

Styrelsen	2021-10-21
Handling nr	11.2
Handläggare	Camilla Holtet
Daterad	2021-10-13
Reviderad	

Till
Styrelsen för Västtrafik AB

Komplettering Trafikplan 2022

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta
att fastställa komplettering Trafikplan 2022.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

BAKGRUND

Trafikplan är en sammanställning av de trafikförändringar som Västtrafik planerar att genomföra under det kommande året. Som grund för trafikplan genomförs en översyn av trafikutbudet som hanteras i en sammanhållen process i nära dialog med Västtrafiks partners, kommuner och andra intressenter. Resultatet av arbetet blir konkreta förändringar i erbjudandet till Västtrafiks kunder. Trafikplan för år 2022 beslutades av Västtrafiks styrelse 30 juni – 1 juli 2021.

Trafikplan 2022 präglas av pandemin och de konsekvenser det fört med sig för kollektivtrafiken. Kostnadskrävande satsningar har fått stå tillbaka och ett större fokus har hamnat på att säkra upp ekonomin. Utgångspunkten i trafikförändringsförslagen har varit att hitta besparingsmöjligheter där kundpåverkan är så låg som möjligt, exempelvis där det finns överkapacitet i systemet eller där resandet är lågt. Trafikförändringarna är av sådan art att Västtrafik även i tillbakagången till ett läge som liknar det före pandemin skall kunna ta emot ett ökat resande där våra kunder skall känna sig nöjda och trygga.

Alingsåssnabben är ett försök med en ny snabbusslinje mellan Alingsås - Stadsskogen till/från Göteborg som pågått under tre år med ambitionen att locka fler kunder att ställa bilen. Efter beslut om Trafikplan 2022 har en utvärdering av Alingsåssnabben genomförts.

ÄRENDEGENOMGÅNG

Utvärderingen av Alingsåssnabben visar att resandet på linjen inte motsvarar den potential som linjen bedömdes ha och att resenärerna har alternativa resmöjligheter med buss och tåg. Förslaget är att avveckla linjen. Bedömning är att en avveckling av Alingsåssnabben går i linje med de principer om anpassning som gäller i Trafikplan 2022 och förslaget är därför att komplettera beslutad Trafikplan 2022 med följande trafikförändring:

Alingsåssnabben avvecklas

Bakgrund

Utvärdering av resandet på linjen visar på lågt resande. Parallell trafik finns i stråket. Hänsyn behöver tas till de framkomlighetsproblem som finns i Göteborg och en noga övervägning av alla linjer som går in till centrala Göteborg.

Syfte

Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Linjen avvecklas från tidtabellsskiftet i december 2021.

Utvärderingen är kommunicerad och synpunkter från både kommun och berörd partner är tagna i beaktning.

EKONOMISK ANALYS

Bruttokostnaden för de förslag som rör Trafikplan 2022 resulterar i en effektivisering med totalt cirka 44 mnkr i prisnivå 2020. Förslag till komplettering innebär en ytterligare effektivisering med 3,7 mnkr.

//