

Styrelsen	2020-09-24/25
Handling nr	11.2
Handläggare	Muriz Ljuca
Daterad	2020-09-04
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Underhåll Itino tågfordon

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att delegera till VD att ombesörja att icke trafiknära underhåll av sju (7) st Itino tågfordon (dieselmotorvagnar) genomförs under år 2021 och 2022, motsvarande en kostnadsram på 6 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Jarl Samuelsson

BAKGRUND

Västtrafiks dieselmotorvagnar av typ Itino används i regional tågtrafik på Kinnekullebanan (Göteborg-Herrljunga-Lidköping-Mariestad-Örebro) som ordinarie resurser i trafikavtal Tåg 2016. Av de sju (7) st fordon som Västtrafik äger har fyra (4) st varit i drift sedan 2005/2006 och tre (3) st har varit i drift sedan 2009.

Behov av icke trafiknära underhåll i form av upprustning och ombyggnad finns på samtliga sju (7) st fordon i varierande utsträckning.

ÄRENDEGENOMGÅNG

I trafikavtal Tåg 2016 har Västtrafik tagit på sig att utföra icke trafiknära underhåll i form av upprustning med ca fem års intervall vilket har passerat för samtliga fordon. Upprustning är viktig att genomföra för att bibehålla värdet på fordonen och för att uppfylla resenärernas förväntningar. Upprustning av de aktuella fordonen har ej utförts tidigare, med undantag för vissa åtgärder i form av lackering och byte av sätesklädsel som har utförts på tre av fordon under perioden år 2016-2020.

Utvändigt omfattar upprustningen åtgärdande av fyra av fordonens ytskikt med lagning av rostskador, ommålning samt uppsättning av nya dekaleringar. Invändigt omfattar upprustningen byte av slitna delar som exempelvis förarstolar, sätesklädsel, toaletsits, bord och golvmattor på samtliga fordon.

Ytterligare invändiga åtgärder som det föreligger behov att utföra på samtliga fordon är ombyggnad omfattande installation av ytterligare eluttag för att kundanpassa fordonen enligt Västtrafiks tågkoncept.

Nedan redovisas investeringsbehovet som totalt bedöms uppgå till 6 mnkr för invändig upprustning och ombyggnad. Utöver investeringsbehovet tillkommer en uppskattad driftkostnad på ca 2 mnkr för utvändig upprustning av fyra (4) st fordon.

Efter tilldelning av uppdraget kommer kostnaderna att bli mer exakta.

Följande investeringsbehov finns:

År	Antal fordon	Åtgärd	Investering(mnkr)
2021	4 st	Invändig upprustning Ombyggnad	3
2022	3 st	Invändig upprustning Ombyggnad	3
Summa	7 st	Invändig upprustning Ombyggnad	6

Investeringsbehovet för år 2021 samt den nämnda driftkostnaden är upptagna i budget för år 2021.

ÖVERVÄGANDEN

Om Icke Trafiknära underhåll inte genomförs:

- riskerar det att påverka kundernas upplevelse av fordonen och deras resa med Västtrafik på ett negativt sätt eftersom fordonens utvändiga skick samt fordonens inredning är slitna.
- riskerar det att påverka kundnöjdheten negativt eftersom möjligheten för kunderna att ladda mobiltelefoner, bärbar PC etc. är begränsad till ett fåtal platser på fordonen.
- riskerar fordonens värde att minska över tid.

//