

Styrelsen	2022-06-29/30
Handling nr	11.1
Handläggare	Klara Karlsson
Daterad	2022-06-09
Reviderad	

Till
Styrelsen för Västtrafik AB

Trafikplan 2023

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta
att fastställa Trafikplan 2023.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

BAKGRUND

Varje år tar Västtrafik fram en trafikplan för kollektivtrafikens utveckling under det nästkommande året. Trafikplanen är framtagen i dialog med Västtrafiks partners, kommuner och andra intressenter där trafikutbudet utformas utifrån kundernas behov och våra mål. Resultatet av arbetet blir konkreta förändringar i erbjudandet till Västtrafiks kunder.

Trafikförslagen i Trafikplan 2023 utgör ett beslutsunderlag för Västtrafiks styrelse.

EKONOMISK ANALYS

Den föreslagna åtgärden om utökad närtrafik kommer att vara en kostnadsökning, som vi beräknar till 2,5 – 4,0 mnkr beroende på hur stort resandet blir. Resterande trafikförslag i Trafikplanen summeras till en besparing på ca 2 mnkr.

Det kommer att finnas utrymme i budgeten för 2023 att kunna göra trafikförändringar under pågående år kopplat till infrastrukturprojekt och andra förändrade kollektivtrafikförutsättningar.

//

Bilaga: Trafikplan 2023

Trafikplan 2023



Innehåll

Utveckling av kollektivtrafiken i Västra Götaland	3
Inriktning för Trafikplan 2023	4
Infrastruktursatsningar och kollektivtrafikförutsättningar.....	5-6
Trafikförändringar i Trafikplan 2023.....	7
Förändringar för tåg	8-9
Förändringar i Göteborgsområdet	10
Förändringar i Sjuhärad	11
Förändringar i Skaraborg	12
Utveckling av Närtrafiken	13
Redan beslutade trafikförändringar 2023	14
Förändringar i Göteborgsområdet	15-18
Förändringar i Fyrbodal	19-21



Utveckling av kollektivtrafiken i Västra Götaland.

Varje år tar Västtrafik fram en trafikplan för kollektivtrafikens utveckling under det nästkommande året. Trafikplanen är framtagen i dialog med Västtrafiks partners, kommuner och andra intressenter. Trafikförslagen i Trafikplanen 2023 utgör ett beslutsunderlag för Västtrafiks styrelse.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är grunden för Västtrafiks trafikplanering tillsammans med framtagna måldokument och strategier.

En viktig del i arbetet med Trafikplanen är att säkerställa så att övergripande systemperspektiv och en fungerande helhet beaktats. Trafikförändringsförslagen utgår från fakta och analys av resandet före pandemin. Hänsyn tas även till resandeutvecklingsprognoser för kommande år.

Det genomförs även andra trafikförändringar under 2023, vilka styrelsen tagit beslut om i samband med förstudie och upphandling. Dessa beskrivs i stycket "Redan beslutade trafikförändringar 2023" på sidan 14. Förändringarna sker i samband med etablering-

ar av nya trafikavtal. När Västtrafik upphandlar ett trafikavtal på nytt, ungefär vart 10 år, finns det större möjligheter att utveckla trafiken.

Det sker trafikförändringar även under pågående trafikår, bland annat på grund av stora byggprojekt

som exempelvis i Göteborg med Västlänken. Trafikförändringarna kommer huvudsakligen att börja gälla i december 2022. En del trafikförändringar kommer att ske vid övriga tidtabellsskiften under 2023.



Inriktning för Trafikplan 2023.

De senaste två åren har varit speciella och svåra för många delar av vårt samhälle. Kollektivtrafiken är inget undantag. Under pandemiåren har resandet under perioder minskat med så mycket som 50% jämfört med resandet under 2019. Sammantaget har det inneburit minskade intäkter samtidigt som vi har varit tvungna att upprätthålla tät trafik.

De senaste åren har resenärerna förändrat sina resmönster. Vi står nu framför ett förändrat normalläge där resandet sker på ett annat sätt än före pandemin. Detta ställer krav på att kollektivtrafiken utvecklas och anpassas i takt med regionen och dess medborgare.

Inriktningen för Trafikplan 2023 är att genomföra trafikförändringar anpassade efter resenärernas resbehov utifrån en ny form av verklighet.

Den föreslagna åtgärden om utökad Närtrafik kommer att vara en kostnadsökning, som vi beräknar till 2,5-4 miljoner kronor beroende på hur stort resandet blir.

Resterande trafikförslag i Trafikplanen summeras till en besparing på ungefär 2 miljoner kronor.

Det kommer att finnas utrymme i budgeten för 2023 att kunna göra trafikförändringar under pågående år kopplat till infrastrukturprojekt och andra förändrade kollektivtrafikförutsättningar.



Infrastruktursatsningar och kollektivtrafikförutsättningar.

Det sker trafikutveckling genom större infrastrukturensatsningar i regionen. Tillsammans med kommuner och Trafikverket kan vi skapa en effektivare och säkrare kollektivtrafik samt möjliggöra för fler hållbara resor i framtiden.



Illustration Borås kommun

Borås; Södra torget och Nybron

Borås stad bygger om Södra torget, ett centralt beläget busstorg där all stadstrafik kör idag, blir till en plats där människor möts i en trafiksäker miljö. Ombyggnationen bidrar till säkrare och snabbare kollektivtrafik som blir rustad för framtiden tillsammans med den växande staden Borås. Ombyggnationen skapar nya trafikeringsmöjligheter och detta tillsammans med upprustningen av Nybron, där arbetet är planerat att starta i slutet av året och pågå under de närmaste två åren. Med dessa förändringar i infrastrukturen kommer kollektivtrafiken och staden byggas samman på ett nytt sätt.

Forts på nästa sida

Infrastruktursatsningar och kollektivtrafikförutsättningar.

Trollhättan; Stridsbergsbron

Ett nytt trafikavtal för busstrafiken i Trollhättan och Vänersborg träder i kraft under september 2023 och i Trollhättan byggs en ny bro som kommer att trafikeras av kollektivtrafiken. Den nya bron; *Stridsbergsbron*, kommer – när byggnationen är klar – att trafikeras av ett flertal linjer och på så sätt binda samman staden på ett nytt och effektivare sätt.

Göteborg

Engelbrektslänken

Under 2023 kommer en ny spårvägsförbindelse, den så kallade *Engelbrektslänken* mellan Södra vägen och Skånevägen i centrala Göteborg, att byggas. Byggnationen kommer att medföra stor trafikpåverkan under året.

När den nya spårvagnssträckan är färdigställd kommer den att utgöra en ny omledningsväg för spårvagnstrafiken, vilket bidrar till ökad robusthet och flexibilitet i spårvagnssystemet.

Campus Lundby

Volvokoncernens (Volvo AB) göteborgsbaserade verksamheter ska under de kommande åren till större del samlas i Lundby, inom det som kallas Campus Lundby. Denna process har inletts under våren 2022 med en viss överflyttning av personal och verksamheter. I det längre perspektivet uppskattas detta medföra ett tillskott av personal på 10.000 till området. I området planeras inga nya parkeringsplatser vilket innebär att verksamma i området behöver ta sig med cykel, gång eller kollektivtrafik i högre grad.

Utifrån den omfattande expansionen ser Västtrafik ett behov av att förbättra kollektivtrafiken till Campus Lundby.

Uppskjuten trafikstart Hisingen

Upphandling för områdestrafiken på Hisingen blev vid tilldelningen överklagad. Förändringar på en del linjer som ingår i kommande Hisingensavtal kommer att behöva genomföras oavsett i juni 2023.

Vi arbetar just nu fram ett tillfälligt avtal för att möjliggöra en trafikering. Detta innefattar bland annat trafikering till Campus Lundby.

Batterifabriken i Torslanda

Under våren 2022 fattade Northvolt och Volvo Cars beslut om att etablera en gemensam batterifabrik i Torslanda i anslutning till Volvos slutmonteringsfabrik. Första delen av batterifabriken beräknas att tas i drift 2025. Fabriken kommer enligt bedömning att skapa upp till 3.000 nya jobb och stå helt klar 2028. Byggnationen av fabriken kommer att påbörjas under 2023.

Göteborgs stad och Västra Götalandsregionen har avsatt offentliga medel för infrastruktur nära fabriken, framför allt gäller detta väginfrastruktur. Västra Götalandsregionen har därtill genom Västtrafik ett ansvar att säkerställa attraktiva kollektiva resmöjligheter till området. Detta uppdrag gäller dels under byggnationen av fabriken, men främst från att fabriken är driftsatt med start 2025.

Västtrafik avser därför att tillse extratrafik till fabriken under byggtid 2023 till 2025. Från 2025 behöver en permanent kollektivtrafik etableras, vilket behöver ske i samordning med det samlade kollektivtrafikutbudet till Volvoområdet och Arendal.

Trafikförändringar i Trafikplan 2023.

Tack för
att du reser
tillsammans.
Igen.



Trafikförändringar i Trafikplan 2023.

Förändringar för tåg.

Västra stambanan Göteborg–Skövde/Töreboda

Förändrat trafikeringsupplägg.

Tågtrafiken på Västra stambanan utförs idag av ett flertal aktörer, där Västtågen från Västtrafik är en av dem. SJAB, vilka Västtrafik har ett biljettsamarbete med, kommer att utöka trafiken mellan Skövde och Göteborg, vilket leder till att en del avgångar kommer att sammanfalla och Västtågen flyttas i tid eller ersätts med ett SJ regionaltåg.

Förändring för resenärer.

Trafiken på sträckan kommer sammantaget att utökas och ge fler resmöjligheter. För de som tidigare rest med Västtågen kan aktuell avgång antingen ha flyttats som mest 30 minuter eller ersatts med ett SJ-regionaltåg där deras periodbiljett gäller.

Göteborg–Alingsås och Göteborg–Kungsbacka

Sommaranpassningar av trafiken på sträckorna.

Under sommaren är resandet generellt lägre än under övriga året, vilket även gäller för helgtrafiken under sommaren. Därför kan utbudet anpassas efter resandet under sju sommarveckor.

Förändring för resenärer.

Förändringen innebär att den ordinarie 30-minuters-trafiken startar 30 minuter senare på lördagar, vilket gäller för både Alingsås- och Kungsbackapendeln under sju sommarveckor.

Göteborg–Alingsås

Förändrad uppehållsbild för insatstågen.

Tågtrafiken på Västra stambanan är omfattande sett till hur många tåg som trafikerar på banan. Många aktörer behöver samsas för att trafiken skall kunna utföras på ett effektivt sätt.

Under högtrafik trafikerar Västtågen sträckan Göteborg–Alingsås med 30-minuters trafik, som också är utökad med så kallade insatståg för att upprätthålla god trafik och kapacitet i stråket. För att kunna få plats på Västra stambanan behöver en justering göras, för att kapaciteten i spåren skall kunna upprätthållas.

Förändring för resenärer.

Förändringen innebär att insatstågen gör färre uppehåll och kommer nu att göra uppehåll i Floda, Stenkullen, Lerum, Aspedalen och Partille. De som tidigare rest med insatstågen till en annan station, får nu vänta på ordinarie avgång i 30-minuterstrafiken.

Trafikförändringar i Trafikplan 2023.

Förändringar för tåg.

Göteborg-Älvängen-Vänersborg

Sommar- och helganpassning av tågtrafiken.

Under sommaren har trafiken samordnats mellan Göteborg-Vänersborg och Göteborg-Älvängen. Denna samordning kommer nu att utökas, så att fler veckor under sommaren inkluderas. Sedan tidigare sker förändringen under fyra sommarveckor, vilket nu utökas till sex veckor.

Förändring för resenärer.

Resenärer med pendeltåget Älvängen-Göteborg kommer under sommaren istället att kunna resa med Vänersborgstågen som kommer att fungera som pendeltåg på hela sträckan. Detta medför att vissa pendeltåg Älvängen-Göteborg dras in.



Trafikförändringar i Trafikplan 2023.

Förändringar i Göteborgsområdet.



Nedläggning av linje 241 samt omfördelning till Röd Express.

Högtrafiklinje 241 (Frihamnen–Lilla Varholmen) läggs ned. Tidtabellsproduktion från linje 241 omfördelas till Röd Express (Landvetter–Göteborg–Lilla Varholmen). Resandet med linje 241 har varit lågt över en längre tid sedan linjens ändstation flyttades från Nils Ericson Terminalen till Frihamnssporten samtidigt som Röd Express haft kapacitetsproblem under morgon och eftermiddag. Detta motiverar en förtätning av utbudet på Röd Express, vilket möjliggörs genom omfördelning. Samtidigt görs en översyn av tidtabellen på Röd Express för att bättre passa färjetrafiken på Hönöleden.

Förändring för resenärer.

Resenärer som tidigare rest med linje 241 mellan Lilla Varholmen och Frihamnen hänvisas till annan kollektivtrafik. Resmöjligheter med Röd Express ökar tack vare tätare avgångar, samt förbättrad bytesmöjlighet mellan buss och färja vid Lilla Varholmen.

Ändrad linjesträckning linje 758.

Linje 758 (Heden–Mölndal–Marklandsgatan) får en ny körväg mellan Neongatan och AstraZeneca via hållplatserna Gamla Tingshuset och Kärragatan. Syftet med den nya körvägen är främst att förstärka resmöjligheten mellan det nya verksamhetsområdet GoCo Health Innovation City och centrala Mölndal med bytesmöjlighet till spårvagn, tåg och stombusslinje 25.

Förändring för resenärer.

Förändringen förbättrar tillgängligheten med kollektivtrafik till nya verksamheter vid östra Åbroområdet. Det blir något förlängd restid för resenärer som reser med linje 758 genomgående.

Trafikförändringar i Trafikplan 2023.

Förändringar i Sjuhärad.

Linje 2 Trandared–Tullen och **linje 8 Hestra–Hulta ångar** får en förlängd linjesträckning i väster. En av de åtgärder som har identifierats i handlingsplanen för Borås är att skapa fler noder i Borås, där man kan byta till och inom kollektivtrafiken utanför centrum. Genom byggnation av en ny bytesnod i västra Borås, korsningen Symfonigatan/Göteborgsvägen, skapas nya bytesmöjligheter för kollektivtrafiken.

Förändring för resenärer.

Linje 2 får en ändrad linjesträckning till nya hållplats Symfonigatan. Hållplats Teknikgatan utgår.

Linje 8 förlängs till nya hållplatsen Symfonigatan. Hållplats Hallatorp utgår.



Trafikförändringar i Trafikplan 2023.

Förändringar i Skaraborg.

Linje 2 Sjukhuset–Skövde resecentrum och **linje 4 Trädgårdsstaden–Skövde resecentrum–Hasslum** får nya linjesträckningar. Området kring dagens hållplats Billinge hov kommer framgent inte kunna nyttjas av kollektivtrafiken då marken skall användas för andra ändamål. Detta betyder i förlängningen att en ny hållplats behöver skapas samt att linje 2 och 4 får en nya linjesträckningar.

Förändring för resenärer.

Förändringen innebär att hållplatsen Billinge hov flyttas ut till Karstorp svägen, där linje 2 kommer att trafikera.

För linje 4 utgår hållplatsen Billinge hov och byten till annan trafik sker på hållplatsen Frostaliden.

De nya linjesträckningarna ger i förlängningen en snabbare resa då linjerna får en genare körväg.



Trafikförändringar i Trafikplan 2023.

Utveckling av Närtrafiken inom befintligt koncept.



Följande utveckling av Närtrafiken föreslås att genomföras till s k tidtabellsskiftet i december 2022.

- Integrerat biljettsortiment då även period-, dygns- och flexbiljetter blir giltiga i Närtrafiken.
- Närtrafiken synliggörs i reseplaneringsverktyg.
- Grundutbudet av Närtrafik utökas från fem till sju tidsintervall måndag–fredag.
- Närtrafikhållplatser tillåts i kollektivtrafikstråk, även utanför tätort.
- Regional likriktning gällande finansiering av natt- och helgtrafik. Närtrafik utöver grundutbudet måndag–fredag får finansieras av respektive kommun genom tillköp.

Utöver detta pågår det en ständig utveckling och förbättring i syfte att synliggöra och förenkla tillgången till tjänsten för de som reser. En kommunikationsplan är också under framtagande för att kommunicera förändringarna till resenärerna.

Redan beslutade trafikförändringar för år 2023.



Beslutade trafikförändringar 2023.

Förändringar i Göteborgsområdet.

Ändrad linjesträckning linje 25.

I samband med trafikstart för nytt trafikavtal i juni 2023 kortas *linje 25* (Balltorp–Länsmansgården) av till Mölndal Innerstad. Förändringen är ett led i att förbereda för citybusskoncept inom ramen för Målbild Koll2035.

Förändring för resenärer.

Resenärer som tidigare rest med linje 25 till Åbro hänvisas till *linje 758* (Heden–Mölndal–Marklandsgatan) och *Lila Express* (Torslanda–Frölunda–Mölndal–Mölnlycke). Resenärer från Balltorp hänvisas till *nya linje 759* (Mölndal–Balltorp) som startar i juni 2023.

Ny linje 21 och 56 som ersätter linje 58.

Linje 58 (Eketrägatan–Nordstan–Bergsjön) ersätts av nya linje 21 (Eketrägatan–Nordstan–Bergsjön) i juni 2023 som ett led i anpassningen mot citybusskoncept enligt Målbild Koll2035. Turutbudet är oförändrat mot dagens linje 58. Linje 21 får en ny linjesträckning i den nordöstra delen där linjen inte kommer att trafikera via Utby utan istället via Bergsjövägen/Almanacksvägen/Kortedalavägen. Från Utby ersätter nya linje 56 (Gamlestaden–Utby–Bergsjön) med något lägre turutbud.

Förändring för resenärer.

Resenärer som idag reser med linje 58 från Utby (sträckan hållplats Orion till Kvibergsskolan) till centrum utan byte, kommer istället att behöva åka med nya linje 56 och göra ett byte vid Gamlestaden. Linje 510 finns även fortsatt på sträckan Österlyckan–Kvibergsskolan. Resenärer mellan Bergsjön och centrum kommer att få en snabbare resa med linje 21 jämfört med dagens linje 58.

Ändrad linjesträckning på linje 18 som ersätter linje 50.

Linje 18 (Backa–Johanneberg) får en ändrad linjesträckning i juni 2023 som led i anpassningen mot citybusskoncept enligt Målbild Koll2035. Linjen kommer att trafikera sträckan Körkarlens gata–Hjalmar Brantingsplatsen–Brunnsparken–Korsvägen–Skårs Kyrka–Kallebäck. Linjen ersätter därmed dagens linje 50 i Kallebäck. Linjen fortsätter till Bäckebo Norra under de flesta butikens öppettider, vardagar cirka klockan 09:00–20:00 samt på helger cirka klockan 10:00–18:00.

Förändring för resenärer.

Resenärer som reser mellan Kallebäck och Brunnsparken hänvisas till linje 18 i stället för dagens linje 50. Utbudet blir vissa tider något bättre mot idag. Resenärer som idag reser med linje 18 från Johanneberg hänvisas till nya linje 60 (Redbergsplatsen–Brunnsparken–Fredriksdal) som startar upp i juni 2023.

Beslutade trafikförändringar 2023.

Förändringar i Göteborgsområdet.

Ändrad linjesträckning på linje 19 som ersätter linje 45

Linje 19 (Backa–Centrum–Fredriksdal) får en ändrad linjesträckning i juni 2023 som ett led i anpassningen mot citybusskoncept enligt Målbild Koll2035. Linjen kommer att trafikera mellan Körkarlens gata–Hjalmar Brantingsplatsen–Lindholmen–Eriksberg–Marklandsgatan. Delen Eriksbergstorget–Marklandsgatan trafikeras inte måndag–fredag efter cirka klockan 20:00 samt lördag–söndag före cirka klockan 10:00 och efter klockan 18:00. Linje 19 ersätter dagens linje 45 (Bäckebo–Backa–Hjalmar Brantingsplatsen–Marklandsgatan).

Förändring för resenärer.

Resenärer som reser mellan Backa och innerstaden av Göteborg hänvisas primärt till linje 18. Linje 143 finns också under högtrafik måndag–fredag mellan Backa och Svingeln. Utbudet på nya linje 19 är vissa tider bättre än med nuvarande linje 45. Dessutom trafikerar linje 19 även på helger vilket linje 45 inte gjort. På sträckan mellan Fredriksdal och Västra Hamngatan ersätter nya linje 61 (Fredriksdal–Stenpiren–Masthugget).



Beslutade trafikförändringar 2023.

Förändringar i Göteborgsområdet.



Nya linjer 60, 61, 63

Nuvarande linje 60 läggs ner på delen Brunns-parken–Järntorget–Masthugget.

Nya linje 60 trafikerar sträckan Redbergsplatsen Lunden–Brunnsparken–Avenyn–Viktor Rydbergs-gatan–Fridkullagatan till Fredriksdal. Linjen ersätter även nuvarande linje 18 från Johanneberg som får en justerad linjesträckning.

Nya linje 61 ersätter nuvarande linje 60 på sträckan Stenpiren–Järntorget–Masthugget och fortsätter sedan via Västra Hamngatan–Kapellplatsen–Gibraltargatan till Fredriksdal.

Nya linje 63 ersätter linje 52 som läggs ner. Linje 63 kör samma väg som linje 52 från Heden via Kors-vägen–Johanneberg–Guldheden–Sahlgrenska till Linnéplatsen och därifrån vidare till Masthugget.

Förändring för resenärer.

Samtliga av ovanstående förändringar genomförs i juni 2023.

Nya linje 759

I samband med att linje 25 (Balltorp–Möndal–Länsmansgården) kortas av till Möndal Innerstad införs linje 759 som ersättning mellan Möndal Innerstad och Balltorp. Linjen trafikerar därtill det nya verksamhetsområdet GoCo via Kärragatan, samt det nya bostadsområdet Balltorp Hills i ytterkanten av Balltorpsområdet. Linjen trafikeras var 15:e minut i högtrafik och var 30:e minut övriga tider.

Förändring för resenärer.

Resenärer från Balltorp, som ska fortsätta sin resa in mot centrum, behöver göra ett byte vid Möndal Innerstad.

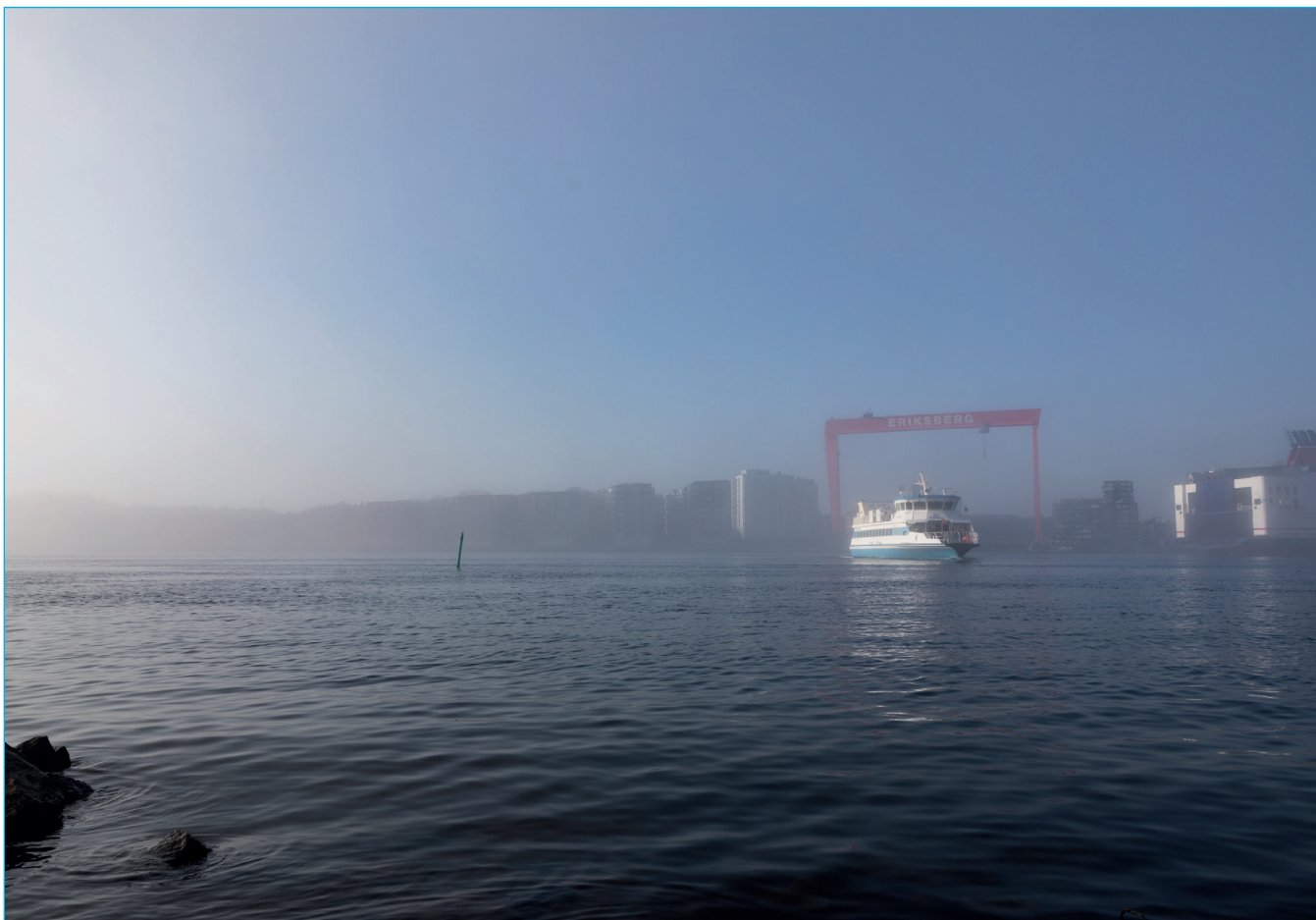
Boende i centrala Balltorp får ett något försämrat utbud jämfört med dagens linje 25.

Resenärer som tidigare rest från hållplats ”Gundas gata” hänvisas till Peppareds torg, samtidigt förbättras tillgängligheten till nya bostadsområdet Balltorp Hills.

Linje 759 bidrar därtill till förbättrad tillgänglighet med kollektivtrafik till nya verksamheter vid östra Åbroområdet.

Beslutade trafikförändringar 2023.

Förändringar i Göteborgsområdet.



Ny linje mellan Stenpiren och Pumpgatan.

Under våren 2023 planeras det nya färjeläget Pumpgatan vid Lundbystrand att färdigställas. I samband med att färjeläget är färdigställt kommer en ny färjelinje att trafikera sträckan mellan Stenpiren och Pumpgatan under veckans samtliga dagar. Linjen utgör ett tillköp från Göteborgs stad i syftet att stärka resmöjligheten över älven. Den nya linjen kommer att vara avgiftsfri.

Förändring för resenärer.

Den nya båtlinjen skapar en ny resmöjlighet över älven mellan Stenpiren och Lundbystrand.

Beslutade trafikförändringar 2023.

Förändringar i Fyrbodalen.

Ny trafik i *Trollhättan*, *Lilla Edet* och *Vänersborg* etableras under 2023 med trafikstart i september 2023. Då trafiken fortsatt är under etablering kan mindre detaljusteringar göras, även efter att trafikplanen beslutats.

Trafiken justeras för att bättre anpassas till framtidens behov då tvåstadsregionen växer. Trafiken idag består av många olika linjer anpassade för en verklighet då SAAB fortsatt fanns i tankarna. Yttäckande linjer under lågtrafik tas bort och ersätts med den ordinarie trafiken som utökas att även trafikera under lågtrafik.

Ny infrastruktur genom Stridsbergsbron möjliggör nya linjesträckningar och utvecklingsmöjligheter av stadstrafiken.

Under 2023 etableras också ny trafik i *Dalsland* och *Stenungsund*. Etableringsprojektet för denna trafik har nyligen startats upp och information om specifika förändringar sker via Västtrafiks ordinarie kommunikationskanaler när detaljerna kring förändringarna finns på plats under början av 2023.



Linje 21 i Trollhättan får ny linjesträckning; Skoftebyn–resecentrum–Halvorstorp.

Linje 22 i Trollhättan får ny linjesträckning; Strömslund–resecentrum–Sandhem.

Linje 23 Kronogården–resecentrum–Stallbacka får ett förändrat trafikeringsupplägg.

Linje 24 Lextorp–resecentrum–Sylte får förändrat trafikeringsupplägg dagtid och kvällar. Under dag, kväll och helger trafikerar linjen var 15:e minut. Linjen kommer att trafikera under en större del av dygnets timmar jämfört med idag.

Linje 25 Lextorp–resecentrum reduceras. Linjen är anpassad till gymnasieskolorna i centrala Trollhättan.

Ny Linje 26 Resecentrum–NÄL ersätter dagens linje 61 på sträckan Trollhättans resecentrum–NÄL. Linjen kommer att trafikera den nya Stridsbergsbron. Ny hållplats för linjen är Vårvik och hållplats Drottningtorget utgår.

Beslutade trafikförändringar 2023.

Förändringar i Fyrbodal.

Ny linje 27 Sylte–Lextorp–Kronogården–Överby köpcentrum som ersätter dagens linje 54.

Linje 41 Resecentrum–NÄL kommer att få en ny körväg då nya Stridsbergsbron kommer att trafikeras och hållplatsen Vårvik tillkommer på linjen.

Ny linje 420 Lilla Edet–Lödöse Södra–Älvängen ersätter dagens linje 421 på sträckan Lilla Edet–Älvängen.

Linje 421 Lilla Edet–Hjärtum–Trollhättan får reducerat utbud under dagtid och helg. Linjen kortas av jämfört med dagens linjesträckning.

Linje 423 Lilla Edet–Trollhättan slås samman med dagens **linje 424 Lilla Edet–Trollhättan** som dras in.

Linje 632 Slätterna–Upphärad–Trollhättan två morgonturer på vardagar dras in.

Linje 640 Grästorp–Norra Björke–Trollhättan får ett reducerat utbud.

Linje 660 Nossebro–Främmestad–Trollhättan får ett reducerat utbud.

Linje 661 Nossebro–Norra Björke–Trollhättan får ett reducerat utbud.

Linje 662 Brunnered–Norra Björke–Trollhättan får ett reducerat utbud.

Ny linje 60 Öxnered–NÄL ersätter linje 62 på sträckan Öxnered–NÄL.

Linje 61 Vänersborg–NÄL förbinder Vänersborg–Torpa–Överby köpcenter med NÄL. Dagens linjesträckning via Båberg kommer inte att trafikeras.

Linje 62 Nordkroken–Vargön–Vänersborg resecentrum–Öxnered station kortas av och trafikerar inte sträckan Öxnered–NÄL.

Ny linje 63 Vargön–Stallbacka–Trollhättan ersätter dagens linje 66.

Linje 64 Onsjö–Torpa centrum–Vänersborg resecentrum får ett utökat utbud.

Linje 65 Vänersborg Resecentrum–Överby–Trollhättan kortas av och trafikerar inte Restad gård. Linjen kommer att trafikera den nya Stridsbergsbron och får en ny hållplats, Vårvik.

Linje 66 Vänersborg resecentrum–Vargön Fyrkanten kortas av och trafikerar inte Stallbacka och Trollhättan.

Linje 67 Restad Gård–Vänersborg resecentrum får ett reducerat utbud.

Ny linje 68 Restad Gård–Vänersborg resecentrum ersätter dagens linje 65 på sträckan Vänersborg resecentrum–Restad Gård.

Beslutade trafikförändringar 2023.

Linjer som läggs ned i Fyrbodal i samband med trafikstart i september 2023.

Linje 35 Trollhättan resecentrum–Stallbacka

Linje 38 Vänersborg–Onsjö–Stallbacka–Halvorstorp

Linje 46 Halvorstorp–Stavre–NÄL

Linje 47 Skoftebyn–Kronogården–Trollhättan resecentrum

Linje 51 Bäckelyckeparken–Stavre–Polhemsgatan

Linje 52 Sylte–Kronogården–Polhemsgatan

Linje 53 NÄL–Överby–Polhemsgatan

Linje 54 Sylte–Lextorp–Kronogården–Överby (ersätts av linje 26)

Linje 91 Vänersborg–Onsjö–Skogshöjden–Trollhättan

Linje 92 Öxnered–Vänersborg–Vargön–Trollhättan

Linje 93 Trollhättan resecentrum–Kronogården–Skoftebyn

Linje 424 Trollhättan–Lilla Edet

Linje 631 Halltorp–Gärdhem–Velande–Trollhättan

Linje 633 Åsbräcka–Lindveden–Trollhättan

Linje 644 Trollhättan–Halvorstorp–Hol

Tidtabellsskiftet.

11 december 2022 (TP 2023).

19 juni 2023

21 augusti 2023

10 december 2023 (TP 2024)

