

<b>Styrelsen</b>	<b>2020-12-16</b>
<b>Handling nr</b>	<b>15.5</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Peter Johansson</b>
<b>Daterad</b>	<b>2020-11-12</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Underhållssystem Maximo**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att investera nytt underhållssystem med en beräknad investeringskostnad om 4,5 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Thom Birkeland

## EKONOMISK ANALYS

Investeringsbehovet för etablering av underhållsystemet Maximo är 4,5 mnkr. Parallellt avvecklas utvecklingsresurserna för det gamla systemet Nilex som ger en årlig besparing på ca 2,1 mnkr.

Budget för investeringen:

Införande projekt 4,5 mnkr

## BAKGRUND

För att säkerställa att Västtrafik kan arbeta tvärfunktionellt, kostnadseffektivt, säkert samt följer lagar och regler som gäller för oss som trafikhuvudman så behöver vi ett modernt och standardiserat underhållsystem som skapar möjligheter att möta kraven och fortsätta digitaliseringen av vår verksamhet.

Befintlig leverantör av egenutvecklad funktion har aviserat att man inte längre kan garantera fortsatt utveckling och anpassning. Vi har idag ett starkt personberoende till befintligt system.

Vi har upphandlat ett nytt standardsystem för underhåll och kommer avveckla befintligt system inkl externa utvecklingsresurser. I det nya avtalet finns en option där vi avser etablera fordonsförvaltningens behov.

## ÄRENDEGENOMGÅNG

Västtrafik IT TNU:s uppgift är att hantera Västtrafiks trafiknära utrustning som finns installerade i fordon (spårvagn, tåg, buss och båt), trafikledningscentraler, resecentrum, försäljningsställe (butiker och ombud) samt hållplatser. Exempel på utrustning är biljettmaskiner, fordonsdator och kommunikationsutrustning i fordon, försäljningsutrustning för butiker, hållplatsskyltar för resenärs- och realtidsinformation. Förutom den utrustningen som är driftsatt så hanteras även utrustning som finns på Västtrafiks lager och den utrustningen som finns på trafikföretagens driftslager och som används för utbyte på fordon i samband med servicearbete.

Västtrafik trafiknära utrustning (TNU) består av ca 750 st olika artiklar varav 450 st är inventarier och 300 st är förbrukningsinventarier. Ett fullt bestyckat fordon i form av en båt eller buss har ungefär 20 st olika artiklar installerade. Västtrafik TNU finns idag på ca 2 500 fordon, ca 400 st försäljningsställen och 2 200 st hållplatser. Utrustningsvärdet (anskaffningsvärdet) uppskattas till ca 500 mnkr. Västtrafik TNU använder idag systemet Nilex inkl egenutvecklad funktionalitet för hantering av den trafiknära utrustningen. Artikelregister och anläggningsregister finns idag i Nilex som i grunden är ett ärendehanteringssystem med stöd för förvaltning av inventarier. Systemet är

utvecklat med stöd av en extern leverantör där Västtrafik äger källkoden. Västtrafik har tagit beslut att avveckla Nilex som ärendehanteringssystem.

## **KONSEKVENSER**

Om införande projektet inte kan bokföras som en investering innebär det:

Införande projektet kommer bokföras som en driftskostnad.

//