvägen och Körkarlens gata.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden samt att tydliggöra och förenkla för kund med linjesträckningen. Syftet är också att inför framtiden skapa bättre förutsättningar för att kunna utveckla trafiken efter resandebehov.

Trafikförändring. Förslaget innebär att linje 47 bara kör mellan Hjalmar Brantingsplatsen och Körkarlens gata.

Förändringar i Göteborgsregionen

Linje 435 Granvattnet – Skepplanda får ett reducerat utbud

Bakgrund. Den första dubbelturen på morgonen har ett lågt resande och ett utbud som inte motsvarar efterfrågan.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Den första dubbelturen dras in, följande turer dras in: Från Albotorget klockan 05:57 samt från Granvattnet klockan 06:20

Linje 431 Kollanda – Fors – Skepplanda får ett reducerat utbud

Bakgrund. Den första dubbelturen på morgonen och den sista dubbelturen på kvällen har ett lågt resande och ett utbud som inte motsvarar efterfrågan.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Följande turer dras in: Från Kollanda klockan 06:02 och 19:34 och från Skepplanda klockan 06:21 och 18:52.

Linje 403 Nödinge – Alafors – Nödinge får ett reducerat utbud

Bakgrund. Resandet nattetid är generellt sett lägre än under övriga trafikdygnet. Den sista turen på linjen under helgnätter har ett lågt resande som inte motsvarar efterfrågan.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Den sista turen nattetid på helger klockan 03:44 dras in.

Linje 402 Jennylund – Bohus – Nödinge får ett reducerat utbud

Bakgrund. Resandet nattetid är generellt sett lägre än under övriga trafikdygnet. Den sista turen på linjen under helgnätter har ett lågt resande som inte motsvarar efterfrågan.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. De två sista dubbelturerna nattetid på helgen dras in. Följande turer dras in: Från Nödinge klockan 02:32 och 03:32 samt från Jennylund klockan 02:46 och 03:46.

Linje 401 Kungälv - Bohus - Surte - Angered

Bakgrund. Utökat turutbud i peak för linje 401 för att minska fullsatta fordon och för att få med samtliga resenärer.

Syfte. Idag körs förstärkningar på linjen för att få med samtliga resenärer. Sedan december 2018 är linjen den enda linjen som går över älven till Kungälv vilket har ökat resandet avsevärt. Många gymnasieelever från Ale-sidan går på Mimers hus i Kungälv.

Trafikförändring. Förstärkning skoldagar från Angered och förstärkning från Kungälv Start 2020-08-17.

Linje 355 Bleket – Rönnäng – Myggenäs – Kungälv får en förändrad linjesträckning

Bakgrund. Aröds backe är ett område där det finns potential för ett ökat resande samt ett behov av resor mot Kungälv och Göteborg. Idag finns trafik till området söderifrån på eftermiddagen.

Syfte. Anpassa trafiken där resande finns och möjliggöra för ett ökat resande i stråket.

Trafikförändring. Tre turer på linjen förlängs från att gå från Aröds backe istället för Bleketskolan. Följande turer påverkas:

Avgång Aröds backe klockan, 05:44

Avgång Aröds backe klockan, 06:14

Avgång Aröds backe klockan, 06:44, i vintertabell kommer denna tur att gå till Kungälv under sommartidtabellen avslutas turen vid Myggenäs korsväg.

Linje 356 Klädesholmen – Tolleby – Djupvik – Kållekärr får en förändrad linjesträckning

Bakgrund. Idag trafikerar två bussar samma sträcka klockan 16:30 mellan Nösnesskolan och Myggenäs korsväg.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Förslaget innebär att sträckan Nösneskolan – Myggenäs korsväg dras in på turen som avgår klockan 16:30. Turen kommer istället att starta vid Myggenäs korsväg.

Linje 1 Stenungsund – Doteröd – Munkeröd och linje 5 Stenungsund – Höviksnäs får ett reducerat utbud

Bakgrund. Resandet på linje 1 och 5 är idag lågt där utbudet inte motsvarar efterfrågan.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Linje 1 reduceras med en dubbeltur kvällstid, följande turer dras in: Avgång från Stenungsunds station klockan 19:32 och turen från Munkeröd klockan 19:45. Linje 5 går över till 60-minuters trafik dagtid istället för dagens 30-minuters trafik, mellan 08:30 och 14:00.

Linje 561 Norsesund – Hemsjö – Alingsås och linje 562 Norsesund – Västra Bodarna – Alingsås slås ihop och blir en linje

Bakgrund. Linjerna har idag samma linjesträckning och trafikerar samma hållplatser, skillnaden är att de trafikerar från olika håll. Detta skapar i sig en otydlighet för våra kunder. Båda linjerna har ”ett snabbspår” där linjerna samtrafikerar med tåget vilket ger ett sämre utnyttjande av resurserna i stråket.

Syfte. Anpassa trafiken för att bättre passa till varje tågavgång under högtrafiken i Norsesund samt att tydliggöra resmöjligheter för kund.

Trafikförändring. Linje 562 läggs ned som linje och produktionen flyttas över till linje 561. Trafiken under högtrafik i Norsesund har passning till tågets två avgångar per timma som avgår mot Göteborg och Alingsås. Under dagtid finns passning till tåget som trafikerar i 60-minuters trafik.

Linje 11 Terminalen - Brogården - Bolltorp – Kvarnbacken och linje 12 Terminalen - Eriksberg – Stadsskogen läggs ned

Bakgrund. Linje 11 och 12 är två lågtrafiklinjer som har en högre yttäckningsgrad än övriga linjer i tätortstrafiken. Linjerna trafikerar idag endas vardagskvällar som ett komplement till den övriga trafiken samt under helgerna. Linjerna har ett lågt resande och utbudet idag motsvarar inte efterfrågan.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Linje 11 och 12 läggs ned.

Förändringar i Fyrbodalen

Hållplats tas bort på linje 851 Lysekilsrundan

Bakgrund. Trafikeringsituationen vid hållplats Lysekilshemmet är idag svår och resandet från hållplatsen är lågt. Lysekilshemmet kommer också att flytta till ny plats vilket medför att det inte längre kommer finnas behov av trafikering.

Syfte. Skapa bättre förutsättningar för trafikering samt att skapa förutsättningar för resande där behov finns.

Trafikförändring. Hållplats Lysekilshemmet dras in.

Linje Orust express Uddevalla – Orust – Stenungsund kortas av under morgonen

Bakgrund. Linjen trafikerar idag första turen på morgonen från Varekil via Henån till Uddevalla. Resandet på sträckan Varekil - Henån är lågt.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Den första morgonturen klockan 04:55 på Orust express får en ny starthållplats. Linjen startar upp trafiken från Henån istället för från Varekil. Följande hållplatser blir utan trafik på den första turen:

Varekils busstation, Lundby, Gunnarsbo södra, Gunnarsbo norra, Nedre Dale, Ammedalen, Hoga nedre, Vräländ, Trolltorp, Kalseröd södra, Kalseröd norra, Åleknegen, Häröd, Kopperöd, Museröd, Granbua och Högeliden.

Linje 376 Svanesund – Vräländ – Torp – Henån får ett reducerat utbud

Bakgrund. En eftermiddagstur på linje 376 har sedan tidigare varit anpassad efter gymnasieskolans tider. Det finns även mer trafik i stråket som kan utnyttjas. Avstånden mellan bostad och hållplats blir dock något längre.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Turen på linje 376 klockan 16:45 från Henåns bussterminal dras in.

Linje 851 Lysekilsrundan får ett reducerat utbud

Bakgrund. Idag trafikeras Lysekil av två linjer, 851 och 865, i samma tidsläge under morgonen. Båda linjerna har ett lågt resande

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Förändringen innebär att turen på linje 851 klockan 05:36 från Lysekils sjukhus dras in. Samtidigt senareläggs avgångstiden på linje 865 från 05:30 till 05:35 för att få en bra samtrafik med linje 841 vid Lysekil södra hamnen.

Linje 853 Lysekil – Preemraff – N:a Grundsund – Lysekil får ett reducerat utbud

Bakgrund. Två turer på linje 853 trafikerar idag samtidigt. Tidigare har det funnits förstärkningsbehov på linjen som då lades till tidtabell. Detta behov finns inte längre då alla resenärer får sittplats samt att det finns möjlighet att ta emot ett ökat resande.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Förstärkningsturen från Skalhamn klockan 07:45 dras in.

Linje 865 Smögen – Kungshamn – Hovenäset – Hallinden – Lysekil får ett reducerat utbud

Bakgrund. Två turer på eftermiddagen från Kungshamn var tidigare anpassade efter tiderna på Sotenässkolan. Kommunen har valt att upphandla skolskjuts i egen regi, dock i en för liten volym sett till antalet elever. Behovet av turer på linje 865 fanns initialt men har under senare tid haft ett mycket lågt resande.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Förändringen innebär att följande två turer dras in från Kungshamns busstation på linje 865: avgångstid klockan 14:38 och klockan 15:40.

Linje 853 Lysekil – Preemraff – N:a Grundsund – Lysekil får ett reducerat utbud vintertid

Bakgrund. Under helgerna trafikerar linjen i en slinga och samtrafikerar med linje 852, som också har ett tätare trafikutbud.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Förändringen innebär att sammanlagt sex turer dras in under lördagar och söndagar.

Följande turer med avgång från Lysekils sjukhus dras in:

Lördag klockan: 09:35, 13:35 och 21:35

Söndag klockan: 10:55, 13:35 och 21:35

Linje 679 Uddevalla – Stallbacka – Trollhättan får ett reducerat utbud

Bakgrund. Tidigare har neddragningar gjorts under sommartid på turer från Stallbacka till Uddevalla. Eftermiddagsturen har varit anpassad till eftermiddagsskiftet på Saab. Efter nedläggningen finns inte längre detta behov.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Förändringen innebär att turen som avgår från Stallbacka klockan 16:20 mot Uddevalla dras in.

Hållplats Bävebäcksgatan dras in på linjerna 840, 860 och 870 för att underlätta framkomligheten och snabba upp resan

Bakgrund. Inom Uddevalla stad ligger hållplatserna tätt. Hållplatsen Bävebäcksgatan har idag ett lågt resande och kan därför dras in.

Syfte. Skapa en känsla av snabbare resa genom Uddevalla.

Trafikförändring. Hållplatsen Bävebäcksgatan dras in i båda riktningar på linjerna 840, 860 och 870.

Linje 680 Vänersborg – Trestad center - Vänersborg får ett reducerat utbud

Bakgrund. Under eftermiddagen finns det en tur mellan Vänersborg och Väne-Ryr som har ett mycket lågt resande.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Förändringen innebär att turen från Vänersborg klockan 15:40 mot Väne-Ryr dras in. Ärendet hänger samman med förändringen på linje 679.

Linje 37 Kronogården – Hjortmossen – Stallbacka läggs ned

Bakgrund. Idag trafikerar linje 37 endast med en tur. Linjen var från början anpassad efter Saab, men sedan nedläggningen finns inte längre detta behov. Möjligheten att resa försvinner ej, men kunder behöver göra ett byte för att nå sin destination.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Linje 37 läggs ned.

Linje 38 Vänersborg – Onsjö – Stallbacka – Halvorstorp får ett reducerat utbud

Bakgrund. Den första morgonturen på linjen har ett lågt resande. Turen har tidigare trafikförsörjt morgonskiftet på Saab. Detta behov finns inte längre.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Den första morgonturen på linje 38 kl. 04:50 från Vänersborg läggs ned.

Linje 39 Öxnered – Vänersborg – Vargön – Stallbacka – Trollhättan läggs ned

Bakgrund. Idag trafikerar linje 39 endast med en tur. Linjen var från början anpassad efter Saab, men sedan nedläggningen finns inte längre detta behov. Resmöjligheter kommer fortsatt att finnas på andra linjer i samma tidslägen.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Linje 39 läggs ned. Omfördelas till linje 62 och linje 66.

Linje 36 Trollhättan – Restad gård läggs ned.

Bakgrund. Linjerna 65 ,67 och 36 är i princip samma linje, skillnaden är att de har något olika körvägar. Linje 36 har ett lågt resande och trafikerar med endast en tur per dag.

Syfte. Möjliggöra mer attraktiva resor och säkerställa kapaciteten i stråket samt att skapa möjlighet till nya kunder.

Trafikförändring. Linje 36 läggs ned. Omfördelas till linje 67.

Linje 424 Lilla Edet – Trollhättan får ett reducerat utbud

Bakgrund. De första turerna på linjen har idag ett lågt resande och resurserna kan därför nyttjas bättre på andra ställen.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. De två första morgonturerna på linje 424 kl. 05:00 från Trollhättan och 05:30 från Lilla Edet läggs ned.

Linje 425 Prässebo – Nygård – Lödöse får ett reducerat utbud

Bakgrund. Den första morgonturen på linjen har ett lågt resande och resurser kan därför nyttjas bättre på andra ställen.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Den första morgonturen på linje 425 kl. 04:54 från Prässebo läggs ned.

Linje 630 Upphärad – Sjuntorp – Velandå – Trollhättan får ett reducerat utbud

Bakgrund. Resandet på den första morgonturen är lågt. Turen var från början anpassad efter Saab men sedan nedläggningen finns inte längre detta behov.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Den första morgonturen på linje 630 kl. 04:30 från Upphärad läggs ned.

Linje 640 Nossebro – Grästorp – Trollhättan får ett reducerat utbud

Bakgrund. Den första morgonturen på linjen har ett lågt resande. Turen har tidigare trafikförsörjt morgonskiftet på Saab. Detta behov finns inte längre.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Den första morgonturen på linje 640 kl. 04:45 från Nossebro läggs ned.

Linje 650 Såtenäs – Grästorp – Vargön – Vänersborg läggs ned

Bakgrund. Resandet på delsträckan Såtenäs - Grästorp har under en längre tid varit lågt. Sträckan Grästorp - Vänersborg finns andra resmöjligheter, både med buss och tåg.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Linje 650 läggs ned.

Förändringar i Sjuhärad

Linje 6 Regementet – Sjukhuset dras in under kvällar och nätter

Bakgrund. Under kvälls- och nattetid är resandet generellt lägre än under övriga trafikdygnet. Idag är det ett lågt utnyttjande av kvälls och nattrafiken på linjen. Linje 6 samtrafikera också till stor del med flera andra linjer i stadstrafiken.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Trafiken på linje 6 läggs ned efter klockan 20:00. Linjen blir på så sätt en mer renodlad daglinje.

Förändringar i Skaraborg

Linje 104 Vara – Nossebro får utökad trafik.

Bakgrund. Tätorten Arentorp i Vara kommun växer och befolkningen i tätorten är numera 500 invånare. Detta medför att tätorten enligt Landsbygdsutredningen skall ha en högre turtäthet än den som erbjuds idag.

Syfte. Uppfylla målen som är uppsatta utifrån Landsbygdsutredningen.

Trafikförändring. Två anropstyrda turer klockan 05:55 och 19:52 tidtabellsläggs för att trafikera hela året samt att två nya turer tillkommer kl. 13:53 Arentorp – Vara och kl. 16:41 Vara – Arentorp.

Linje 200 Skövde – Skara får ett reducerat utbud.

Bakgrund. Den första morgonturer på linjen har ett lågt resande och resurser kan därför nyttjas bättre på andra ställen.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden

Trafikförändring. Första morgonturen från Skövde till Skara kl. 05:00 dras in.

Linje 202 Götene – Skara får ett reducerat utbud.

Bakgrund. Resandet mellan Götene och Skara har till stor del tidigare bestått av gymnasiependling där eleverna pendlade från Götene till gymnasiet i Skara. Under senare tid har det skett en omfördelning i resandet och allt fler elever har valt att studera i Lidköping istället för Skara.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Fyra turer från Skara till Götene på eftermiddagen tas bort och en tur från Götene till Skara på eftermiddagen tas bort.

Turer som kommer påverkas av förändringen är följande:

Avgångarna kl. 13:45 och 13:55 från Skara slås ihop till en tur.

Avgångarna, två stycken, kl. 15:30 från Skara slås ihop till en tur.

Avgång kl. 16:55 från Skara dras in.

Avgång kl. 18:00 från Skara dras in.

Avgång kl. 17:51 från Götene dras in.

Linje 217 Skara – Uddetorpsskolan läggs ned.

Bakgrund. Linje 217 trafikerar med två turer dagligen mellan Skara och naturbruksgymnasiet Uddetorpsskolan. Resandet med linjen är lågt och det finns andra alternativa resmöjligheter.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Linje 217 läggs ned.

Linje 321 Tidaholm – Hökensås får ett reducerat utbud.

Bakgrund. Idag trafikerar linje 321 och linje 322 med sammanlagt tre turer på morgonen in mot Tidaholm. Då elevunderlaget har minskat under senare tid finns inte längre detta behov och trafiken reduceras.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. En morgontur på linje 321 mellan Daretorp och Tidaholm dras in.

Linje 400 Skövde – Tibro – Fagersanna – Karlsborg och linje 402 Skövde – Hjo får ett utökat utbud.

Bakgrund. För att möta krav om grundutbud i Skaraborgs regiontrafik och för att möta nuvarande och nya kundbehov behöver trafiken på linje 400, Tibro-Skövde, och på linje 402, Skövde-Hjo, utökas. Det nya zonsystemet förväntas också göra resan mer prisvärd och attraktiv.

Syfte. Skapa nya förutsättningar för ett ökat resande och upprätthålla kapaciteten på linjen.

Trafikförändring. Linje 400 får utökad trafik om två dubbelturer på vardagar under morgon/förmiddag, dessa turer trafikerar endast skoldagar.

Linje 402 får utökad trafik om fyra dubbelturer på vardagar. De nya turerna kommer att trafikera i följande tidslägen: ca kl. 10:00, 13:00 19:00 och efter kl. 22:00.

Linje 403 Tibro – Hjo läggs ned.

Bakgrund. Resandet mellan Tibro och Hjo är lågt på samtliga av linjens turer.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Linjen läggs ned. Resmöjligheter finns fortsatt kvar genom att resa via Skövde.

Tätortstrafiken i Mariestad får ett reducerat utbud.

Bakgrund. Under kvällstid är resandet lågt i Mariestads tätortstrafik, linje 1 och linje 2, och utbudet motsvarar inte efterfrågan.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Trafiken på linje 1 och linje 2 reduceras efter klockan 18:00. Linjerna kommer att trafikera med 60-minuters intervall istället för dagens 30-minuters intervall.

Tätortstrafiken i Skara får ett reducerat utbud.

Bakgrund. Skara tätortstrafik, linje 1, har ett lågt resande, framförallt morgon och eftermiddag/kväll, och utbudet motsvarar inte efterfrågan.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

Trafikförändring. Trafiken på linje 1, Hindsbo – Skara Busstation – Vilan, glesas ut på morgon och eftermiddag på vardagar p g a lågt resande. På morgonen tas följande turer bort: kl. 06:12 och 07:12 från Vårdcentrum och kl. 06:39 från Vilan. På eftermiddagen tas följande turer bort: kl. 17:39 och 18:09 från Vilan och kl. 18:12 från Vårdcentrum.

//