

Styrelsen	2020-06-24/25
Handling nr	14.3
Handläggare	Muriz Ljuca
Daterad	2020-06-04
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Nyinstallation av ERTMS-ombordsystem på tågfordon

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

- att delegera till VD att ombesörja att Västtrafik genomför optionsavrop för installation av ERTMS-ombordsystem för tågfordon av typ Regina, samt
- att godkänna kostnadsramen för projektet till totalt 44 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Jarl Samuelsson

BAKGRUND

ERTMS (European Rail Traffic Management System) är ett EU-gemensamt signalsystem för järnväg som järnvägsanläggningen i Sverige utrustas med i etapper. Trafikverket planerar att införa ERTMS enligt version (kravbild) baseline 3.6 på samtliga banor som kommer utrustas med ERTMS.

För att fordon ska kunna trafikera sträckor på järnvägsanläggningen där ERTMS baseline 3.6 är infört, kommer det krävas att fordonen är utrustade med ERTMS-ombordsystem som uppfyller krav enligt version baseline 3.6 eller baseline 3.4.

För fordon som Västtrafik hyr av andra fordonsägare ansvarar fordonsägaren för att fordonen utrustas med ERTMS-ombordsystem som uppfyller ovan nämnda krav.

Fordon som skall utrustas med ERTMS-ombordsystem enligt ovan nämnda krav behöver antingen genomgå en nyinstallation av ERTMS-ombordsystem om ett sådant system helt saknas på fordonen, eller en uppgradering om ERTMS-ombordsystem är installerat på fordonen sedan tidigare.

För de fordon Västtrafik äger ser behovet ut enligt tabellen nedan.

Fordon	Åtgärd	Antal ägda (st)
Coradia	Uppgradering	22
Itino	Eventuell nyinstallation	7
Regina	Nyinstallation	14
Regina	Uppgradering	12
X11-X14	Ingen åtgärd	41
Summa		96

Förtydligande per fordonstyp:

- För Coradia är planen att genomföra en uppgradering i ett senare skede då Trafikverkets införande av ERTMS påverkar fordonen först från och med år 2027.
- För Itino inväntas besked om fordonens fortsatta användning från och med år 2025 innan underlag förbereds inför en eventuell investering i nyinstallation.
- För X11-X14 krävs ingen åtgärd eftersom fordonen kommer fasas ut innan Trafikverket inför ERTMS på järnvägssträckor som påverkar fordonens användning.

- Västtrafik äger 26 st fordon av typ Regina varav 14 st är i behov av nyinstallation av ERTMS-ombordssystem då dessa fordon ej är utrustade med ERTMS-ombordssystem sedan tidigare. Övriga 12 st fordon av typ Regina är aktuella för uppgradering, de här fordonen hanteras i en separat investeringsansökan för uppgradering.

För nyinstallation på Regina och Itino finns möjlighet för Västtrafik att genomföra optionsavrop från AB Transitios upphandlade avtal om installation av ERTMS-ombordssystem på Regina och Itino där Västtrafik är avropsberättigade.

ÄRENDEGENOMGÅNG

Trafikverkets plan för införande av ERTMS på järnvägsanläggningen innebär att 14 st ovan nämnda fordon av typ Regina som Västtrafik äger behöver vara utrustade med ett ERTMS-ombordssystem för att uppfylla nödvändiga krav som träder i kraft 2025-01-01. Uppgraderingen är nödvändig för att inte begränsa möjligheten att nyttja fordonen där Västtrafik planerar att köra trafik.

AB Transitio har upphandlat ett avtal med Bombardier Transportation AB för nyinstallation av ERTMS-ombordssystem på fordon av fordonstyp Regina och Itino. Västtrafik är optionsberättigade enligt avtalet för bland annat 14 st Reginafordon.

Kostnaderna för Västtrafik vid nyttjande av optionsavrop för 14 st Reginafordon kommer bestå av nedanstående:

- Projektkostnader för AB Transitios hantering av projektet
- Typfordonskostnader
- Serieinstallationskostnad
- Kostnad för Indexering från år 2021, enligt villkor i AB Transitios avtal med Bombardier Transportation AB
- Tillkommande kostnad för ändring av teknisk lösning
- Kostnad för reservdelar

AB Transitio har beskrivit kostnaderna som kommer belasta Västtrafik om ett optionsavrop genomförs, dessa listas i tabellen nedan och i textbeskrivningen under tabellen:

Kostnader för VT ägda Reginafordon (mnkr)							
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Totalt
Projektkostnad	1,0				1,5		
Typfordon		0,6		0,1			
Serieinstallation Regina			26,6		1,4		
Fakturering övriga optioner		1,2				6,6	
Summa	1,0	1,8	26,6	0,1	2,9	6,6	39,0

Utöver ovanstående tillkommer:

- Indexeringskostnader på uppskattningsvis 2 till 4 mnkr från och med år 2021.
- Kostnad för ökad hyra för AB Transitios hyrfordon, 5 st Regina, enligt nedan (observera att detta är en ökning av driftkostnader och därför inte inkluderas i projektets kostnadsram):
 - 1,3 mnkr från 2023
- Tillkommande kostnader med anledning av förändring av Bombardiers tekniska lösning jämfört med det som var beskrivet i avtalet: 0,8 mnkr
- I skrivande stund okända kostnader som exempelvis kostnad för reservdelar

Uppskattad total kostnad för projektet vid nyttjande av optionsavrop för 14 st Reginafordon uppgår till 44 mnkr och investeringen ingår i Västtrafiks ekonomiska långtidsprognos för år 2021 till år 2023.

ÖVERVÄGANDEN

Det finns en tidsgräns för Västtrafiks utnyttjande av optionsrätten i AB Transitios avtal med Bombardier Transportation AB för nyinstallation av ERTMS-ombordsystem. Sista dag att genomföra optionsavrop är satt till 20 december 2020.

Om optionsavropet inte genomförs:

- riskerar Västtrafik att de 14 st Reginafordon som omfattas av optionen inte hinner utrustas med ERTMS-ombordsystem innan år 2025, en möjlig konsekvens är att fordonen inte kommer kunna trafikera där Trafikverkets järnvägsanläggning är utrustad med ERTMS. Detta gäller särskilt Nässjö centralstation som enligt plan skall ha ERTMS-signalsystem installerat år 2025.
- innebär det troligen att Västtrafik får en högre installationskostnad per fordon jämfört med om optionsavrop genomförs, detta på grund av att Västtrafik behöver upphandla ett eget avtal för nyinstallation. Totala installationskostnaden per fordon vid nyttjande av optionsavrop bedöms bli lägre eftersom Västtrafik slipper administrativa kostnader för upphandling av nytt avtal samt att totala antalet fordon som ingår i projektets omfattning medger en lägre kostnad per fordon när gemensamma kostnader fördelas på antalet fordonsägare som deltar i AB Transitios projekt och antalet fordon som ingår i omfattningen i projektet.

//