

<b>Styrelsen</b>	<b>2021-06-30 / 07-01</b>
<b>Handling nr</b>	<b>14.2</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Lisa Nordberg</b>
<b>Daterad</b>	<b>2021-06-16</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Yttrande avseende motion gällande flexibelt dagperiodkort på Västtrafik**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta  
att godkänna redovisat remissvar samt ge VD i uppdrag att översända svaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Maria Björner Brauer

Göteborg 1 juli 2021  
Dnr: VTM 1-618-21

Till  
Regionstyrelsen  
[regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se)  
RS 2021-02081

## **”Yttrande över motion av Joakim Rosdahl (D) om flexibelt dagperiodkort på Västtrafik”**

### **Förslag till beslut**

Västtrafik föreslår regionfullmäktige att anse motionen vara besvarad mot bakgrund av att:

- Västtrafik, i Kollektivtrafiknämndens inriktningsbeslut för prisjustering 2022, den 6 maj 2021 fått i uppdrag att ta fram förslag till en flexibel biljett som kan möta nya kundbehov.

### **Bakgrund till Västtrafiks yttrande**

Precis som motionen beskriver, är det troligt att arbete från hemmet kommer att vara vanligare efter än innan Covid-19 pandemin. Västtrafiks kunder har efter Folkhälsomyndighetens rekommendationer ändrat beteende och reser mindre, eller inte alls, med kollektivtrafiken. Det har lett till att antalet resor gjorda med Västtrafik under 2020 och antalet sålda biljetter har minskat kraftigt. Flera undersökningar visar att distansarbete kommer att bestå till viss del och Västtrafik har därför en ny verklighet att förhålla sig till.

I och med pandemins påverkan på hela samhället är kollektivtrafiken och Västtrafik nu i ett annat läge där nya frågeställningar och behov uppkommer och där nya idéer för att möta de nya behoven välkomnas.

Ett av Västtrafiks fokusområden under 2021 är att ”Återfå kunderna”. En aktivitet i det området är att se över om nuvarande biljettsortiment behöver justeras eller kompletteras utifrån kundernas nya behov och resvanor. Kollektivtrafiknämnden har gett Västtrafik i uppdrag att under 2021 arbeta med anpassningar av verksamheten utifrån bland annat mer flexibla arbetstider och distansarbete samt att utreda en ny flexibel biljett.

Den målgrupp Västtrafik riktar in arbetet på är de som tidigare har köpt en periodbiljett, men som efter pandemin kommer att resa färre dagar i veckan. De ska fortsatt kunna hitta en attraktiv biljett för sina resor.

I syfte att förstå kundernas behov och preferenser har Västtrafik nyligen genomfört en djuplodad kundundersökning. Intervjuerna har gett nya insikter kring kundernas resandebehov och i vilken grad nuvarande biljettsortiment möter de behoven. Insikterna används nu för att arbeta vidare med en komplettering av biljettsortimentet. Det är av yttersta vikt att en förändring i sortimentet utgår från förståelse för kundernas behov och att lösningar tas fram i samskapande med Västtrafiks kunder.

Den förändring som föreslås i motionen, flexibelt dagperiodkort på Västtrafik, möter det uppdrag Västtrafik redan har fått i uppdrag att genomföra av Kollektivtrafiknämnden.

När restriktionerna lyfts finns det ett tydligt fönster för Västtrafik att möta nya resebehov och beteenden som kan innebära att fler arbetar hemma ett par dagar i veckan. Ett nytt erbjudande behöver möta dessa behov. En del av de kunder som innan pandemin reste på periodbiljett kommer i framtiden att behöva ett alternativ som fortfarande är fördelaktigt, även med färre resor per månad än med en 30-dagarsbiljett.

Om Kollektivtrafiknämnden beslutar om flexbiljett kommer införandet som tidigast ske under tidig höst, förutsatt att restriktionerna släppt och kunderna har möjlighet att göra nya val.

Motionen om flexibelt dagperiodkort på Västtrafik, fokuserar framförallt på en målgrupp av kunder som har tillgång till en bil och väljer att köra till arbetet i de fall där resandet med bil är billigare än en kollektivtrafikresa. Västtrafik riktar sig framförallt till befintliga kunders nya behov av att resa med kollektivtrafiken. Den nya biljetten ska möta kundernas behov i intervallet mellan enkelbiljett och periodbiljett 30 dagar. Flexbiljetten kommer därmed att rikta sig till kunder som reser regelbundet, men inte varje dag, såsom motionen beskriver.

Vidare föreslår motionen att kortet ska ha samma prissättning som den nuvarande periodbiljetten 30 dagar, men att det ska gälla i 20 valfria dagar. Västtrafiks kundundersökning och förslag till flexbiljett bygger på samma princip, men kommer se något annorlunda ut än motionens förslag och möter de behov som kundundersökningen visat och som är genomförbart för Västtrafik.

//

Datum 2021-05-06  
Diarienummer RS 2021-02081

Styrelsen för Västtrafik  
Kollektivtrafiknämnden

## Motion av Joakim Rosdahl (D) om uppdrag flexibelt dagperiodkort på Västtrafik

Motionen anmäldes på regionfullmäktige 13 april 2021 § 79 och ska behandlas av regionfullmäktige inom ett år.

Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. Regionstyrelsen har valt att remittera denna motion till rubricerade för yttrande.

Nämnden ska yttra sig över om **motionens förslag till beslut**, kan eller bör genomföras, eventuell tidplan, kostnader med mera. Någon mer omfattande utredning av motionens förslag ska inte göras i samband med yttrandet över motionen. Till exempel om motionen föreslår en utredning så ska nämnden ta ställning till om en utredning bör göras och lämna förslag till regionfullmäktige. Det är regionfullmäktige som avgör om utredningen ska göras.

Nämnden ger förslag till regionfullmäktiges beslut. Förslaget till beslut kan vara:

- Regionfullmäktige bifaller motionen (förslagen i motionen ska genomföras) - Nämnden får i uppdrag att .....
- Regionfullmäktige avslår motionen (förslagen i motionen ska inte genomföras).
- Motionen är besvarad (ifall motionens syfte redan är uppnått genom pågående arbete eller genom andra beslut)

Ärendet ska ha rubriken ”Yttrande över motion av Joakim Rosdahl (D) om flexibelt dagperiodkort på Västtrafik.”

Om förslaget till beslut är att bifalla motionen ska det uppdrag som blir en följd av bifallet klart framgå i beslutsunderlaget. Vidare ska nämnden ges i uppdrag att återrapportera vidtagna åtgärder dels till motionären, dels till regionfullmäktige. Regionfullmäktige redovisar detta i samband med den årliga redovisningen av de motioner som är äldre än ett år.

Om motionens syfte redan är uppnått genom andra beslut ska det redovisas och förslaget till beslut ska vara att motionen är besvarad, eventuellt med hänvisning till sakförhållandet.

Protokollsutdrag och eventuella underlag mailas till [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se) senast den 2021-10-31. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Koncernkontoret sammanställer nämndernas yttranden. Regionstyrelsens utskott har uppdraget att bereda motioner som remitterats till utskotten, svara för eventuell remissammanställning och lägga förslag till beslut.

Med vänliga hälsningar  
Britt-Marie Gustafsson  
mobil: 010-44 101 42



Demokraterna

MOTION

Göteborg 2021-04-05

## Motion - Flexibelt dagperiodkort på Västtrafik

För två år sedan motionerade Demokraterna om att införa ett "flexibelt dagperiodkort". Syftet var att hitta en prissättning som gör det attraktivt för bilister att då och då välja kollektivtrafiken. Resultatet förväntades bli fler resenärer, högre intäkter och högre belägningsgrad.

Regionfullmäktige avslag motionen på sammanträde 20191203 främst på grund av att Västtrafik menade att en ny taxevariant skulle göra det svårt att utvärdera den förändrade zonindelningen.

Västtrafiks nya zonstruktur började gälla 1/11-2020. Efter ett halvårs drift borde det vara möjligt att åtminstone översiktligt analysera effekten av zonstrukturen, coronarestriktioner fanns ju både före och efter den 1/11.

Om vi med begreppet flexitrafikant menar personer som har tillgång till bil, men som skulle kunna åka, kollektivt, har vi definierat målgruppen. Denna grupp har redan en fast kostnad för sitt bilinnehav. Man kommer därför att endast jämföra bilens rörliga kostnader med kostnaden för en kollektivresa. I många fall kommer bilresans rörliga kostnader att vara lägre än en enkelbiljett på Västtrafik. För att nå in i denna grupp behövs därför ett nytänkande runt taxestrukturen.

Det är sannolikt att arbete från hemmet kommer att vara vanligare efter än innan pandemin. För en person som jobbar hemifrån, en eller flera dagar i veckan, kan det bli svårt att nå breakeven för när ett periodkort lönar sig. Risken är stor att denna grupp till stor del kommer att åka bil. Detta leder till en fortsatt ökning av pendlingsbilism in mot de olika regioncentra och förmodligen mest mot Göteborg.

Sammantaget har argumenten för en "flexitrafikanttaxa" ökat sedan Regionfullmäktige avslag motionen.

Demokraterna vill därför komplettera biljettutbudet med en ny form av dagperiodkort på Västtrafik. Detta kort bör kosta lika mycket som 30-dagarskortet, men gälla för ca 20 valfria dagar. De dagar man aktiverar kortet i ToGO-appen skall de gälla för obegränsat antal resor under kalenderdygnet. Kortet skall kunna lånas ut till andra på samma sätt som de nuvarande periodkortet.

Med hänvisning till ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta

att ge Kollektivtrafiknämnden i uppdrag att skyndsamt utreda införande av ett opersonligt rabattkort enligt intentionerna i motionen.

Joakim Rosdahl (D)

Ledamot i Regionfullmäktige