

<b>Styrelsen</b>	<b>2022-02-23</b>
<b>Handling nr</b>	<b>13.2</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Niclas Olsson</b>
<b>Daterad</b>	<b>2022-01-13</b>
<b>Reviderad</b>	

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **Utlösande av option – 45-meters spårvagnar**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att utlösa option för inköp av ytterligare 20 nya spårvagnar av modellen M34 till en kostnad på 80 miljoner Euro, vilket ger totalt 60 st M34 (45-meters spårvagn), samt

att detta gäller under förutsättning att regionstyrelsen och regionfullmäktige tillstyrker besluten.

Skövde, dag som ovan

Lars Backström

Sara Ihlund

## BAKGRUND

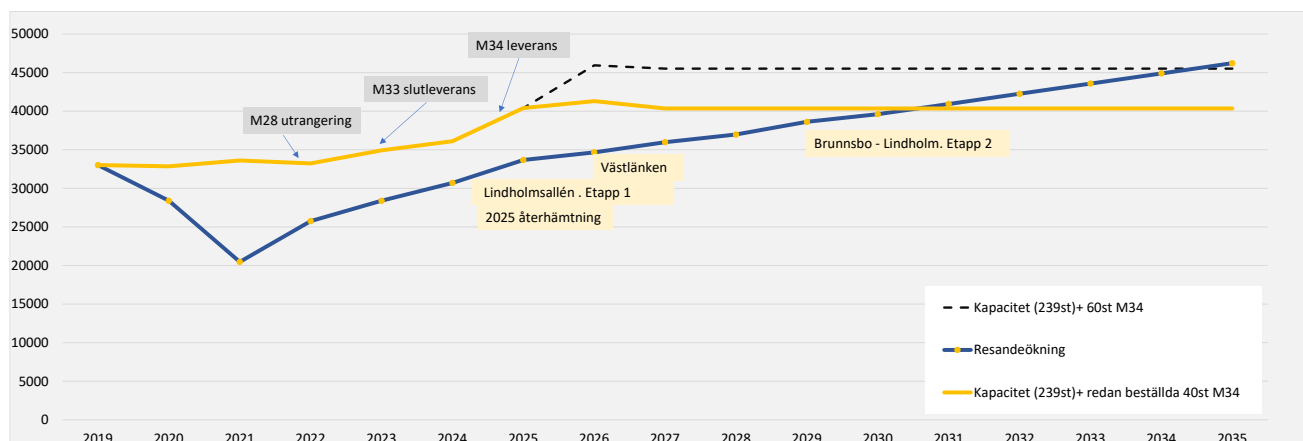
Spårvagnstrafiken i Göteborg har under ett flertal år haft en mycket gynnsam utveckling bland annat när det gäller hur många resor som genomförs per år. Under 2019 fortsatte denna utveckling och antalet resor ökade med ca 8%. Totalt var resandet med spårvagn under 2019 ca 141 miljoner resor jämfört med ca 131 miljoner under 2018. Dessa resandeökningar är positiva, men ger samtidigt en sämre reseupplevelse för kunderna pga tex trängsel ombord på spårvagnarna.

Inom ramen för Koll2035 planeras spårutbyggnader i Göteborgs stad på bland annat Norra Älvstranden och Lindholmsförbindelsen, vilket ger behov av att utöka spårvagns-flottan i Göteborg/Mölndal. Denna spårutbyggnad kräver en hög resandekapacitet för att möta det behov som bedöms finnas längs detta nya spårstråk. För att möjliggöra detta krävs en längre vagnstyp.

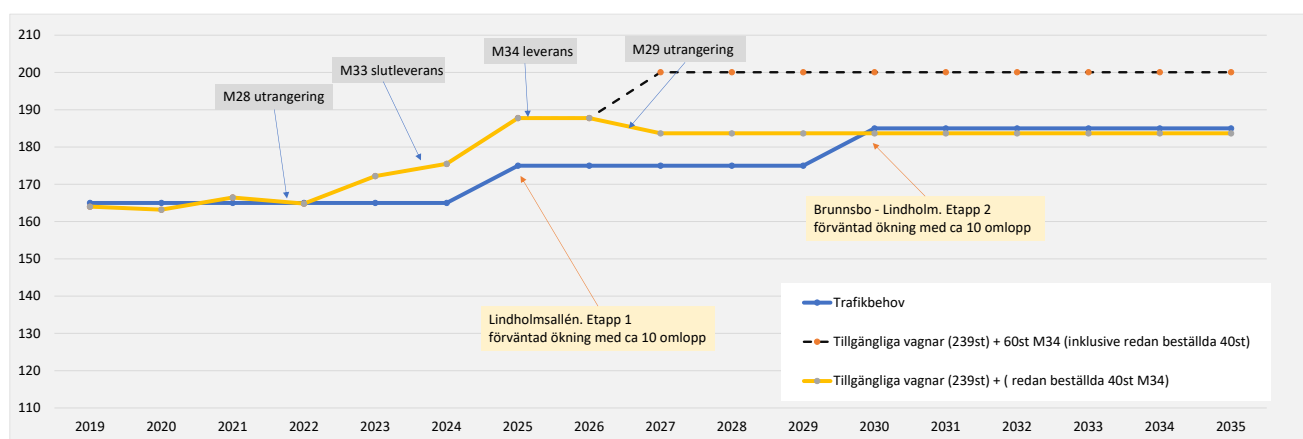
Inom ramen för Koll2035 har behovet av kollektivtrafik i Göteborg - Partille - Mölndal fram till 2035 analyserats. Denna målbild pekar på ett ökat kollektivtrafikresande med 40% fram till 2035.

Slutsatsen är att hela optionen för inköp av M33/34 behöver utlösas under perioden för att kunna möta detta resandebehov. Detta kommer dock inte räcka. Inom en snar framtid behöver beslut tas att starta upp en ny upphandling av spårvagnar med tanke på att detta är en lång process (M33 upphandlingen tog ca 10 år).

De 20 spårvagnar som nu köps in innebär utökning av vagnsflottan för att kunna möta resandebehovet och trafikbehovet åren 2029-2031, vilket visas tydligt i figur 1 och 2 nedan i brytpunkten mellan gula och blåa linjer.



Figur 1: Resandebehov i antal resenärer och resenärskapacitet i spårvagn



Figur 2: Trafikbehov i antal spårvagnar och antal tillgängliga spårvagnar

Vid Regionfullmäktige 8 juni 2021 beslutades att beställa de första 40 st spårvagnarna (M34) av optionen. I optionen ges möjlighet att avropa ytterligare 20 st spårvagnar (M34).

## ÄRENDEGENOMGÅNG

Avtalet om nya spårvagnar är i ett skede där leverans av totalt 40 st M33 och 40 st M34 är beställd. I avtalet finns även möjlighet för Västra Götalandsregionen att avropa ytterligare 20 st spårvagnar.

Efter leverans av 20 st ytterligare spårvagnar bedömer Västtrafik att brytpunkten för resandeökning flyttas fram till ca 2035 (enligt figur 1) med förutsättning att dagens befintliga vagnspark är opåverkad.

Sedan mars 2020 har pandemin påverkat resandet kraftigt och resulterat i som mest ett halverat resande.

Under hösten 2021 återhämtades resandet med kollektivtrafiken och ökade från 50% av 2019 års resande till 80% i början av december. Senast 2025 beräknas resandet ha nått 2019 års nivå. Åren efter 2025 prognostiseras en resandeökning med ca 4% per år.

Trafikbehovet har däremot ökat till följd av pandemin för att undvika trängsel ombord, därtill tillkommer infrastrukturens utbyggnad t ex Lindholmsallén Etapp 1 med förväntad ökning av omfattning av trafik under 2025 och Brunnsbo - Lindholm Etapp 2 ca 2030 med ytterligare ökning av trafik.

Västtrafik har en åldrande vagnspark vilket kan medföra oförutsägbara händelser vilket visades tydligt med M28 vagnar som togs ur trafik 28 oktober 2021. En stor osäkerhet är hur länge M32 vagnarna kan vara i trafik. Finns stor risk att alla eller en del av dem måste tas ur trafik innan 2035.

Pandemin visade hur sårbar reservdelsförsörjningen kan vara, vilket kan påverka trafiksättningen negativt. För att säkra trafiksättningen till kunderna behövs en större reserv av tillgängliga fordon.

För att säkerställa trafiken och att möta resandebehovet krävs att Västtrafik utlöser optionen av ytterligare 20 M34 vagnar. Inom en snar framtid behöver också ett upphandlingsprojekt startas för att möta behoven efter 2030, speciellt med tanke på den stora osäkerheten av livslängden för M32 vagnarna.

### Avrop option

Om beslut fattas att avropa ytterligare 20 spårvagnar av modellen M34 (45-meters spårvagn), blir den totala kostnaden ca 80 miljoner Euro, (indexerat per 1 oktober 2020), inklusive change orders.

I nuläget föreslås ett avrop på ytterligare 20 stycken 45-meters vagnar som medför en större marginal för ytterligare resandeökning och vidareutveckling av spårvagnstrafiken. Förutsatt erforderliga beslut och nuvarande tidplan kan den första spårvagnen i tilläggsbeställning levereras i kvartal 2 av 2026 och sista vagnen fram mot kvartal 1 av 2027 (start upphandling om tidigast 1-2 år).

//