

Styrelsen	2020-12-16
Handling nr	13.8
Handläggare	Torvald Asplund
Daterad	2020-12-11
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Hemställan Göteborgs Stad – utredning Gropegårdslänken

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att tillsammans med Göteborgs Stad förutsättningslöst utreda Gropegårdslänken, samt

att ge VD i uppdrag att svara på Göteborgs Stads hemställan.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

BAKGRUND

I anslutning till avslut av projekt stadslinbana beslutade kommunfullmäktige i Göteborgs Stad att ge trafiknämnden i uppdrag att hemställa till Västtrafiks styrelse om att gemensamt genomföra en utredning om Gropegårdslänken (se bifogat brev från Göteborgs Stad).

Gropegårdslänken var en del av alternativutredningen till linbanan och beskrev där som en bro för kollektivtrafik över Hamnbanan och Lundbyleden.

ÄRENDEGENOMGÅNG

Nedan presenterades vid Västtrafiks extra styrelsesammanträde 28 november 2019 (dnr: 1-9-19, handling NR 05 Beslutsunderlag till stadslinbana eller alternativ).

I detta utredningsarbete har även diskuterats en bro över Hamnbanan och Lundbyleden, som förbinder Polstjärnegatan med Inlandsgatan, som initialt skulle vara avsedd för kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik. Den bro som avses i denna utredning är för busstrafik med gång och cykel, men om en bro i detta läge ska studeras ytterligare så kommer en utformning som även medger spårvägstrafik att utredas. En sådan bro behöver också utredas tillsammans med övriga kollektivtrafikåtgärder som hanteras inom ramen för Koll2035 för att samhällsnyttan ska optimeras. Oavsett om en sådan bro får spår eller inte så skulle den ge en barriärbrytande effekt och tydligare koppla ihop Lindholmen med Lundby, dels för kollektivtrafikresenärer men även för gång- och cykeltrafik.

Mot denna bakgrund för Västtrafik en dialog med tjänstepersoner på Göteborgs Stad om en gemensam utredning av Gropegårdslänken. Utredningen bör innefatta både en övergång och en eventuell länk. I dagsläget är en förstudie/åtgärdsvalsstudie planerad att genomföras under Q4 2021. Utredningen finansieras och hanteras inom ramen för beslutad budget.

//



2020-06-02
Dnr 3522/20
Jenny Adler

Västtrafik
Bergslagsgatan 2
411 04
Göteborg

Hemställan om gemensam utredning Gropegårdslänken

I anslutning till kommunfullmäktiges beslut 2020-04-16

§ 20 Avslut av projekt linbana samt ställningstaganden om alternativa kollektivtrafiklösningar till linbanan (d nr 1401/19) fick trafiknämnden i pkt 7 i uppdrag att hemställa hos Västtrafik att genomföra en gemensam utredning om framtida trafikering av Gropegårdslänken.

Med anledning av detta ställer vi nu frågan till er om era möjligheter, att tillsammans med oss, genomföra en utredning om utformning och trafikering av Gropegårdslänken som ersättning för Linbanan.

Om det finns möjlighet önskar då trafikkontoret påbörja en sådan utredning efter avstämning och överenskommelser i ordinarie samverkansarenor.

Nedan återfinnes, för er kännedom, kommunfullmäktiges beslut i frågan.

Kommunfullmäktige

Protokoll (nr 4) Sammanträdesdatum: 2020-04-16

§ 20 1401/19 Avslut av projekt linbana samt ställningstaganden om alternativa kollektivtrafiklösningar till linbanan

Beslut Enligt kommunstyrelsens förslag: 1. Stadsledningskontorets förslag till beslut under punkt 1–7 i tjänsteutlåtandet tillstyrks:

7) Trafiknämnden får i uppdrag att hemställa till Västtrafiks styrelse om att gemensamt genomföra en utredning om Gropegårdslänken.

Med vänliga hälsningar

Jenny Adler
Avdelningschef Samhälle
E-post: jenny.adler@trafikkontoret.goteborg.se
Telefon: 031-368 26 19