

Årsredovisning

för

Västtrafik AB

556558-5873

Räkenskapsåret

2025

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkningar	10
Balansräkningar	11
Kassaflödesanalys	13
Noter	14

Styrelsen och verkställande direktören för Västtrafik AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2025.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Ägarförhållande

Bolaget bildades 1998-08-21. Från och med 1 januari 2012 ägs Västtrafik AB till 100% av Västra Götalandsregionen. Västtrafik har, utöver sitt uppdrag från Västra Götalandsregionen, avtal med Hallandstrafiken att operativt sköta kollektivtrafiken i Kungsbacka kommun. Västtrafik har även enskilda avtal med 45 kommuner om att tillgodose deras invånare med bland annat färdtjänst.

Enligt lagen (2005:900) om insyn i vissa finansiella förbindelser finansieras verksamheten primärt genom biljettintäkter, driftsbidrag från Västra Götalandsregionen samt ersättning från berörda kommuner och statliga bidrag.

Uppdrag, Vision och Affärsidé

Västtrafik driver kollektivtrafik inom Västra Götalandsregionen. Västtrafik är en utförarorganisation. Västtrafiks strategiska styrning grundar sig i ägarens (Västra Götalandsregionen) uppdrag, målbilder och trafikförsörjningsprogram. På kortare sikt erhåller Västtrafik årligen ett uppdrag från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden vilket främst baseras på den av Regionfullmäktige beslutade budgeten samt trafikförsörjningsprogram. Västtrafiks styrande mål kommer från trafikförsörjningsprogrammet.

Västtrafiks vision är "Hållbart resande är norm". Det övergripande målet i gällande trafikförsörjningsprogram är att andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland. Västtrafiks affärsidé för att nå visionen och det styrande målet är "Vi gör det enkelt att resa hållbart". Affärsidén innebär att invånare i Västra Götaland enkelt har tillgång till ett hållbart resande och att Västtrafik erbjuder en attraktiv kollektivtrafik som tar ansvar för alla resenärsgupper. Därigenom bidrar Västtrafik till att utveckla det "Goda livet i Västra Götaland".

Organisation och verksamhetsstrategi

Västtrafiks fokus är på utförarrollen, det vill säga leveransen av kollektivtrafik. Organisatoriskt är bolaget inriktat mot ett process- och kundorienterat arbetssätt. Västtrafik har tillsammans med partners enats om ett gemensamt kundlöfte för all kollektivtrafik i Västra Götalands län.

Västtrafiks kundlöfte:

- Du ska alltid känna dig trygg hos oss
- Du ska alltid känna att vi hjälper dig
- Du ska känna att du har den kunskap du behöver

Verksamhetsstrategin, med sin utgångspunkt i social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet, styr hur Västtrafik ska bedriva och utveckla verksamheten, och agera i vardagen för att uppnå målen och skapa förutsättningar för hållbart resande som norm. Strategin består av fem grundläggande principer.

- Vi har hållbarhet som grund
- Vi drivs av kundernas behov
- Vi möter samhällets utmaningar
- Vi samverkar med andra
- Vi gör det tillsammans

Utöver dessa principer finns ett antal prioriterade förflyttningar med en tidshorisont på 1 till 3 år.

Prioriterade förflyttningar är förändringar som Västtrafik särskilt fokuserar på och kraftsamlar kring med slutligt syfte att långsiktigt nå uppsatta mål.

Företaget har sitt säte i Skövde.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Västtrafik har fortsatt utmaningar med punktlighet och pålitlighet i trafiken likt föregående år till följd av en fortsatt försämrad framkomlighet på grund av ökning av biltrafiken. Framkomligheten fortsätter även påverkas av omfattande infrastrukturprojekt, däribland arbetet med det Västsvenska paketet i och omkring Göteborg. Västtrafik intensifierar samarbetet med Göteborgs stad för att hitta lösningar på kort och lång sikt.

Västtrafik har under året certifierats enligt miljöledningssystem ISO 14001, Västtrafik fick mycket positiva omdömen kring hållbarhetsarbetet och miljöfrågor är väl integrerat i verksamheten. Certifieringen är ett bevis på att Västtrafik arbetar strukturerat och långsiktigt med miljöfrågor och uppfyller regionfullmäktiges beslut. Arbetet fortsätter nu med att utveckla systemet till ett heltäckande ledningssystem inom hållbarhet som även omfattar sociala och ekonomiska perspektiv.

Under året har seniorbiljetter i ToGo lanserats vilket gör resandet enklare för seniorer och banar också väg för ett kommande systemskifte. Västtrafik inledde under 2025 tester med Sveriges första självkörande stadsbuss i Göteborg. Projektet genomförs tillsammans med Göteborgs stad och Vy och syftar till att undersöka hur självkörande teknik kan bidra till lägre kostnader, förbättrat utbud och lösningar vad gäller förarbrist. En stor hållplatsundersökning visar att 42% av resenärerna är positiva till självkörande bussar.

Elektrifieringen av båttrafiken fortsätter och under året har nya elfartyg levererats. Flera projekt avseende laddinfrastruktur i hamnar pågår.

I september testades den eldrivna bärplansbåten Candela P-12 för passagerartrafik mellan Öckerö och Stenpiren, testet syftade till att utvärdera tekniken som kan möjliggöra snabbare och mer hållbara resor på vatten. Intresset har varit stort med cirka 400 anmälda testresenärer. I december invigdes den nya spårvägen mellan Frihamnen och Lindholmen som är en del av Göteborgs stadsutveckling och ett viktigt bidrag till ett mer hållbart resande.

År 2023 etablerade Västra Götalandsregionen en Fordonsförvaltning (styrelsen för regionens tåg och spårvagnar) som hanterar de nya spårvagnarna M33 och M34. Under 2025 har avtalet avseende inköp av nya X80 tåg överförts till fordonsförvaltningen. Beslut har fattats om investering av 35 nya tåg samt spårvagnar av modell M35. Genomförandet av dessa satsningar pågår och fortsätter under 2026, vilket stärker regionens långsiktiga kapacitet och hållbara kollektivtrafiklösningar.

Leveranserna av spårvagn M34 har löpt på under 2025. Vad avser de nya X80 tågen förväntades leverans av första tåget under senare delen 2025 men förseningar har uppstått. Sammantaget är förseningarna väsentliga, vilket medför att Västtrafik kommer erhålla viten enligt ingångna avtal. Någon diskussion med leverantören har inte påbörjats men bedömningen är att det framför allt kommer påverka anläggningen i fordonsförvaltningen men att det för närvarande inte finns några belopp kopplat till detta i årsredovisningen.

Västtrafiks arbete med intäktssäkring har fortsatt att ge tydliga resultat under 2025 och bidrar till att biljettintäkterna ger bättre utslag än vad som förväntats trots att resandeutvecklingen i stort sett ligger på samma nivå som föregående år.

Hållbarhetsrapport

Västtrafik upprättar en separat hållbarhetsrapport som finns tillgänglig på bolagets hemsida www.vasttrafik.se.



Flerårsöversikt (tkr)	2025	2024	2023	2022	2021
Antal miljoner resor*	323	325	323	301	234
Intäkter (mnkr)	11 821	11 951	11 356	10 778	9 836
Ägarersättning (mnkr)	5 923	6 242	5 975	5 608	5 419
Självfinansieringsgrad**(%)	49	47	47	46	41
Soliditet (%)	54	54	51	50	52
Antal årsarbetare***	525	511	475	451	437

* Resande inklusive färdtjänst och sjukresor.

** Beräkningssätt av självfinansieringsgrad är justerad jämfört med tidigare år. Se rubriken resultatutveckling.

*** 2023 ändras beräkningssätt från antal anställda till antal årsarbetare för att harmonisera med annan rapportering.

Resandet

Under 2025 genomfördes 321 miljoner resor med Västtrafik, exklusive sjuk- och färdtjänstresor. Detta innebär en minskning med -0,6% jämfört med 2024. Resandet har under året legat något lägre än föregående års nivåer på månadsbasis, vilket resulterade i en marginell nedgång totalt sett.

Utvecklingen har dock varierat mellan trafikslagen. Tågtrafiken ökade med 0,8%, båttrafiken med 2,3% och spårvagnstrafiken med 0,2%. Däremot minskade busstrafiken med -1,5%



Diagram: Resandeutveckling, rullande årsvärden exklusive sjuk- och färdtjänstresor.

Biljettintäkter/Försäljning

Västtrafik redovisar en positiv försäljnings- och intäktsutveckling för 2025 jämfört med 2024.

Den publika försäljningen ökar med 3,9% jämfört med 2024 medan de totala biljettintäkterna ökar med 4,6%.





Diagram: Biljettintäkter, rullande årsvärden, prinsnivå 2025.

Fördelningen mellan intäkter från enkelbiljetter respektive periodbiljetter har under året gått från 48,4% enkelbiljetter och 51,6% periodbiljetter till 47,9% enkelbiljetter och 52,1% periodbiljetter.

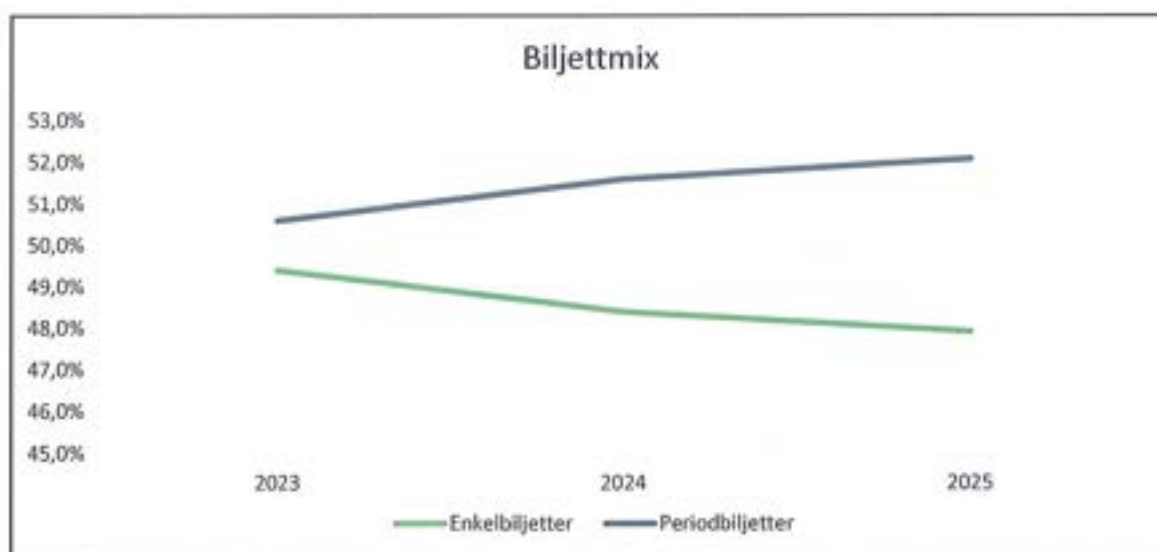


Diagram: Biljettmix enkelbiljetter och periodbiljetter

Utvecklingen per korttyp visar en ökning för Enkelbiljetter och Skolbiljetter med ca 3% vardera. Periodbiljetter ökar med 5%, medan tillköpta biljetter ökar med 14%. Totalt ökar biljettintäkterna med 177 mnkr jämfört med 2024.

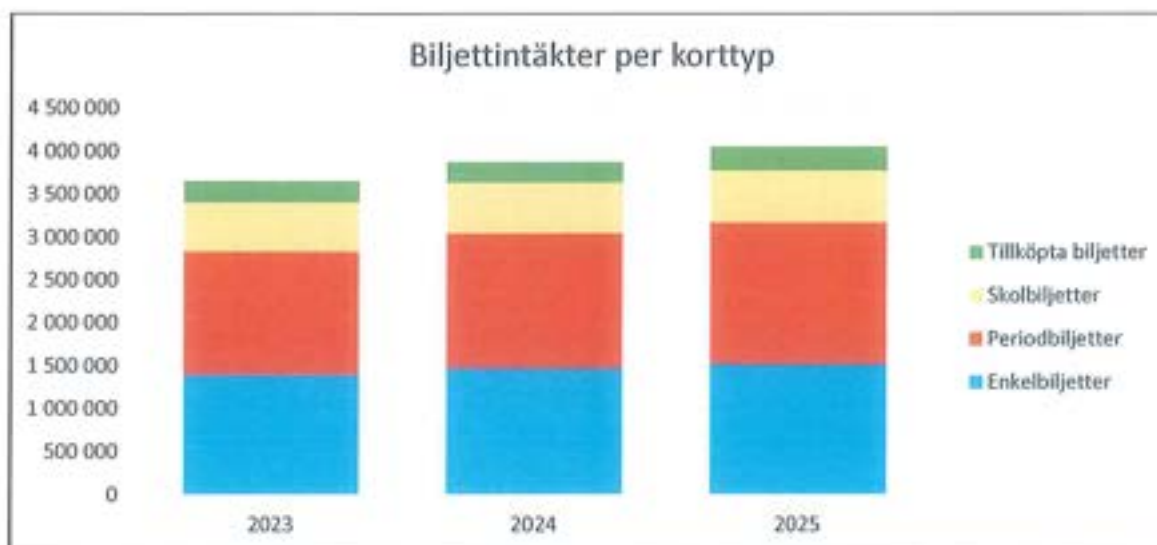


Diagram: Biljettintäkter per korttyp.

Kostnader

De direkta trafikkostnaderna, det vill säga ersättningen till trafikföretag för utförd trafik och andra kostnader direkt hänförliga till trafiken, ökade under året med 6,1%. Under 2025 har det gjorts förändringar i klassificering av vissa kostnader från övriga externa kostnader till direkta trafikkostnader. Detta har gjorts för att uppnå en bättre stabilitet över tid inom respektive kostnadsslag. Det gäller till exempel underhåll och tungt underhåll av fordon, viss hyra av fordon och kostnader för depåer. Det påverkar jämförelsen med utfallet 2024 och är en bidragande orsak till kostnadsökningen av direkta trafikkostnader. Trafikkostnaderna för den särskilda anropsstyrda trafiken ökade 3,1%.

Trafikkostnaden för den allmänna kollektivtrafiken ökade med 6,4% jämfört med föregående år. Den allmänna kostnadsutvecklingen (index), dvs reglering av trafikavtalen har varit på en något lägre nivå. De största kostnadsökningarna kommer från spårbunden trafik inklusive fordon för tåg- och spårvagnstrafiken och utökad depåkapacitet.

Övriga externa kostnader har minskat med 23,7% i jämförelse med föregående år. Den största förklarande posten är omklassificering till direkta trafikkostnader. Underliggande har kostnader ökat i mindre utsträckning bland annat för intäktssäkring, kundservice och hållplatsservice.

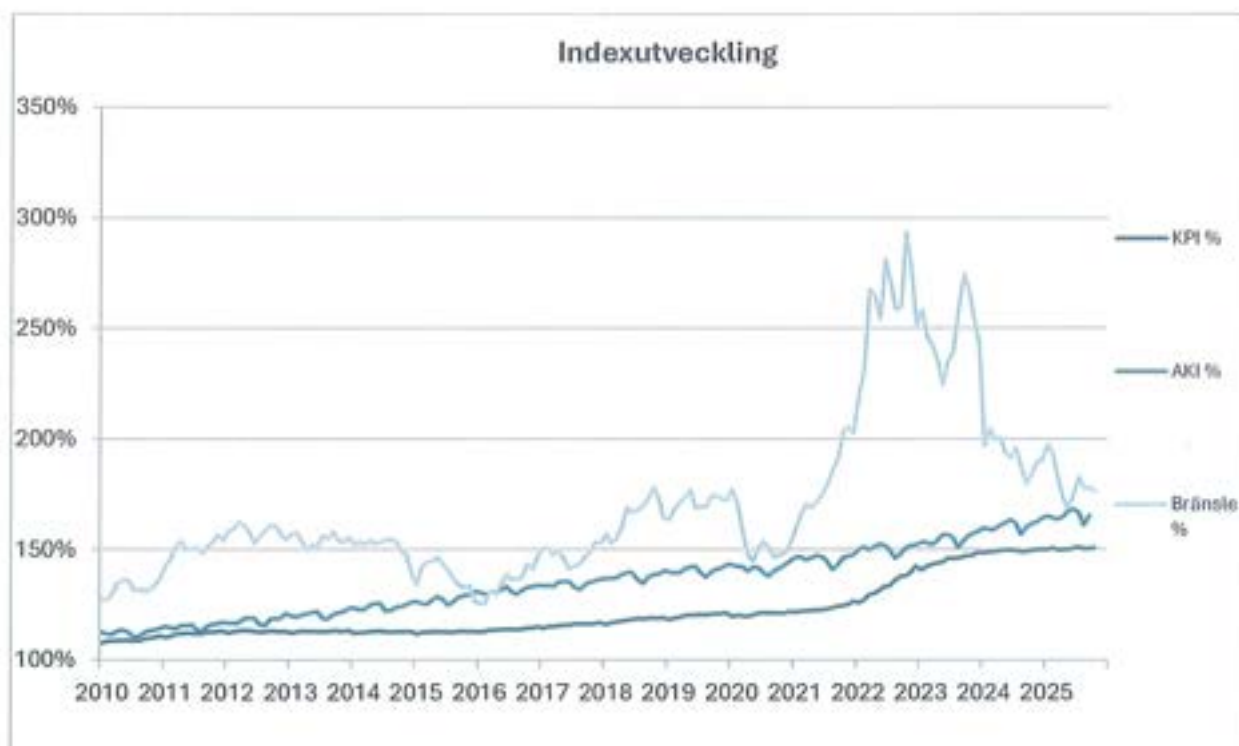


Diagram: Indexutveckling

Investeringar och finansiering

Investeringsbidrag på anläggningstillgångar bruttoredovisas vilket innebär att investeringsbidraget redovisas som en långfristig skuld som upplöses i samma takt som anläggningen avskrivs.

Årets totala investeringar uppgick till 248,5 mnr (330 mnr).

Investeringsbeloppet på 248,5 mnr (330), inklusive förändring pågående arbete, fördelas med 32 mnr (22,5) på immateriella tillgångar, 78 mnr (204) på fordon och 138,5 mnr (103) på övriga maskiner och inventarier.

Framtida utveckling

Västtrafiks budget för 2026 är på lägre nivå än budget 2025. På grund av osäkerheterna i omvärlden kommer Västtrafiks ram vad avser index samt leverans av fordon beslutas i ett senare skede. Utifrån Regionfullmäktiges budget bedöms en ökning av ramen med ca 60 mnr i jämförelse med budget 2025.

I syfte att visa den bedömda ekonomiska utvecklingen upprättar Västtrafik en långtidsprognos. Den senaste omfattar perioden 2027-2029. Den ekonomiska utvecklingen bygger på de föresatser och förutsättningar som ställts i befintliga resandemål och satsningar i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet och beslutade målbilder.

Västtrafik fortsätter utveckla verksamheten i linje med trafikförsörjningsprogrammet. Det nya trafikförsörjningsprogrammet har bl a mål för 2029 att Västtrafiks marknadsandel för kollektivtrafik ska uppgå till 33% samt ur ett ekonomiskt perspektiv uppnå en självfinansieringsgrad motsvarande 46,7%. Båda målen kommer vara utmanande för Västtrafik att uppnå.

Västtrafik har enligt nu gällande beslut inte planerat för någon prisjustering 2026. Diskussion i frågan pågår fortfarande. Under 2026 kommer Västtrafik införa möjlighet för kommunerna att subventionerna periodbiljetter. Lansering av subventionering i Göteborgs kommun kommer ske under våren. Senare i höst kommer även lansering ske av dubbel zontillhörighet i Härryda och Bollebygd.

Investeringar i spårvagnar och tåg fortsätter enligt tagna beslut. Spårvagnarna av modell M34 har tagits i bruk 2025 och kommer fortsätta levereras under kommande år. De nya spårvagnarna ägs av Västra Götalandsregionen och hyrs av Västtrafik. Leveranser av den nya tågmodell X80 förväntas påbörjas i slutet av Q1 2026 och ägs även de av Västra Götalandsregionen och hyrs av Västtrafik.

Under 2026 fortsätter projektet med autonoma bussar i Gårda med stöd från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden. Projektet kommer ge insikter om hur Västtrafik kan använda självkörande fordon i trafiken och vilka utmaningar det för med sig. I framtiden skulle detta kunna bidra till att lösa en viss del av förarbristen och även sänka kostnaderna för kollektivtrafiken i stort.

Västtrafik fortsätter att arbeta med de två större programmen nytt biljettsystem och framtidens trafikinformation. Båda programmen har en tidshorisont över ett par år framåt, och det kommer krävas prioriteringar och fokus för att genomföra de större tekniksiften som behöver ske.

Särskilda riskfaktorer

Fortsatt utveckling på trafik kostnadernas allmänna kostnadsutveckling (index) är en utmaning givet den rörliga omvärld som råder idag. Västtrafiks trafik kostnader påverkas direkt av den allmänna kostnadsutvecklingen (det vill säga olika index). Trafik kostnaderna står för en betydande del av kostnadsmassan, drygt 80%, vilket innebär att mindre förändringar i index kan ge stor påverkan på Västtrafiks resultat.

Västtrafik verksamhet är likt kommersiell verksamhet utsatt för normala marknadsrisker. Efterfrågan på Västtrafiks tjänster påverkas av förändringar i konjunktur och på arbetsmarknad, men också av politiska beslut (exempelvis sänkta bränslepriser och skillnad i reseavdrag mellan olika färdmedel). Det finns utöver detta också en risk att framkomligheten för Västtrafiks fordon påverkas när bilresandet ökar vilket resulterar i försämrade leverans till kunderna och i slutändan en negativ påverkan på marknadsandelen.

När motsatsen sker dvs efterfrågan (resandet) ökar i kommersiell verksamhet leder det oftast till bättre ekonomiska resultat. För Västtrafik del leder däremot ökade volymer till behov av större driftsbidrag.

Resultatutveckling

De totala rörelseintäkterna exkl. driftsbidrag uppgår till 5 898 mkr (5 709) och de totala rörelsekostnaderna exkluderat finansnetto uppgick till 11 733 mkr (11 503). Resultat efter finansiella poster uppgår till 88 mkr (448). Efter bokslutsdispositioner på 88 mkr (448) och skatt på 0 mkr (0) återstår 0 mkr (0).

Soliditeten uppgår till 54% (54) vid utgången av året.

Självfinansieringsgraden, beräknad som intäkter exklusive driftsbidrag och statliga bidrag i förhållande till totala kostnader, uppgår till 49% (47).

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Fond för utvecklingsutg	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	200 000 000	93 786 072	2 045 658 852		2 339 444 924
Aktivering av utvecklingsutgifter		34 387 624	-34 387 624		0
Upplösa till följd av årets avskr		-30 251 177	30 251 177		0
Årets resultat				0	0
Belopp vid årets utgång	200 000 000	97 922 519	2 041 522 405	0	2 339 444 924

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	2 041 522 405
disponeras så att	
i ny räkning överföres	2 041 522 405
	2 041 522 405

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.



Resultaträkning

Tkr

	Not	2025-01-01 -2025-12-31	2024-01-01 -2024-12-31
Rörelsens intäkter			
Biljettintäkter		4 055 586	3 878 013
Tillköps- och avtalstrafik	2	1 266 264	1 252 886
Driftsbidrag		5 923 000	6 242 000
Investeringsbidrag		31 488	31 225
Övriga rörelseintäkter	3	544 751	547 260
		11 821 089	11 951 384
Rörelsens kostnader			
Direkta trafik kostnader		-9 930 597	-9 356 990
Övriga externa kostnader	4, 5	-1 092 539	-1 431 618
Personalkostnader	6	-445 599	-424 287
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-262 129	-288 583
Övriga rörelsekostnader	7	-2 543	-2 014
		-11 733 407	-11 503 492
Rörelseresultat		87 682	447 892
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		628	700
Räntekostnader och liknande resultatposter		-123	-114
		505	586
Resultat efter finansiella poster		88 187	448 478
Bokslutsdispositioner		-87 883	-448 478
Resultat före skatt		304	0
Skatt på årets resultat		-304	0
Årets resultat		0	0

Balansräkning

Tkr

Not

2025-12-31

2024-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för immateriella
anläggningstillgångar

8

62 494

78 959

Pågående nyanläggningar avseende immateriella
anläggningstillgångar

9

35 429

14 827

97 923

93 786

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark

10

1 130

1 900

Maskiner, tåg och andra tekniska anläggningar

11

1 773 372

1 915 017

Inventarier, verktyg och installationer

12

314 926

288 098

Pågående nyanläggningar och förskott avseende
maskiner, inventarier och fordon

13

151 603

1 413 339

2 241 031

3 618 354

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav

14

36 497

36 497

36 497

36 497

Summa anläggningstillgångar

2 375 451

3 748 637

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

300 863

306 002

Fordringar hos koncernföretag

15

3 688 408

2 032 213

Aktuella skattefordringar

1 741

2 115

Övriga fordringar

17 084

63 333

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

16

197 628

279 705

4 205 724

2 683 368

Summa omsättningstillgångar

4 205 724

2 683 368

SUMMA TILLGÅNGAR

6 581 175

6 432 005



Balansräkning	Not	2025-12-31	2024-12-31
Tkr			
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	22		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		200 000	200 000
Fond för utvecklingsutgifter		97 923	93 786
		297 923	293 786
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		2 041 522	2 045 659
		2 041 522	2 045 659
Summa eget kapital		2 339 445	2 339 445
Obeskattade reserver	17	1 532 988	1 445 105
Långfristiga skulder	18		
Långfristiga skulder		388 182	415 921
Summa långfristiga skulder		388 182	415 921
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		810 406	909 072
Skulder till koncernföretag	15	173 225	148 409
Skulder till resenärer		263 778	268 622
Övriga skulder		300 000	17 063
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	773 151	888 368
Summa kortfristiga skulder		2 320 560	2 231 534
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		6 581 175	6 432 005

Kassaflödesanalys

Tkr

	Not	2025-01-01 -2025-12-31	2024-01-01 -2024-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		87 682	447 892
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	21	234 400	260 247
Erhållen ränta		628	700
Erlagd ränta		-123	-114
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		322 587	708 725
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Ökning (-) / minskning (+) av fordringar		-1 522 661	-261 182
Ökning (+) / minskning (-) av skulder		89 026	-118 780
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-1 111 048	-328 763
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-31 878	-22 512
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-218 504	-307 329
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		1 357 681	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		1 107 299	-329 841
Finansieringsverksamheten			
Erhållet investeringsbidrag		3 749	1 078
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		3 749	1 078
Årets kassaflöde		0	0
Likvida medel vid årets slut		0	0

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäkter

Intäkter har i resultaträkning redovisats som biljettintäkter, tillköps- och avtalstrafik, investeringsbidrag, driftsbidrag samt övriga rörelseintäkter.

Biljettintäkter redovisas dels vid användning av periodkort, dels via direktbetalda färdbevis i form av enkelbiljetter och liknande. Redovisning av tillköps och avtalstrafik redovisas som intäkt i den period som resan genomförs.

Driftsbidrag avser ersättning från ägaren som ska täcka verksamhetens underskott. Driftsbidraget intäktsförs i samband med inbetalning från bidragsgivaren. Investeringsbidragen fördelas jämnt över året enligt avskrivningstid på investering.

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Kostnader

Bolagets kostnader har i resultaträkningen redovisats som direkta trafik kostnader, övriga externa kostnader, personalkostnader, avskrivningar, övriga rörelsekostnader samt räntekostnader.

Direkta trafik kostnader består av ersättningar till trafikföretag för utförande av åtagande som beskrivs i trafikavtalen.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar. Aktiveringsmodellen tillämpas för internt utarbetade immateriella tillgångar.

Avskrivningen görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden. Avskrivningstiden för internt utarbetade immateriella anläggningstillgångar uppgår till 5 år.



Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. Västrafik tillämpar komponentavskrivning, innebärande att större anläggningar delas upp i delkomponenter med olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som övrig rörelseintäkt respektive övrig rörelsekostnad. Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar. Västrafik redovisar normalt fastighetsförsäljningar på tillträdesdagen.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Byggnader	
Stommar	50 år
Övrigt	20 år
Specialbyggnader	20 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20 år
Fordon	
Stomme, skrov	25-30 år
Inredning	12,5 år
Förslitningsdelar och återkommande revisioner	5-8 år
Vid anskaffningstillfället begagnade fordon	8-12,5år
Inventarier, verktyg och installationer	20 år

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Andra långfristiga värdepappersinnehav

Placeringar i värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas långsiktigt har redovisats till sina anskaffningsvärden. Varje balansdag görs bedömning om eventuellt nedskrivningsbehov.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som en operationell leasing (hyresavtal). Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Skuld till resenär

Den del av försäljningsintäkten som kunden ännu inte använt genom att resa, bokas upp som en skuld. För periodladdningar, vars giltighet avser en viss tidsperiod, beräknas skulden som den kvarvarande tidens andel av laddningens pris i förhållande till hela periodens längd.

Ersättningar till anställda

Företaget har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1 28.14.b, vilket innebär att betalda pensionspremier redovisas som avgiftsbestämda och kostnadsförs i resultaträkningen.

Redovisning av statliga bidrag

Erhållna statliga bidrag för finansiering av anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen som en förutbetalad långfristig skuld och löses upp i samma takt som av anskaffningsvärdet skrivs ner i enlighet med K3, kapitel 24. Bidragen är inte förknippade med några villkor.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker. Medel på koncernkonto klassificeras som fordringar hos koncern.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Tillköps- och avtalstrafik

Tillköps- och avtalstrafik är sådan trafik som täcks till 100% av beställaren, till exempel sjuk- och färdtjänstresor som regleras via ett separat avtal mellan Västtrafik och anslutna ägare samt övriga tillköp av trafik. Avtalet med Hallandstrafiken avseende Kungsbackapendeln är ett annat exempel på så kallad avtalstrafik.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2025	2024
Övriga rörelseintäkter		
Elintäkt tåg	80 807	82 476
Statsbidrag	53 635	48 795
Fastighetsintäkter	216 255	195 164
Viten	63 682	62 954
Reklamintäkter	52 766	51 372
Kontrollavgifter	14 864	18 758
Försäkringsersättning	8 207	14 584
Övriga intäkter	54 536	73 157
	544 752	547 260



Not 4 Leasingavtal

Operationell leasing

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2025	2024
Inom ett år	83 118	112 421
Senare än ett år men inom fem år	210 600	234 303
Senare än fem år	119 571	196 777
	413 289	543 501

Not 5 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2025	2024
PwC		
Revisionsuppdrag	0	158
	0	158
KPMG		
Revisionsuppdrag	22	825
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	71	40
	93	1 023
Azets Revision & Rådgivning		
Revisionsuppdrag	825	0
	825	0

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2025	2024
Medelantalet anställda		
Kvinnor	284	277
Män	241	234
	525	511
Löner, andra ersättningar och sociala kostnader		
Löner och andra ersättningar	298 222	283 135
Sociala avgifter enligt lag och avtal	102 614	97 442
Pensionskostnader*	29 093	28 804
	429 929	409 381
*Av pensionskostnaderna avser 1 065 (1 152) tkr bolagets styrelse, VD och vice VD.		
Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelse, VD och övrig personal		
Styrelse och VD	3 332	3 196
Övriga anställda	294 890	279 939
	298 222	283 135
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	728 151	692 516
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	27 %	27 %
Andel män i styrelsen	73 %	73 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	75 %	67 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	25 %	33 %

Avtal om avgångsvederlag

Vid uppsägning från bolagets sida är VD och vice VD utöver lön under uppsägningstiden (6 mån) berättigade till en engångsersättning enligt följande:

Ålder vid avgång	VD (månader)	vVD (månader)
< 50 år	12	12
50–54 år	18	18
55–59 år	24	24
60 år eller äldre	24	30

Dock kan engångsersättningen inte utgå med fler månader än som är kvar till pensionsålder. Lön under uppsägningstiden (6 mån) skall reduceras med vad som uppbärs från annan arbetsgivare eller egen verksamhet.

Not 7 Övriga rörelsekostnader

	2025	2024
Förlust vid utträngning/försäljning av materiella anläggningstillgångar	-2 458	-846
Kostnader av engångskaraktär	-85	-940
Valutakursdifferens	0	-229
	-2 543	-2 014

Not 8 Balanserade utgifter för immateriella anläggningstillgångar

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	291 486	302 401
Inköp	3 516	10 733
Försäljningar/utträngningar	-11 843	-36 415
Omföring från pågående nyanläggningar	10 274	14 550
Omklassificeringar		217
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	293 433	291 486
Ingående avskrivningar	-212 527	-216 719
Försäljningar/utträngningar	11 840	36 043
Årets avskrivningar	-30 252	-31 851
Utgående ackumulerade avskrivningar	-230 939	-212 527
Utgående redovisat värde	62 494	78 959

Bidrag uppgår till 1 780 (119)

Not 9 Pågående nyanläggningar avseende immateriella anläggningstillgångar

	2025-12-31	2024-12-31
Vid årets början	14 827	19 729
Under året nedlagda kostnader	28 362	11 779
Omföring till immateriella anläggningstillgångar	-10 274	-14 550
Omklassificeringar	2 513	-2 131
	35 428	14 827

Bidrag uppgår till 725

Not 10 Byggnader och mark

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 223	16 223
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	16 223	16 223
Ingående avskrivningar	-14 323	-13 553
Årets avskrivningar	-770	-770
Utgående ackumulerade avskrivningar	-15 093	-14 323
Utgående redovisat värde	1 130	1 900

Bidrag uppgår till 363 (10 498)



Not 11 Maskiner tåg och andra tekniska anläggningar

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	5 120 024	5 094 488
Inköp	16 981	54 323
Försäljningar/utrangeringar	-7 763	-27 521
Omklassificeringar	0	-3 581
Omföring från pågående nyanläggningar	0	2 315
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 129 242	5 120 024
Ingående avskrivningar	-3 205 007	-3 049 600
Försäljningar/utrangeringar	7 763	27 147
Omklassificeringar	0	83
Årets avskrivningar	-158 626	-182 637
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 355 870	-3 205 007
Utgående redovisat värde	1 773 372	1 915 017

Bidrag uppgår till 366 589 (1 017 318)

Not 12 Inventarier, verktyg och installationer

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	909 045	1 153 750
Inköp	50 044	49 861
Försäljningar/utrangeringar	-60 493	-410 331
Omklassificeringar	0	3 581
Omföring från pågående nyanläggningar	51 720	112 184
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	950 316	909 045
Ingående avskrivningar	-620 947	-957 771
Försäljningar/utrangeringar	58 039	410 231
Omklassificeringar	0	-83
Årets avskrivningar	-72 482	-73 324
Utgående ackumulerade avskrivningar	-635 390	-620 947
Utgående redovisat värde	314 926	288 098

Bidrag uppgår till 7 301 (21 314)



Not 13 Pågående nyanläggningar och förskott avseende maskiner, inventarier och fordon

	2025-12-31	2024-12-31
Vid årets början	1 413 339	1 324 822
Under året nedlagda kostnader	151 479	203 145
Omföring till övriga anläggningstillgångar	-51 720	-114 499
Omklassificeringar	-3 814	-129
Försäljningar och utrangeringar	-1 357 681	0
Utgående nedlagda kostnader	151 603	1 413 339
Utgående redovisat värde	151 603	1 413 339

Bidrag uppgår till 11 425 (16 172)

Not 14 Långfristiga värdepappersinnehav

	2025-12-31	2024-12-31
Samtrafiken i Sverige AB	30	30
Öresundståg AB	120	120
Göteborgs Spårvägar AB	36 347	36 347
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	36 497	36 497
Utgående redovisat värde	36 497	36 497

Not 15 Fordringar/skulder hos koncernföretag

	2025-12-31	2024-12-31
Cashpool	1 815 151	1 859 467
Kundfordringar koncernföretag	1 813 917	125 106
Övriga fordringar koncernföretag	59 340	47 641
Summa	3 688 408	2 032 214
Skulder koncernföretag		
Leverantörsskulder koncernföretag	-21 716	-33 702
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter koncernföretag	-151 509	-114 706
Summa	-173 225	-148 408
Utgående redovisat värde	3 515 183	1 883 806

Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2025-12-31	2024-12-31
Förutbetalda trafik kostnader	5 362	110 250
Upplupna biljettintäkter	30 389	29 808
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	161 878	187 288
197 629	327 346	



Not 17 Obeskattade reserver

	2025-12-31	2024-12-31
Akkumulerade överavskrivningar	1 532 988	1 445 105
	1 532 988	1 445 105

Not 18 Långfristiga skulder

	2025-12-31	2024-12-31
Förutbetalda investeringsbidrag		
Vid årets början	415 921	446 067
Årets investeringsbidrag	10 065	1 080
Bidrag för sålda anläggningar	-6 209	0
Återstående bidrag utrangerat	-108	0
Årets upplösning	-31 488	-31 225
Vid årets slut	388 181	415 922

Not 19 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2025-12-31	2024-12-31
Förutbetald ersättning för anropsstyrd trafik	88 849	83 651
Förutbetalda elbusspremier	195 933	231 557
Förutbetalda intäkter	125 577	141 053
Upplupna löner och semesterlöner	13 473	13 148
Upplupna sociala avgifter och löneskatt	4 233	4 123
Upplupna entreprenörsersättningar	296 142	335 543
Förutbetalda statsbidrag och bidrag från Trafikverket	20 490	21 570
Upplupen kostnad biljettkontroll	7 810	6 727
Upplupna konsultkostnader	15 859	13 406
Övriga upplupna kostnader	4 785	37 590
	773 151	888 368

Not 20 Eventualförpliktelser

I trafikavtal med specifika fordon där bedömningen är att det inte finns någon andrahandsmarknad finns en återköpsklausul. Tecknandet av sådana avtal sker i undantagsfall och Västtrafik har idag tre stycken sådana avtal. Vid ny upphandling inkluderas dessa fordon i nytt avtal varmed åtagandet bedöms begränsat.

Not 21 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2025-12-31	2024-12-31
Av- och nedskrivningar som belastat resultatet	262 129	288 583
Upplösning förutbet. investeringsbidrag anläggningstillg.	-31 488	-31 225
Försäljningar och utrangeringar	2 458	846
Korrigerig omklassificering anläggningstillgångar	1 301	2 043
	234 400	260 247



Not 22 Disposition av vinst eller förlust

2025-12-31

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

balanserad vinst 2 041 522

disponeras så att
i ny räkning överföres 2 041 522
2 041 522

Not 23 Antal aktier och kvotvärde

Namn	Antal aktier	Kvot- värde
Västtrafik AB	200 000	1 000
	200 000	



Not 24 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har rapporterats efter räkenskapsårets utgång.

Årsredovisningen beslutades 2026-02-26
Skövde



Bijan Zainali
Ordförande



Kent Lagrell
Vice ordförande



Eva Abrahamsson



Lars-Inge Andersson



Ingrid Andreae



Benny Halldin



Roland Karlsson



Oskar Karlsson



Martin Karlsson



Åsa Karlsson



Marcus Källander



Karl Johan Nordensten



Glenn Ottosson



Anders Strand



Jessica Thunander



Lars Backström
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2026-02-27
Azets Revision & Rådgivning AB



Andreas Johansson
Auktoriserad Revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Västtrafik AB

Org.nr 556558-5873

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Västtrafik AB för år 2025.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Västtrafik ABs finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Västtrafik AB enligt god revisionsed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för föregående räkenskapsår har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 28 februari 2025 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Västtrafik AB för år 2025 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Västtrafik AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på

revisionen av räkenskaperna. Våra tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 27 februari 2026
Azets Revision & Rådgivning AB



Andreas Johansson
Auktoriserad revisor

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Västtrafik AB, org. nr 556558-5873

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2025 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen i enlighet med den äldre lydelsen som gällde före den 1 juli 2024.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Göteborg 2026-02-27

Azets Revision & Rådgivning AB



Andreas Johansson
Auktoriserad revisor