

Styrelsen	2021-06-30 / 07-01
Handling nr	11.1
Handläggare	Willhelm Häggander / Björn Stenbäck
Daterad	2021-06-10
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Trafikplan 2022

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att fastställa Trafikplan 2022, samt

att ge VD i uppdrag att översända information till kollektivtrafiknämnden gällande nedläggning av linje 510 (Tranemo-Gislaved) då nedläggningen innebär en avvikelse från trafikförsörjningsprogrammets övergripande planeringsstrategi för prioriterade stråk.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

BAKGRUND

Varje år gör Västtrafik en större översyn av trafikutbudet. Trafikplan 2022 är en sammanställning av de förändringar som Västtrafik planerar att genomföra under det kommande året, med start för nya tider i tidtabellsskiftet i mitten av december 2021. Översynen hanteras i en sammanhållen process genom en nära dialog med Västtrafiks partners, kommunerna och andra intressenter, där trafikutbudet utformas utifrån kundernas behov och våra mål. Resultatet av arbetet blir konkreta förändringar i erbjudandet till Västtrafiks kunder.

Under ett normalår före pandemin räknade vi med ett ökat resande, men i tider som dessa har vi under det gångna året behövt arbeta på ett nytt sätt, där kostnadskrävande satsningar har fått stå tillbaka och ett större fokus har hamnat på att säkra upp vår ekonomi. Utgångspunkten i trafikförändringsförslagen har varit att hitta besparingsmöjligheter där kundpåverkan är så låg som möjligt, exempelvis där det finns överkapacitet i systemet eller där resandet är lågt. Trafikförändringen är av en sådan art att vi även i tillbakagången till ett läge som liknar det för pandemin skall kunna ta emot ett ökat resande där våra kunder skall känna sig nöjda och trygga.

ÄRENDEGENOMGÅNG

I bifogat dokument "Trafikplan 2022" redovisas en sammanställning av de trafikförändringsförslag som Västtrafik har tagit fram inför trafikåret 2022.

Trafikförändringar som ingår i årets trafikplan har sin grund i de mål och strategier som är satta i det regionala trafikförsörjningsprogrammet, övriga mål och strategidokument samt det årliga uppdrag som Västtrafik får av kollektivtrafiknämnden.

EKONOMISK ANALYS

Långtidsprognosen för 2022 innehåller en bedömning av resurstillskottet för övriga satsningar enligt trafikförsörjningsprogram motsvarande totalt 50 mnkr. Därutöver finns krav på effektiviseringar inom utförd trafik motsvarande 50 mnkr. Förutom trafikförändringar i Trafikplan 2022 omfattar långtidsprognosen även de satsningar som bedöms som viktiga för framkomligheten i Göteborgsområdet och övriga trafikförändringar som kan behöva genomföras med kortare framförhållning än i trafikplanen.

Bruttokostnaden för de förslag som rör Trafikplan 2022 resulterar i en effektivisering med cirka 44 mnkr i prisnivå 2020. Cirka 20 mnkr avser utglesning av turutbud och cirka 17 mnkr avser effektiviseringar där det finns parallelltrafik. Övriga effektiviseringar görs där det är ett lågt resande baserat på resandet hösten 2019. Trafikplan 2022 omfattar inga satsningar beroende på det ekonomiska läget och på grund av att det är en stor osäkerhet kring hur resandemönstren kommer att se ut när restriktionerna kring kollektivtrafiken upphör.

Utöver de effektiviseringar som görs i Trafikplan 2022 görs effektiviseringar i den upphandlade trafiken, vilket gör att effektiviseringsmålen för 2022 i långtidsprognosen uppnås.

//

Bilagor:

Trafikplan 2022-sammanställning av underlag och förslag
Bilaga Trafikplan 2022 - Beskrivning av trafikförändringar

TRAFIKPLAN 2022

Sammanställning av underlag och förslag
2021-06-10

Fastställd av Västtrafiks styrelse 2021-06-30



Innehåll

Varför en Trafikplan?	3
Från trafikförsörjningsprogram till kund – styrning av trafikplaneringen.....	4
Trafikförändringar i december 2021	5
Tåg	5
Båt.....	9
Förändringar i Göteborgsregionen.....	10
Göteborgs stadstrafik – Spårvagn	10
Göteborgs stadstrafik – Stombuss och Cityexpress	12
Göteborg/Mölnadal/Partille stadstrafik – Övrig buss.....	13
Förändringar i Göteborgsregionen.....	19
Förändringar i Fyrbodal	25
Förändringar i Sjuhärad	31
Förändringar i Skaraborg	36

Varför en Trafikplan?

Varje år gör Västtrafik en större översyn av trafikutbudet. Trafikplan 2022 är en sammanställning av de förändringar som Västtrafik planerar att genomföra under det kommande året, med start för nya tider i tidtabellsskiftet i mitten av december 2021. Översynen hanteras i en sammanhållen process genom en nära dialog med Västtrafiks partners, kommunerna och andra intressenter, där trafikutbudet utformas utifrån kundernas behov och våra mål. Resultatet av arbetet blir konkreta förändringar i erbjudandet till Västtrafiks kunder. **Trafikplan 2022** utgör ett beslutsunderlag för Västtrafiks styrelse och presenterar hur förändringarna i trafiken har arbetats fram samt de ekonomiska konsekvenserna.

Fjolåret var på många sätt speciellt och trafikplanen för 2021 kantades av det faktum att vår omvärld inte såg ut som den brukade göra. Under ett normalår före pandemin räknade vi med ett ökat resande, men i tider som dessa har vi under det gångna året behövt arbeta på ett nytt sätt, där kostnadskrävande satsningar har fått stå tillbaka och ett större fokus har hamnat på att säkra upp vår ekonomi.

Bilagan till beslutsunderlaget omfattar beskrivning av samtliga trafikförändringar. Trafikförändringar kan ske även utanför plan under pågående trafikår, dessa följer samma process men på kortare tid. Trafikförändringar utanför plan är nu extra påtagliga då vi har stora byggprojekt i Göteborg och det uppstår då situationer där vi kan behöva göra snabbare förändringar. Utöver detta har vi också stora etableringar som medför förändringar i Västtrafiks erbjudande ut mot våra kunder, etableringar av nya trafikavtal är något som ständigt pågår i verksamheten.

Från trafikförsörjningsprogram till kund – styrning av trafikplaneringen

Utgångspunkten för arbetet med Trafikplan 2022 är att anpassa verksamheten till resbehoven och en ansträngd ekonomi. För att kunna göra detta på bästa sätt utgår vi ifrån de mål och strategier som är satta i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet, övriga mål och strategidokument samt det årliga uppdrag som Västtrafik får av kollektivtrafiknämnden, detta enligt nedanstående bild. Grunden är att arbetet skall säkerställa en god ekonomi samtidigt som våra kunder skall påverkas i så låg utsträckning som möjligt.

Så här blir resor till.



Utifrån ovanstående förutsättningar har konkreta trafikförändringsförslag tagits fram i nära samarbete med våra partners. En viktig del i arbetet har varit att säkerställa förändringarna utifrån ett övergripande systemperspektiv och en fungerande helhet. Trafikförändringsförslagen utgår från fakta och analys har skett utifrån det faktiska resandet före pandemin.

Utgångspunkten i trafikförändringsförslagen har varit att hitta besparingsmöjligheter där kundpåverkan är så låg som möjligt, exempelvis där det finns överkapacitet i systemet eller där resandet är lågt. Detta innebär att trafikförändringsförslagen huvudsakligen utgår enligt nedanstående kategorier:

- Utglesning av turtäthet då färre reser (exempelvis genom utglesning av turutbud i taktidtabell eller genom borttagning av enskilda turer).
- Indragning eller utglesning av trafik med hänvisning till parallellgående trafik.

BILAGA TRAFIKPLAN 2022

Beskrivning av trafikförändringar

Trafikförändringar i december 2021

Tåg

Trafiken med Västtågen samordnas på sträckan Göteborg - Älvängen/Vänersborg

Bakgrund. Samordning i tågtrafiken har gjorts i flertalet omgångar på sträckan Göteborg -Älvängen/ Vänersborg, i trafikplan 2021 genomfördes en större förändring där trafiken under sena kvällar samt under söndagarna samordnades. Förändringen gav ett gott resultat där mycket tågtrafik finns i stråket.

Syfte. Utnyttja våra resurser på bästa sett för att skapa ett bra trafiksystem i stråket mellan Göteborg och Älvängen/ Vänersborg. Genom att samordna trafiken bibehålls en stor andel av trafiken i stråket och våra kunder får förbättrade resmöjligheter helgnätter.

Trafikförändring. Förändringen innebär att ett antal avgångar flyttas till nya tidslägen. Följande avgångar påverkas:

Avgången från Göteborg till Vänersborg lördag och söndag klockan 00:50 flyttas till klockan 01:20

Avgången från Vänersborg till Göteborg lördag och söndag klockan 01:08 flyttas till klockan 01:38

Avgången från Göteborg till Älvängen lördag och söndag klockan 01:20 dras in

Avgången från Älvängen till Göteborg lördag och söndag klockan 02:08 dras in

Ny avgång från Vänersborg till Göteborg lördag klockan 05:09

Trafiken reduceras på sträckan Borås - Herrljunga

Bakgrund. Resandet på dagtid och under lågtrafik är idag lågt. Under det kommande året kommer arbeten med järnvägen att göras, i och med dessa arbeten kommer banan att bli bättre och det kommer att skapas nya möjligheter att trafikera sträckan Borås - Herrljunga. SJ AB har beslutat om att satsa på arbetspendling mellan Borås och Stockholm vilket påverkar trafikeringen med Västtågen. Idag finns det också tidslägen då tågen går tätt mitt på dagen och där kan anpassningar göras för att öka resandet i andra tidslägen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Förändringarna påverkar följande avgångar:

Avgången från Borås måndag-fredag klockan 10:41 dras in.
Avgången från Herrljunga måndag-fredag klockan 18:54 dras in. I detta tidsläge kommer SJ AB att köra trafik med snabbtåg som kommer från Stockholm.

Avgång från Herrljunga måndag-fredag klockan 13:07 flyttas till 13:20
Avgång från Herrljunga måndag-fredag klockan 13:37 flyttas till klockan 11:22.

Trafiken reduceras på sträckan Göteborg - Borås

Bakgrund. Stråket Göteborg - Borås trafikeras idag av både tåg och buss där de båda trafikslagen kompletterar varandra. Under de senaste åren har trafik mellan buss och tåg flyttas över till respektive trafikslag för att skapa ett så gott utbud som möjligt i stråket. Tågtrafiken och bussen trafikerar dock parallellt i en del tidslägen och därför kan tågtrafiken reduceras.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att följande avgångar dras in:

Göteborg måndag-fredag klockan 12:05
Borås måndag-fredag klockan 12:35

Göteborg fredag och lördag klockan 23:00
Borås lördag och söndag klockan 17:30

Avgångar på sträckan Göteborg - Alingsås får ny uppehållsbild

Bakgrund. Tågtrafiken på Västra stambanan är omfattande och under en del tidslägen skapar det kapacitetsbrist. För att lätta på trängseln på banan genomförs därför ett antal mindre justeringar.

Syfte. Anpassa trafiken utifrån rådande infrastruktur för att säkerställa befintlig trafik på banan samt att skapa goda resmöjligheter.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att de så kallade insatstågen som trafikerar utöver den ordinarie 30-minuterstrafiken på sträckan Alingsås - Göteborg får en begränsad stoppbild.

Följande stationer kommer att trafikeras på avgångarna klockan 06:25 och 07:00 från Alingsås: Alingsås, Floda, Stenkullen, Lerum, Aspedalen och Partille innan tåget slutligen ankommer till Göteborg.

Trafiken reduceras på sträckan Falköping - Skövde - Töreboda

Bakgrund. Trafiken på sträckan går idag frekvent och en del avgångar körs parallellt med andra Västtåg.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att ett antal avgångar dras in i stråket Falköping - Skövde - Töreboda. Följande avgångar dras in:

Indragning fredagar

Avgången Falköping - Skövde klockan 19:54

Avgången Skövde till Falköping klockan 21:38

Indragning lördagar

Avgången Skövde - Töreboda klockan 16:24 och 18:24

Avgången Töreboda - Skövde klockan 17:15 och 19:15

Indragning söndagar

Avgången Skövde - Töreboda klockan 14:30

Avgången Töreboda - Skövde klockan 15:06

Trafiken på sträckan Göteborg - Uddevalla - Strömstad får justerad tidtabell

Bakgrund. Under de senaste årens Trafikplaner har en del förändringar skett i Bohusstråket. Under tidtabellsarbetet har det identifierats brister som behöver åtgärdas för att skapa en attraktiv resa.

Syfte. Skapa bättre resmöjligheter för kunderna i stråket.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att avgångar flyttas vilket skapar bättre bytesmöjligheter på några turer samt att det blir mer trafik i den riktning som har störst efterfrågan från kunderna, följande avgångar påverkas:

Avgång Göteborg - Strömstad lördagar flyttas från klockan 7:40 till klockan 7:10.

Avgången från Göteborg måndag-torsdag och söndag klockan 22:40 ställs in på sträckan Stenungsund - Uddevalla.

Avgång Göteborg - Stenungsund klockan 23:40 förlängs till Uddevalla.

Avgången klockan 22:07 måndag-torsdag och söndag Stenungsund-Göteborg förlängs till att starta upp i Uddevalla, samtidigt ställs avgången klockan 23:07 in Uddevalla-Stenungsund.

Båt

Linje 847 Lysekil - Skaftö reduceras

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet har turer och linjer med lågt resande identifierats. Resandet är generellt lägre på kvällar och det gäller också för linje 847.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att följande turer dras in:

Måndag till lördag klockan 22:30 från Östersidans färjeläge
Måndag till lördag klockan 22:45 från Lysekil Södra Hamnen

Söndagar klockan 21:25 från Östersidans färjeläge
Söndagar klockan 21:45 från Lysekil Södra Hamnen
Söndagar klockan 22:00 från Östersidans färjeläge
Söndagar klockan 22:15 från Lysekil Södra Hamnen

Förändringar i Göteborgsregionen

Göteborgs stadstrafik – Spårvagn

Ändrad linjesträckning söndag till fredag på linje 10 (Guldheden-Centrum-Biskopsgården)

Bakgrund. Under dagtid och kvällar på vardagar och söndagar är resandet lägre på linje 10 vilket möjliggör en anpassning av linjesträckningen. Alternativa resmöjligheter finns på sträckan under tider som linjesträckningen justeras.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Linjesträckningen justeras på linje 10 enligt följande:

Måndag till fredag klockan 09-14 kortas linjen av till Eketrägatan (tidigare Väderilsgatan).

Söndag till torsdag klockan 18:30-20 kortas linjen av till Wieselgrensplatsen (tidigare Väderilsgatan).

Söndag till torsdag klockan 20-21:40 kortas linjen av till Centralstationen (tidigare Eketrägatan).

Minskad turtäthet under helg på linje 2 (Högsbotorp-Centrum-Mölndal)

Bakgrund. Under morgon och förmiddag på helger är resandet lägre på linje 2 vilket möjliggör en reducering av turtätheten.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Turtätheten reduceras på linje 2 under morgon och förmiddag på helger enligt följande:

Klockan 06:30-09: från 20/30- till 30-minuterstrafik

Klockan 09-11: från 15- till 20-minuterstrafik

Klockan 11-12: från 10- till 15-minuterstrafik

Efter klockan 12 gäller nuvarande turtäthet (10-minuterstrafik).

Minskad turtäthet under helg på linje 9 (Kungssten-Centrum-Angered)

Bakgrund. Under morgon och förmiddag på helger är resandet lägre på linje 9 vilket möjliggör en reducering av turtätheten.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Turtätheten reduceras på linje 9 under morgon och förmiddag på helger enligt följande:

Klockan 06:30-09: från 20/30- till 30-minuterstrafik

Klockan 09-11: från 15- till 20-minuterstrafik

Efter klockan 11 gäller nuvarande turtäthet (10-minuterstrafik).

Göteborgs stadstrafik – Stombuss och Cityexpress

Minskad turtäthet måndag till fredag under för- och eftersommar på linje 58 (Eketrägatan-Nordstan-Bergsjön)

Bakgrund. Linje 58 trafikeras under måndag till fredag (vintertidtabell) samt för- och eftersommar med 10-minuterstrafik under dagtid. Resandet är lägre under för- och eftersommar vilket möjliggör en reduktion av turtätheten på linjen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Linje 58 reduceras från 10- till 15-minuterstrafik dagtid (ca klockan 08:30-14:30) under för- och eftersommar (3 veckor/år, vanligtvis veckorna 25-26 och 33).

Minskad turtäthet måndag till fredag under för- och eftersommar på linje X1 (Partille-Lindholmen-Torslanda)

Bakgrund. Linje X1 trafikeras under måndag till fredag med 10-minuterstrafik dagtid (ca klockan 09-14:30) i vintertidtabell samt för- och eftersommar. Resandet är lägre under för- och eftersommar vilket möjliggör en reduktion av turtätheten på linjen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Linje X1 reduceras från 10- till 15-minuterstrafik dagtid (ca klockan 09-14:30) under för- och eftersommar (3 veckor/år, vanligtvis veckorna 25-26 och 33).

Minskad turtäthet lördag och söndag på linje X4 (Kungälv-Göteborg-Mölnlycke)

Bakgrund. Linje X4 trafikeras lördag och söndag dagtid (ca klockan 10-18) med 10-minuterstrafik i vintertidtabellen.

Övriga expresslinjer X1 och X2 har 15-minuterstrafik dagtid på helger, linje X3 har 30-minuterstrafik samma tid. För att bättre möta resbehovet bedöms linje X4 få motsvarande utbud under dagtid på helger.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Linje X4 reduceras från 10- till 15-minuterstrafik dagtid (ca klockan 10-18) under lördag och söndag i vintertidtabell. Då får X4 samma helgtrafik under såväl vinter och sommar, samt motsvarande helgtrafik som linje X1 och X2.

Göteborg/Mölndal/Partille stadstrafik – Övrig buss

Minskad turtäthet måndag till fredag samt lördag på linje 42 (Skogome-Hjalmar Brantingsplatsen)

Bakgrund. Linje 42 som tillkom vid tidtabellsskiftet i juni 2021 är dimensionerad utifrån ett högre resande baserat på dess tidigare linjesträckning genom centrala Göteborg. Detta möjliggör en reduktion av turtätheten under kvällar på vardagar samt under dagtid på lördagar.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Måndag till fredag tidigare läggs övergången från 10- till 15-minuterstrafik från ca klockan 19:00 till 19:30. Därtill tidigare läggs övergången från 15- till 20-minuterstrafik från ca klockan 22:30 till 21:30. På lördagar reduceras turtätheten från 10- till 15-minuterstrafik mellan ca klockan 11-15 vilket innebär samma turtäthet som söndagar.

Minskad turtäthet måndag till fredag på linjerna 751 (Mölnlycke-Mölndal-Frölunda), 753 (Heden-Mölndal-Heden) och 757 (Linnéplatsen-Mölndal)

Bakgrund. Under dagtid på vardagar är resandet lägre på linjerna vilket möjliggör en reduktion av turtätheten.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Måndag till fredag reduceras turtätheten från 15- till 30-minuterstrafik under tidig eftermiddag, ca klockan 12-14.

Minskad turtäthet måndag till fredag på linje 511 (Partille-Landvetter)

Bakgrund. Linje 511 grundutbud (måndag-fredag) är 60-minuterstrafik mellan Partille Centrum och Landvetter Resecentrum. Under morgon och eftermiddag är turtätheten högre med 30-minuterstrafik. Resandet är lägre mellan Partille och Landvetter jämfört med resandet inom Härryda kommun. Det möjliggör en reducering av turtätheten på hela sträckan Partille Centrum till Landvetter Resecentrum under morgon och eftermiddag.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Måndag till fredag under morgon och eftermiddag (klockan 06-09, 15-18), förkortas varannan tur till att endast trafikera sträckan Landvetter Resecentrum-Bårhult där resandet är som störst. Det innebär att turtätheten på sträckan Partille Centrum-Bårhult reduceras från 30- till 60-minuterstrafik under det aktuella tidsintervallet.

Minskad turtäthet måndag till fredag på linje 516 (Partille-Mölnlycke)

Bakgrund. Linje 516 är en högtrafiklinje som enbart trafikerar måndag till fredag under morgon och eftermiddag. Utbudet uppgår till 30-minuterstrafik. Resandet är generellt lågt vilket möjliggör en reducering av turtätheten. Undantag finns för en specifik morgontur från Partille till Mölnlycke som uppvisar ett högre resande med anledning av gymnasieelever som ska till Hulebäcksgymnasiet.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Måndag till fredag reduceras turtätheten från 30- till 60-minuterstrafik. För att bibehålla tillräckligt utbud till Hulebäcksgymnasiet på morgonen körs en extra tur från Partille omkring klockan 07:00.

Ändrad linjesträckning på linje 193, 194, 196 och 197 från Västra Frölunda till Operan

Bakgrund. Linje 193, 194, 196 och 197 är högtrafiklinjer som enbart trafikerar på morgonen i riktning mot centrala Göteborg från Västra Frölunda. Linjerna hade tidigare Operan som sluthållplats, men i början av 2021 kortades linjerna av till Järntorget på grund av begränsad framkomlighet med anledning av arbeten i Götatunneln som pågår fram till augusti 2021. Linjerna föreslås fortsatt att vända vid Järntorget på grund av framkomlighetsproblem kring Centralenområdet.

Syfte. Anpassning av linjesträckning för att minska belastning i centrala Göteborg.

Trafikförändring. Linjerna 193, 194, 196 och 197 fortsätter att vända vid Järntorget härlett till framkomlighetsproblem kring Centralenområdet. Därmed uteblir sträckan mellan Järntorget och Operan vilket även inkluderar hållplats Stenpiren.

Minskad turtäthet måndag till fredag samt helg på linje 31 (Eketrägatan-Bjurslätt-Hjalmar Brantingsplatsen)

Bakgrund. Linje 31 trafikerar med 15-minuterstrafik under stora delar av dygnet på vardagar samt under helger och sommarveckor. Utifrån resbehovet är det möjligt att reducera turtätheten.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Måndag till fredag reduceras turtätheten under dagtid (klockan 9-14) och kvällar (klockan 18-20) från 15- till 20-minuterstrafik. Under sommaren (måndag till fredag) reduceras turtätheten från 15- till 20-minuterstrafik fram till ca klockan 20:00 samt på helger från 15- till 20-minuterstrafik under dagtid och eftermiddag (klockan 10-18).

Linje 65 (Högsbohöjd-Kungssten-Marklandsgatan) dras in under sommaren.

Bakgrund. Linje 65 trafikerar måndag till fredag under morgon och eftermiddag. Linjen ombesörjer huvudsakligen skolresor mellan Högsbohöjd och Kungssten. Under sommaren är därmed resbehovet mindre vilket möjliggör att linjen dras in helt.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Linje 65 trafikerar inte under sommaren vilket innebär sammanlagt 9 veckor. Totalt handlar det om 14 turer i vardera riktning.

Linje 184 kortturerna Marklandsgatan-Kungssten dras in

Bakgrund. Linje 184 har som huvudsakligt uppdrag att tillgodose direktförbindelse från Marklandsgatan till Arendal på morgonen respektive från Arendal till Marklandsgatan på eftermiddagen. Därtill finns korta turvarianter från Kungssten till Marklandsgatan på morgonen respektive från Marklandsgatan till Kungssten på eftermiddagen. Resandet är lågt på de kortare turerna mellan Kungssten och Marklandsgatan vilket möjliggör att turerna kan tas bort.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Kortturerna mellan Kungssten-Marklandsgatan på morgonen respektive Marklandsgatan-Kungssten på eftermiddagen dras in. Totalt handlar det om 6 turer i vardera riktningen.

Minskad turtäthet måndag till fredag under för- och eftersommar på linjerna 83, 84, 86, 92, 94, 95 och 97

Bakgrund. Linjerna 83 (Frölunda Torg-Sisjön), 84 (Marklandsgatan-Sisjön), 86 (Frölunda Torg-Kallebäck) och 95 (Marklandsgatan-Frölunda Torg) trafikeras under måndag till fredag i högtrafik (ca klockan 06-09 och 15-18) med 20-minuterstrafik med undantag för högsommaren (6 veckor, vanligtvis veckorna 27-32) då dessa linjer trafikeras med 30-minuterstrafik i högtrafik.

Linjerna 92 (Frölunda Torg-Åkered-Näset), 94 (Frölunda Torg-Önnered-Näset) och 97 (Frölunda Torg-Fiskebäck) trafikeras under måndag till fredag i högtrafikens eftermiddag (ca klockan 15-18) med 20-minuterstrafik med undantag för högsommaren (6 veckor, vanligtvis veckorna 27-32) då dessa linjer trafikeras med 30-minuterstrafik i högtrafik.

Resandet är lägre under för- och eftersommar vilket möjliggör en reduktion av turtätheten på linjerna.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Linjerna 83, 84, 86, 92, 94, 95 och 97 reduceras från 20- till 30-minuterstrafik i högtrafik under för- och eftersommar måndag till fredag (3 veckor/år, vanligtvis veckorna 25-26 och 33).

Minskad turtäthet under veckans samtliga dagar på sommaren på linje 99 (Frölunda-Eriksberg-Hjalmar Brantingsplatsen)

Bakgrund. Linje 99 trafikeras under måndag till fredag i högtrafik (ca klockan 06-09 och 15-18) med 5-minuterstrafik i vintertidtabell. Under måndag till fredag dagtid (ca klockan 09-15) trafikeras linjen med 10-minuterstrafik (hela året). Under helger på dagtid (ca klockan 10-18) trafikeras linjen med 20-minuterstrafik (hela året).

Resandet är lägre under sommaren vilket möjliggör en reducereing av turtätheten på linjen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Under sommartidtabellen reduceras linje 99 från 10- till 15-minuterstrafik måndag till fredag på dagtid (ca klockan 09-15) samt från 20- till 30-minuterstrafik under helger på dagtid (ca klockan 10-18).

Minskad turtäthet veckans samtliga dagar under sommaren på linje 50 (Frölunda-Brunnsparken-Kallebäck)

Bakgrund. Linje 50 trafikeras under måndag till fredag i högtrafik (ca klockan 06-09 och 15-18) med 5-minuterstrafik (hela året). Under dagtid (måndag-fredag ca klockan 09-15 samt lördag-söndag ca klockan 10-18) trafikeras linjen med 10-minuterstrafik (hela året).

Resandet är lägre under sommaren vilket möjliggör en reducereing av turtätheten på linjen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Under sommartidtabellen reduceras linje 50 från 10- till 15-minuterstrafik dagtid (måndag-fredag ca klockan 09-15 samt lördag-söndag ca klockan 10-18).

Minskad turtäthet måndag till fredag under för- och eftersommar på linjerna 510, 512, 513, 515, 518 och 519

Bakgrund. Linjerna 512 (Partille-Öjersjö-Liseberg), 513 (Partille-Sävedalen-Heden), 515 (Partille-Östra Sjukhuset-Gamlestaden), 518 (Jonsered-Stärtered-Partille C) trafikeras under måndag till fredag under dagtid (ca klockan 09-15) med 20-minuterstrafik.

Linjerna 510 (Partille-Utby-Heden) och 519 (Jonsered-Kåhög-Partille C) trafikeras under måndag till fredag dagtid med 30-minuterstrafik (ca klockan 09-12) och med 20-minuterstrafik (ca klockan 12-15).

Under högsommaren (6 veckor, vanligtvis veckorna 27-32) trafikeras ovanstående linjer med 30-minuterstrafik under dagtid. Resandet är lägre under för- och eftersommar vilket möjliggör en reduktion av turtätheten på linjerna.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Linjerna 510, 512, 513, 515, 518 och 519 reduceras från 20- till 30-minuterstrafik dagtid (ca klockan 09.00-14.30) under för- och eftersommar (3 veckor/år, vanligtvis veckorna 25-26 och 33).

Minskad turtäthet måndag till fredag under för- och eftersommar på linje 758 (Heden-Mölndal-Marklandsgatan)

Bakgrund. Linje 758 trafikeras måndag till fredag (vintertidtabell samt för- och eftersommar) enligt följande:

Sträckan Heden-Mölndals station med 10-minuterstrafik i högtrafik (ca klockan 06-09 och 15-18) samt med 30-minuterstrafik under dagtid.

Sträckan Mölndals station-Marklandsgatan med 10- alternativt 20-minuterstrafik i högtrafik (ca klockan 06-09 och 15-18) samt med 30-minuterstrafik under dagtid.

Resandet är lägre under för- och eftersommar vilket möjliggör en reduktion av turtätheten på linjen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Linje 758 reduceras i högtrafik (ca klockan 06-09 och 15-18) under för- och eftersommar (3 veckor/år, vanligtvis veckorna 25-26 och 33). Sträckan Heden-Mölndals station-Marklandsgatan reduceras från 10- till 15-minuterstrafik. Dessutom justeras turerna på kvälltid för att få en jämnare turtäthet.

Förändringar i Göteborgsregionen

Alingsås tätortstrafik reduceras och förenklas

Bakgrund. Tätortstrafiken i Alingsås har genomgått ett antal förändringar under de senaste åren för att passa till tåg och erbjuda ett gott utbud för lokala resor.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att dagens fyra linjer blir tre, med en stjärntrafik vid Alingsåsterminalen. Linjerna kommer i större utsträckning att anpassas efter varandra och under högtrafik minska utbudet från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik.

Linjesträckningarna är enligt följande:

Linje 1 Kvartergatan-Alingsåsterminalen-Skruvgatan

Linje 2 Valhallagatan-Alingsåsterminalen-Näckrosgatan

Linje 3 Stadsskogen-Alingsåsterminalen-Lasarettet

Linje 563 (Norsesund - Lövhult) reduceras

Bakgrund. Trafiken kring Norsesund station är uppdelad på många linjer med olika lokala uppdrag. Under vissa tidslägen trafikerar de olika linjerna parallellt och i ändarna med mindre lokala uppdrag.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att turen som avgår från Norsesund 08:50 dras in.

Marstrandsexpressen reduceras och trafikerar ej Göteborg under sommarhelger och förlängd sommarperiod.

Bakgrund. Marstrandsexpress har idag en förlängd sommarperiod jämfört med stora delar av den övriga trafiken i regionen. Den förlängda sommarperioden finns idag främst längst kusten och andra specifika turistmål. Den förlängda sommarperioden innebär att trafikens sommarperiod startar upp en månad tidigare och avslutas en månad senare än övrig trafik under sommarperioden. Idag trafikerar Marstrandsexpressen parallellt med flertalet andra linjer till och från Kungälv samt Ytterby.

Syfte. Syftet är att utnyttja den sammanlagda kollektivtrafiken i stråket samt anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att trafiken på helger under den förlängda sommarperioden dras in. Sommarhelger kortas turerna av och vänder vid Kungälv resecentrum. Trafiken anpassas på ett sådant sätt att kapaciteten bibehålls och samtrafik uppnås vid Ytterbystation för snabba byten och bytesmöjlighet finns även vid Kungälv resecentrum.

Tjörn Express reduceras på sträckan Aröd till Aröd.

Bakgrund. Idag finns det tre turer under morgonen som när de ankommer till Tjörn och Aröd från Göteborg gör ett lokalt uppdrag. Detta lokala uppdrag gör även av linje 355 respektive 356.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att Tjörnexpressen inte gör några lokala uppdrag efter att turerna har ankommit till Aröd på morgonen. Följande turer berörs av förändringen:

Avgång från Göteborg:

Klockan 07:15, 07:45 och 08:30, samtliga turer får Aröd som ändhållplats.

Stenungsunds Express justeras efter resandebehov (Stenungsund-Göteborg)

Bakgrund. Linjens uppdrag är att tillsammans med tåget förse kunder i stråket Stenungsund - Göteborg med goda resmöjligheter alla dagar i veckan. Linjen trafikerar i olika tidsintervall beroende av tid på dygnet med anslutningar och uppdrag i stråkets orter. Genom analys av resandestatistik kan tidtabellen anpassas och resurser nyttjas på rätt sätt.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Linjen förändras i sin helhet för att få en jämnare tidtabell med justerade tidsintervall och turtäthet under helåret. Turutbudet minskas något när turintervallen justeras och linjens kvarvarande turer fördelas utifrån resandebehov inom nuvarande öppnings- och stängningstider.

Minskad turtäthet och justering på linjer i Stenungsunds tätortstrafik

Bakgrund. Linjerna som berörs är linje 1 (Stenungsund-Doteröd-Munkeröd), 2 (Stenungsund-Torpsvägen-Stenungsund), 3 (Stenungsund-Hallerna-Stenungsund), 4 (Stenungsund-Kolhättan) och 13 (Stenungsund-Hallerna-Stenungsund) Utifrån identifierat resbehov är det möjligt att reducera turtätheten framförallt under kvällstid på vardagar samt i viss mån på helger under morgon och kväll.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Tätortstrafiken i Stenungsund justeras enligt nedan:

Linje 1: indragning av kvällsturer efter klockan 19:00.

Linje 2: indragning av de två sista kvällsturerna efter klockan 21:00.

Linje 3: indragning av de fyra sista kvällsturerna efter klockan 20:00 på vardagar. Indragning av de två första morgonturerna och tre sista kvällsturerna på lördag och söndag efter klockan 20:30.

Linje 4: minskad turtäthet från 30-minuterstrafik till 1-timmestrafik efter klockan 19:00.

Linje 13: utökas under kvällar på vardagar och helg samt på morgonen under helg för att kvarhålla resmöjligheter när linje 2 och 3 får reducerat utbud.

Ändrad linjesträckning under veckans samtliga dagar på linje 421 (Lilla Edet-Lödöse-Älvängen)

Bakgrund. Linjens uppdrag är att möjliggöra resmöjlighet från Lilla Edet till Lödöse södra station där turerna är anpassade till/från tåg mot Göteborg. Den sista delsträckan på linjen mellan Lödöse södra och Älvängen trafikeras parallellt med tåget och resandet är lägre, i synnerhet mitt på dagen, kväll samt helg vilket möjliggör en anpassning av linjesträckningen. För resor på delsträckan Älvängen-Lödöse hänvisas resenärer till tåg.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Linjesträckningen kortas av genom att låta vissa turer endast gå till Lödöse södra och inte hela vägen till Älvängen. Under vardagar kortas linjen av mellan klockan 10-12:30 samt från klockan 19. Under helger kortas samtliga turer av till Lödöse södra.

Minskad turtäthet under veckans samtliga dagar på linje 402 (Jennyland-Bohus-Nödinge)

Bakgrund. Linje 402 trafikeras under veckans samtliga dagar. Under vardagar på morgon och eftermiddag trafikeras linjen med 15-minuterstrafik, och övriga tider med 30-minuterstrafik. Under helger är grundutbudet 30-minuterstrafik. Utifrån identifierat resbehov är det möjligt att reducera turtätheten vissa tider på dygnet under samtliga dagar.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Turtätheten reduceras på vardagar i anslutning till högtrafikens timmar. På fredag och lördag natt tas sista turerna bort.

Minskad turtäthet måndag till fredag på linje 431 (Kollanda-Fors-Skepplanda)

Bakgrund. Utifrån identifierat resbehov är det möjligt att reducera turtätheten från måndag till fredag mitt på dagen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Turen med avgångstid klockan 12.08 från Skepplanda dras in med hänvisning till nästkommande tur klockan 13.08. Förslaget innebär att eftermiddagstrafiken startar upp en timme senare.

Minskad turtäthet måndag till fredag på linje 414 (Kollanda-Älvängen-Alafors)

Bakgrund. Utifrån identifierat resbehov är det möjligt att reducera turtätheten från måndag till fredag på eftermiddagen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Turen med avgångstid klockan 15.06 från Kollanda dras in med hänvisning till närliggande turer med avgångstid klockan 14.31 eller 15.36.

Nytt trafikeringsupplägg för linjerna Gråbosnabben och linje 525 (Sjövik-Gråbo-Lerum)

Bakgrund. Idag trafikeras Gråbosnabben parallellt av linje 525 på delar av linjens sträckning. För att få en ökad effektivitet i stråket Sjövik-Lerum-Göteborg och ta bort parallelltrafik föreslås ett nytt trafikeringsupplägg för Gråbosnabben och linje 525.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt genom att ta bort parallelltrafik i stråket samt att hänvisa kunder till snabbare resmöjligheter.

Trafikförändring. Gråbosnabben trafikerar Göteborg endast i högtrafik. Linje 525 förlängs till Sjövik när Gråbosnabben inte trafikerar (utanför högtrafik) samt tar över Gråbosnabbens uppdrag att trafikera Brobacka korsväg.

Anpassning av turutbud måndag till fredag på Lila Express (Torslanda-Mölnlycke)

Bakgrund. Lila Express trafikerar under vardagar och är till stor del anpassad utifrån Volvos arbetstider. I nuläget slutar Lila Express att trafikera Volvoområdet strax efter klockan 17:30 vilket inte är anpassat utifrån tjänstemännens flextidsfönster som sträcker sig fram till klockan 18:30. Genom att omfördela turutbudet på Lila Express kan tidtabellen bättre anpassas till arbetstiderna på Volvo.

Syfte. Omfördelning av befintliga resurser för att bättre möta identifierat resbehov.

Trafikförändring. Förslaget innebär en viss reduktion samt omfördelning av kvällstrafiken till förmån för ytterligare turer i högtrafiken under sen eftermiddag/kväll.

Lerumsnabben får ny linjesträckning

Bakgrund. Sträckan Lilla Näs – Ingared drogs in i maj 2020 på grund av ett vägarbete på E20. I början av 2021 öppnades trafiken upp till Nääs fabriker. Resandet från hållplatserna på sträckan Nääs fabriker – Ingared har varit lågt. Boende längs den indragna sträckningen hänvisas till lokal trafik med byte till tåg i Norsesund.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att sträckan Nääs fabriker – Ingared dras in.

Förändringar i Fyrbodal

Uddevalla stadstrafik - linje 1, 2, 3 reduceras

Bakgrund. Linje 1 trafikerar områdena Hovhult/Helenedal och Kampenhof med 15-minuterstrafik under dagtid på lördagar. Linje 3 är genomgående och trafikerar både Hovhult och Bohusgården via Kampenhof med 20-minuterstrafik under dagtid på lördagar. Båda linjerna har idag ett turutbud som sett till resandebehovet kan reduceras. Linje 2 trafikerar Torp och Hovhult via Kampenhof, resandet under tidig kväll på vardagar är lågt och kan reduceras.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att:

Linje 1 reduceras från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under dagtid på lördagar.

Linje 2, följande turer dras in på linjen:

Kampenhof - Gånglåtsvägen: klockan 18:35, klockan 19:05

Gånglåtsvägen - Kampenhof: klockan 18:53, klockan 19:23

Linje 3 reduceras från 20-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under dagtid på lördagar.

Linje 373 (Varekil – Lyresten) reduceras

Bakgrund. Generellt är resandet lägre under dagtid, resandet utgörs i större utsträckning av service och fritidsresor. Resandet på linjen under dagtid på vardagar har varit lågt under en längre period och de som idag reser kan nyttja Närtrafik.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att följande turer dras in på linjen:

Avgång från Lyresten klockan 14:10

Avgång från Varekil klockan 14:50

Linje 851 Lysekilsrundan reduceras

Bakgrund. Resandet lokalt inom Lysekil är lågt under vardagskvällar.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att turutbudet reduceras med tre dubbelturer. Följande turer dras in:

Avgång från Lysekil Södra hamnen klockan: 18:22, 19:22 och 20:22.

Avgång från Lysekils sjukhus klockan: 18:36, 19:36 och 20:36

Linjerna 852 Lysekil - Hallinden och 862 Hallinden - Hunnebostrand - Smögen reduceras

Bakgrund. Resandet på helgerna är generellt lägre än under andra tider i veckan och genom det årliga trafikplaneringsarbetet har linjer och turer med lågt resande identifierats genom uppföljning av resandet under 2019.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att följande turer dras in lördag och söndag under vintertid (ej sommar):

Linje 852 klockan 08:15 Lysekils sjukhus - Hallinden

Linje 862 klockan 09:08 Hallinden - Smögen

Linje 850 Lysekil – Munkedal – Uddevalla reduceras på helgen

Bakgrund. Resandet på helgerna är generellt lägre än under andra tider i veckan och genom det årliga trafikplaneringsarbetet har linjer och turer med lågt resande identifierats genom uppföljning av resandet under 2019.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att följande turer dras in lördag och söndag:

Avgång klockan 08:30 från Munkedals station

Avgång klockan 16:30 från Lysekils sjukhus

Linje 871/870 (Strömstad- Tanumshede-Torp 2/ Kampenhof) tidtabellsjusteringar och reducering

Bakgrund. I stråket Uddevalla - Strömstad trafikerar både buss och tåg. I vissa tidslägen parallelltrafikerar tåg och buss vilket resandebehovet i norra Bohusstråket inte motiverar.

Syfte. Anpassa trafiken och undvika parallelltrafikering i stråket för att utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att två turer på linjen dras in måndag till fredag och kvällsturer tidjusteras.

Följande turer dras in:

Linje 871, avgång klockan 05:20 från Strömstad.

Linje 871, avgång klockan 17:35 från Torpterminalen.

Följande turer tidjusteras:

Linje 870/871 från Kampenhof via Håby klockan 20:43 får ny avgång klockan 18:31.

Linje 870 från Strömstad station klockan 19:57 får ny avgång klockan 20:15

Linje 680 (Vänersborg - Väne Ryr – (Uddevalla)) reduceras

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet har linjer och turer med lågt resande identifierats genom uppföljning av resandet under 2019.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att fyra tider dagtid dras in på söndagar. Följande turer dras in:

Avgångar från Vänersborg klockan 14:36 och klockan 16:36.

Avgångar från Väne Ryr klockan 15:00 och klockan 17:00.

Linjerna 670,679 och 680 får förändrad körväg

Bakgrund. Idag är det stopplikt vid Kurödsmotet vilket försämrar framkomligheten och skapar viss trafiksäkerhetsproblematik för buss och andra trafikanter.

Syfte. Förbättra trafiksäkerheten samt att uppnå en bättre punktlighet på linjerna.

Trafikförändring. Hållplats Ramseröd dras in för linje 670, 679 och 680 som istället trafikerar genom Kuröds industriområde via hållplatserna Östra Kuröd samt Schillers väg.

Linje 780 Åmålsrundan dras in på lördagar

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet har linjer och turer med lågt resande identifierats genom uppföljning av resandet 2019. Linje 780 har under helgen haft ett mycket lågt resande och därför läggs trafiken ned.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att samtliga turer på lördagarna dras in.

Linje 21 (Sandhem - Trollhättan resecentrum – Skoftebyn) reduceras

Bakgrund. Linje 21 kör idag i 15-minuters trafik mellan klockan 13:00-18:00, det faktiska resandet ökar inte förrän senare under eftermiddagen samt avtar innan klockan 18:00 på kvällen. Turtätheten kan därför anpassas utifrån efterfrågan och kvartstrafiken kan starta något senare på eftermiddagen samt sluta tidigare på kvällen.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att högtrafiken under eftermiddagen med kvartstrafik startar senare och avslutas tidigare. Det innebär att följande turer dras in:

Avgång klockan 13:15 från Sandhem.

Avgång klockan 13:42 från Skoftebyn.

Avgång klockan 17:30 från Resecentrum.

Avgång klockan 17:45 från Sandhem.

Avgång klockan 18:12 från Skoftebyn.

Linje 22 (Halvorstorp - Trollhättan resecentrum - Strömslund) reduceras

Bakgrund. Linje 22 har idag olika trafikeringintervall på delsträckan Strömslund - Trollhättan resecentrum under morgonens och eftermiddagens högtrafik. Under eftermiddagen är resandet lågt och motiverar inte en högre turtäthet än under morgontrafiken.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och behov för att kunna utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att eftermiddagens 15-minuters trafik reduceras till 30-minuters trafik mellan klockan 14:00 - 18:00.

Linje 23 (Kronogården - Trollhättan resecentrum – Stallbacka) reduceras

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet och genom uppföljning av resandet 2019 har linjer och turer med lågt resande identifierats. I detta tidsläge kan resan genomföras med andra linjer som trafikerar samma tidsläge och till stora delar i samma upptagningsområde.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att följande två turer på linjen dras in.

Avgång klockan 18:00 från Trollhättan.

Avgång klockan 18:13 från Kronogården.

Linje 24 (Lextorp - Trollhättan resecentrum – Sylte) reduceras på helgen

Bakgrund. Idag trafikerar linje 24 med 15-minuters trafik under helgmorgon, klockan 08:00-10:00. Resandet under detta tidsintervall är generellt lägre än under andra tider på helgen. Övriga linjer i Trollhättan startar upp vid olika tider vilket gör att det finns ett begränsat antal bytesmöjligheter under tidiga helgdagsornar om du rest med linje 24.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och behov för att kunna utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att dagens 15-minuters trafik reduceras till 30-minuters trafik i tidsintervallet 08:00- 10:00 lördagar och söndagar.

Linje 41 (Trollhättan resecentrum - NÄL) reduceras

Bakgrund. Under morgonen körs det idag två turer med fem minuters mellanrum. Turen klockan 07:40 är extrainsatt och anpassad efter tåget som kommer från Göteborg. Nästa tur på linjen avgår klockan 07:45 och går enligt taktidtabell. Resandet på linjen är inte tillräckligt högt för att motivera två turer så tätt. Kapacitet finns på turen som avgår fem minuter senare.

Syfte. Anpassa utbudet efter efterfrågan och behov för att kunna utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att turen som avgår från Trollhättan resecentrum klockan 07:40 dras in.

Linje 66 (Vänersborg - Vargön - Stallbacka - Trollhättan) reduceras

Bakgrund. Linje 66 trafikerar Stallbacka regelbundet fram till klockan 20:30. Därefter finns en kvällstur, två timmar senare på kvällen, som tidigare varit anpassad till arbetstiderna på SAAB. Efter nedläggning av fabriken är det få som reser med turen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att turen klockan 22:32 från Stallbacka dras in.

Förändringar i Sjuhärad

Tågtaxin i Tranemo läggs ned

Bakgrund. Tågtaxin startades år 1998 med syftet att öka resandet med tåget i Limmared. Trafiken beställs idag via Västtrafiksbeställningscentral och resa kan utföras mellan bostad och tågstationen i Limmared. Idag är det endast Tranemo som har en trafik likt denna och utvärderingen visar att resorna har mycket låg grad av samåkning och därmed en hög kostnad per resa. Det finns resmöjlighet med buss samt pendelparkering vid tågstationen.

Syfte. Utnyttja dagens resurser på bästa sätt samt att ha ett enhetligt erbjudande till samtliga kunder i VGR.

Trafikförändring. Trafikförslaget innebär att Västtrafik avslutar finansieringen av Tågtaxin och Tågtaxin läggs ned.

Linje 1 (Sjöbo - Hässleholmen) reduceras från 6-minuters till 10-minuterstrafik dagtid mellan klockan 09:00 och 14:00.

Bakgrund. Linje 1 i Borås är den största linjen i staden sett till trafikvolym. Under de senaste åren har kapaciteten på fordonen utökats successivt och tidsintervallet om 6 minuter behövs idag inte för att kunna ta emot resenärerna dagtid.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 1 reduceras från att trafikera var 6:e minut till var 10:e minut mellan klockan 09:00 och 14:00.

Linje 2 (Trandared – Tullen) reduceras från 7,5 minuters till 10 minuters trafik i högtrafik.

Bakgrund. Resandet i Borås stad ökade kraftigt efter omläggningen som skedde redan 2010, resandet fortsatte att öka på linje 2 och både turutbud och fordonens kapacitet har ökat under åren på grund av kapacitetsbrist. Under 2019 utökades fordonskapaciteten ytterligare då el- ledbussar köptes in, turtätheten låg kvar på samma nivå. Kapaciteten har ökat men resandet ligger kvar på samma nivå som tidigare vilket gör att vi kör med en kapacitet som överstiger behovet.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 2 reduceras från 7,5 minuters trafik till 10-minuterstrafik i högtrafik.

Linje 5 (Brämhult – Sjömarken) reduceras från 20 till 30-minuterstrafik dagtid.

Bakgrund. I trafikplan 2019 gjordes en satsning och utökning på linje 5. Nya verksamheter skulle etableras längs Göteborgsvägen och en potential om ökat resande i stadstrafiken kunde skönjas. Resandeökningen har uteblivit och resandet ligger på en låg nivå. Linje 5 är en mycket lång linje och på stora delar av sträckan finns parallelltrafik.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att Linje 5 reducera under dagtid 09:00 – 14:00 från 20-minuterstrafik till 30-minuterstrafik.

Linje 102 (Göteborg - Södra Älvsborgs sjukhus) reduceras

Bakgrund. I stråket Göteborg - Borås finns det idag mycket trafik genom både buss och tåg. Linje 102 avlastar linje 100 i högtrafik och erbjuder en direktresa för de som arbetar på Södra Älvsborgs sjukhus. Den första morgonturen på linjen har ett lågt resande och i samma tidsläge finns det god kapacitet på linje 100 och stadstrafiken i Borås.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att avgången 05:30 från Göteborg dras in.

Linje 102 (Göteborg - Södra Älvsborgs sjukhus) får ett extra hållplatsstopp på Nabbamotet

Bakgrund. I stråket Göteborg - Borås finns det idag mycket trafik genom både buss och tåg. Linje 102 avlastar linje 100 i högtrafik och erbjuder en direktresa för de som arbetar på Södra Älvsborgssjukhus. I samband med att linje 120 läggs ned kan resor även göras med linje 102. Linje 102 stannar idag vid de andra motorväghållplatserna i stråket.

Syfte. Utnyttja kapaciteten i stråket på bästa sätt samt att möjliggöra för fler resor på linjen.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 102 stannar också vid Nabbamotet.

Linje 120 (Göteborg - Regimentet) läggs ned

Bakgrund. Linje 120 kör idag från Göteborg för att trafikförsörja arbetsplatser i industriområdet Viared strax utan för Borås. Linjens uppdrag är att erbjuda extra och något snabbare pendlingsmöjligheter från Göteborg.

Linjen har funnits sedan 2015 och resandet har succesivt minskat under varje år. I stråket mellan Göteborg och Borås finns många resalternativ.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 120 läggs ned.

Linje 209 (Ulricehamn - Falköping) reduceras dagtid under sommaren

Bakgrund. Resandet mellan Ulricehamn och Falköping sker dels lokalt inom vardera kommunen men också genomgående mellan kommunhuvudorterna. Under vintertidtabellen används turerna dagtid främst av skolelever och när skolorna är stängda under sommaren är resandet lågt.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att en tur i vardera riktningen dras in under 9 veckor på sommaren.

Följande turer dras in:

Avgång klockan 13:00 Ulricehamn - Falköping

Avgång klockan 14:14 Falköping - Ulricehamn

Linje 250 (Ulricehamn – Jönköping) får en ny linjesträckning i Bottnaryd

Bakgrund. Linje 250 trafikerar i det prioriterade stråket Göteborg - Borås - Ulricehamn - Jönköping. Genom åren har det skett flertalet förändringar för att snabba upp trafiken i stråket och möjliggöra fler och snabbare resor. Idag kör linje 250 av Rv 40 och trafikerar genom Bottnaryd. Trafikverket bygger nu en ny hållplats ute på Rv 40 vilket möjliggör snabbare resor mellan Ulricehamn och Jönköping.

Syfte. Förbättra restidskvoten i stråket och erbjuda attraktivare genomgående resor över länsgräns.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 250 inte trafikerar genom Bottnaryds samhälle utan istället hållplats ute på Rv 40.

Linje 303 (Borås – Lockryd – Länghem) reduceras

Bakgrund. Den största delen av resandet av resandet på linje 303 ligger i riktning mot Borås under morgonen och i motsatt riktning under eftermiddagen. Linje 303 trafikerar också parallellt med andra linjer på delar av sträckningen vilket möjliggör många olika resalternativ.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att turen som avgår från Borås klockan 08:50 dras in.

Linje 362 (Svenljunga - Älvsered - Ullared) får avkortade turer.

Bakgrund. Linje 362 trafikerar i de södra delarna av Svenljunga kommun ner mot gränsen till Hallands län. Linjen har idag en dubbeltur mitt på dagen som trafikerar hela vägen till Ullared. Ett flertal turer trafikerar till Älvsered där det finns bytesmöjligheter till Hallandstrafikens linje 560 för vidare resa till Ullared och Falkenberg.

Turerna mitt på dagen har idag ett lågt resande och turerna främjar inte ett arbetspendlande, ett antal turer har idag heller ingen passning till linje 560 i Älvsered trots att linjen kör dit.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 362 får avkortade turer och linjen vänder vid ett flertal tillfällen i Mjöback istället för Älvsered samt att inga turer trafikerar Ullared.

Följande turer påverkas:

Dubbelturen som idag trafikerar till Ullared kortas av till Mjöback.

Turerna avgår:

Svenljunga - Ullared 10:45

Ullared - Svenljunga 11:54

Turer som idag trafikerar Älvsered kortas av till Mjöback.

Turerna avgår:

05:42 från Älvsered

14:42 från Älvsered

Turer som idag kör till Älvsered från Svenljunga kortas av i Mjöback:

Turerna avgår:

10:45 och 13:42 från Svenljunga.

Linje 510 (Tranemo – Gislaved) läggs ned.

Bakgrund. Linje 510 har utförts genom ett samarbete mellan Västtrafik och JLT. Under de senaste åren har resandet varit mycket lågt. De länsöverskridande resorna kan göras på olika sätt och med både buss och tåg från andra orter i kommunen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linjen läggs ned.

Förändringar i Skaraborg

Skövde stadstrafik reducerar turtätheten på lördagar

Bakgrund. Mellan klockan 09:00-17:00 på lördagar går idag linjerna 2,4,6 och 10 i 20-minuters intervall. Söndagar trafikerar linjerna i 30-minuters intervall. Trots ett ökat resande på lördagar är bedömningen att det går att glesa ut turintervallet till 30-minuters trafik även på lördagar, eftersom kapacitet finns på bussarna.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linjerna 2, 4,6 och 10 får en ändrad turtäthet på lördagar och går från 20- till 30-minuters trafik mellan klockan 09:00 och 17:00.

Skövde stadstrafik reduceras under sommaren

Bakgrund. Under kvällar och helger i Skövde ersätter linje 10 linjerna 1 och 7. Linje 10 täcker till stora delar samma område som linje 1 och 7 men angör inte exakt samma hållplatser. Linje 10 har fungerat väl och är välkänd för resenärerna och bedömningen är därför att linjen kan ta över linje 1 och 7 uppdrag även under sommarperioden.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 10 (Sjukhuset - Resecentrum - Hentorp – Skultorp) ersätter linje 1 (Sjukhuset - Resecentrum - Skultorp) och linje 7 (Resecentrum - Hentorp) under sommarperioden.

Lidköpings tätortstrafik reduceras under sommaren på vardagar

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet samt genom uppföljning av resandet 2019 har linjer och turer med lågt resande identifierats. Resandet under sommaren i Lidköping har varit lågt och bedömningen är därför att turtätheten på linje 1, 2, 3 och 4 kan glesas ut från 20- till 30-minuterstrafik på vardagar under sommarperioden.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att turtätheten på tätortstrafiken i Lidköping, linje 1,2,3 och 4, glesas ut på vardagar och ändras från 20- till 30-minuterstrafik.

Linje 100 (Lidköping - Grästorp) dras in under sommaren

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet samt genom uppföljning av resandet 2019 har linjer och turer med lågt resande identifierats. Resandet på linje 100 har under sommaren varit lågt och resenärer hänvisas till annan kollektivtrafik.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 100 dras in under sommaren.

Linje 103 (Skara – Vara) får en förändrad linjesträckning

Bakgrund. Hållplats Katedralskolan trafikeras idag av ett flertal linjer och är inte trafiksäker när så många linjer trafikerar hållplatsen samtidigt. Resenärer som ska resa till/från Katedralskolan kan åka med andra linjer som trafikerar hållplatsen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 103 startar vid Skara busstation istället för vid Katedralskolan.

Linje 135 (Lidköping – Vinninga) dras in under sommaren

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet samt genom uppföljning av resandet 2019 har linjer och turer med lågt resande identifierats. Resandet under sommaren på linje 135 har varit lågt och resenärer kan hänvisas till annan kollektivtrafik.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 135 dras in under sommaren.

Linje 200 (Skövde - Lidköping) reduceras

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet samt genom uppföljning av resandet 2019 har linjer och turer med lågt resande identifierats. I stråket mellan Skövde - Skara - Lidköping kör linje 200 parallellt med linje 1 Express. Bedömningen är därför att vissa turer med lågt resande på linje 200 kan kortas av eller reduceras. Resenärer hänvisas till närliggande tur på linje 1 Express alternativt till senare eller tidigare tur på linje 200.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär följande:

Lidköping-Skara-Skövde

Avgång klockan 06:18 Lidköping-Skara dras in. Turen kör enbart mellan Skara-Skövde.

Avgång klockan 15:00 dras in.

Avgång klockan 15:28 ändras till att trafikera helår.

Avgång klockan 18:05 Lidköping-Skara dras in. Turen kör enbart mellan Skara-Skövde.

Skövde-Skara-Lidköping

Avgång klockan 06:42 dras in.

Avgång klockan 08:35 Skara-Lidköping dras in.

Avgång klockan 16:15 Skövde-Skara dras.

Avgång klockan 16:32 Skövde - Skara får ny tid klockan 16:22 och ändras till att trafikera helår.

Avgång klockan 17:55 kör enbart Skövde-Skara. Sträckan Skara-Lidköping dras in.

Avgång klockan 19:35 kör enbart Skövde-Skara. Sträckan Skara-Lidköping dras in.

Linje 200 (Skara – Lidköping) reduceras med en tur på eftermiddagen under sommaren

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet samt genom uppföljning av resandet 2019 har linjer och turer med lågt resande identifierats. De få resenärer som tidigare rest med turen hänvisas till närliggande tur på linje 1 Express alternativt till nästkommande tur på linje 200.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att turen klockan 15:40 från Skara dras in under sommaren.

Linje 202 (Skara – Götene) reduceras under sommaren

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet samt genom uppföljning av resandet 2019 har linjer och turer med lågt resande identifierats. Resandet på linje 202 har under sommaren varit mycket lågt. Resenärer hänvisas till närliggande turer på linjen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att fyra turer dras in på linjen under sommaren.

Linje 211 (Skara – Skara sommarland – Varnhem) dras in under sommaren

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet samt genom uppföljning av resandet 2019 har linjer och turer med lågt resande identifierats. Resandet under sommaren på linje 211 har varit mycket lågt och resenärer kan hänvisas till annan kollektivtrafik.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 211 dras in under sommaren.

Linje 221 (Götene – Hällekis) dras in under sommaren

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet samt genom uppföljning av resandet 2019 har linjer och turer med lågt resande identifierats. Resandet under sommaren på linje 221 har varit mycket lågt och resenärer hänvisas till annan kollektivtrafik.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 221 dras in under sommaren.

Linje 501 (Hova - Töreboda) reduceras

Bakgrund. För att säkerställa kapaciteten på linje 501, sträckan Älgårås - Töreboda, har det under ett antal år funnits en tidtabellslagd förstärkningstur. Denna tur behövs inte längre då resandebehovet har minskat. Resenärer hänvisas till turen som avgår två minuter senare.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att en förstärkningstur dras in på sträckan Älgårås - Töreboda.

Linje 504 (Mariestad – Töreboda) reduceras

Bakgrund. Genom det årliga trafikplaneringsarbetet samt genom uppföljning av resandet 2019 har linjer och turer med lågt resande identifierats. Under morgonen finns det en dubbeltur på linje 504 som har ett lågt resande och som går i närheten av andra turer. Bedömningen är att turen kan tas bort. Resenärer hänvisas till närliggande tur som avgår inom 5 - 10 minuter.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att två turer, en i vardera riktningen dras in.

Linje 612 (Varola – Vreten) läggs ned

Bakgrund. Linje 612 är en anropsstyrd linje med en tur på morgonen och en tur på eftermiddagen. Linjen har inte utnyttjats av någon resenär sedan 2018 och bedömningen är att linjen kan läggas ned.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att linje 612 läggs ned.

Linje 615 (Stöpen - Lerdala) får reducerat turutbud

Bakgrund. Linje 615 är i första hand ett kommunalt ansvar eftersom linjen har en mycket hög andel skolkortsresenärer och är framförallt anpassad efter Stöpenskolans tider. Linjen kör någon tur under morgonen, mitt på dagen samt under eftermiddagen.

Syfte. Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att alla turer, förutom morgonturen, tas bort.

Ronden 5 (Skövde – Skara – Vara – Alingsås – Göteborg) läggs ned i juni 2022

Bakgrund. Ronden 5 är ett tillköp av VGR:s sjukreseenhet. Både allmänresenärer och sjukresenärer får åka med linjen men sjukresenärerna bokar sin resa via beställningscentralen. Resandet har varit lågt under de senaste åren och VGR:s bedömning är därför att linjen kan läggas ned. De sjukresenärer som är i behov av en resa har möjlighet att fortsättningsvis boka sin sjukresa via anropsstyrd trafik.

Syfte. Effektivisera och reducera kostnaderna för Sjukhusenheten och utnyttja våra resurser på bästa sätt.

Trafikförändring. Trafikförändringen innebär att Ronden 5 läggs ned i juni 2022.