

Styrelsen	2020-10-23
Handling nr	11.2
Handläggare	Mikael Sternsson
Daterad	2020-09-22
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Upprustning – Regina tågfordon

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att ombesörja genomförandet av upprustning av 8 stycken Regina tågfordon under 2022-2023 med totalt kostnad om ca 40 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Jarl Samuelsson

BAKGRUND

I enlighet med fordonets livscykelplan erfordras genomförande av olika upprustningsinsatser för att säkerställa fordonets funktionalitet och att de möter tidsenliga resenärsbehov. Upprustningar ska också betraktas som värdebevarande insatser då fordonens livslängd är 30 år.

ÄRENDEGENOMGÅNG

Enligt underhållsplan skall ett större underhåll utföras efter 16 till 18 år i drift vilket är halva beräknade livscykeln för fordonet. Vid upprustningen görs en större inre och yttre översyn.

Upprustningen är förskjuten för berörda 8 fordon vilket gör att i synnerhet klädsel är i dåligt skick vilket orsakar löpande kostnader för avhjälpande underhåll. Det finns även släpande tungt underhåll som bara kan utföras när fordonet är avställt en längre tid. Detta ökar risken för följdskador när underhållet inte är utfört inom förutsatt livslängd.

Upprustningen inkluderar tex:

- Att inre ytskikt rengörs och repareras efter behov. Stolarna totalrenoveras och byggs om för att möta kundbehov och hålla resterande del av livscykeln.
- Att all klädsel byts eftersom den bara kan ångtvättas ett fåtal gånger för att bibehålla brandskyddet. Det medför att man endast kan utföra denna större rengöring ett begränsat antal gånger. Därefter behöver klädseln bytas vid grov nedsmutsning som avhjälpande åtgärd till högre kostnad än vid en planerad upprustning. Smutsig och sliten klädsel är en del av kundklagomålen som skickas in.
- Rengöring och återställning av yttre ytskikt och utrustning monterad i kjolpaket och på tak.
- Uppdatering av bristfälliga konstruktioner för att säkerställa funktion och tillgänglighet.
- Omfattande reparationer och underhåll av fordon och komponenter som kräver lång avställning.

Där det är möjligt kommer Västtrafiks nya designkoncept implementeras vid kostnadsneutrala lösningar för att få en mera enhetlig flotta. Den nya klädseln kommer att vara återvinningsbar vilket dagens material inte är.

EKONOMISK ANALYS

Enligt förberedande undersökning och tidigare upprustningar har följande åtgärder identifierats och kostnadsuppskattats i tabellen nedan.

Insats	Kostnad (tkr)
Klädselbyte	12 000
Reparation och lackning struktur stolar	10 000
Installation uttag för 230V och USB	4 000
Rengöring och reparation inre ytskikt	5 000
Rengöring och reparation yttre ytskikt	6 000
Underhåll boggi	3 000
Summa	40 000

Övervägande

De äldsta fordonen som ska upprustas levererades och togs i drift 2003. Upprustningens aktiviteter medför på längre sikt totalt lägre driftkostnad, ökad tillgänglighet och tillförlitlighet.

Utförs inte upprustningen ökar driftkostnaden genom att man utför tvingande underhåll löpande till en mycket högre kostnad. Ett exempel är byte av slitna eller grovt nedsmutsad klädsel vilket nu kostar 20 000 – 30 000 kr i månaden. Vid ny klädsel har hela fordonet samma status och enstaka byten under året utförs enbart vid skadegörelse.

För att utföra underhållet på boggi behöver man ställa av fordonet en längre tid för att demontera och upprusta komponenterna. Fordonet måste då tas ur trafik. Ett antal av fordonen ligger nu efter med detta underhåll. Utan utfört underhåll ökar risken för haveri och följskador. Reducerad dämpning och följsamhet från lastfallet med ej underhållen boggi medför ökat slitage på fordonet vilket ökar driftkostnaden.

Inre och yttre smutsiga ytor och komponenter medför ökat slitage och förkortar livslängden. Risken ökar att man behöver byta komponenter istället för enbart planerat underhåll. Det allmänna intrycket av smutsig och sliten inredning påverkar kundnöjdheten negativt.

//