

Styrelsen	2022-06-29/30
Handling nr	13
Handläggare	Camilla Holtet
Daterad	2022-06-20
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Inkomna skrivelser till styrelsen

Följande skrivelser har inkommit, ställda till styrelsen:

1. Skrivelse från Boråsregionen om Västtrafiks förstudie inför upphandling av Västtågen (Dnr: VTM 1-60-22)
2. Skrivelse från Dals-Ed kommun gällande handlingsplan för Målbild tåg 2028 (Dnr: VTM 1-409-22)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna redovisade svar och ge VD i uppdrag att översända svaren.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 1 juli 2022
Dnr: VTM 1-60-22

Till
Boråsregionen
Sjuhärads kommunalförbund
Linda Bergholtz, Administrativ chef
info@boråsregionen.se

Svar från Västtrafik angående skrivelse om Västtrafiks förstudie inför upphandling av Väststågen

Skrivelse har inkommit till Västtrafik från Boråsregionen, Sjuhärads kommunalförbund med synpunkter på det pågående arbetet med framtagande av handlingsplan för tågtrafiken för planeringsåren fram till år 2028.

I skrivelsen reagerar Boråsregionen på handlingsplanens ändringsförslag i förhållande till Västra Götalandsregionens Målbild Tåg 2028. Enligt målbilden ska tågtrafiken utökas till år 2028 med en ny linje Borås och Limmared, samt nya stationer ska öppnas i Hillared och Länghem. Detta är första etappen i en stegvis utbyggnad av linjen som i nästa etapp ska förlängas till Värnamo och en ny station ska öppnas i Grimsås.

I handlingsplanen har ett ändringsförslag presenterats som innebär att denna utökning senarelägg och genomförs efter år 2028.

I skrivelsen från Boråsregionen uppmanas Västra Götalandsregionen att tillsammans med Västtrafik hitta en lösning för att gå vidare med öppnandet av tågstationerna i Hillared, Länghem och Grimsås tillsammans med berörda kommuner.

Svar:

Västtrafik understryker att trafikändringsförslag som presenteras i handlingsplan endast är förslag till trafikförändringar under kommande planeringsår och inte beslut om trafikförändringar. Alla beslut om trafikförändringar för kommande tidtabellsåren fattas i den årliga trafikplanen.

Västtrafik vill också betona att handlingsplanen endast omfattar planeringsåren fram till år 2028 och att det långsiktiga målet att utöka trafiken mellan Borås och Värnamo samt öppna nya stationer i Hillared, Länghem och Grimsås kvarstår. Orsaken till att det inte är aktuellt att genomföra trafikökningen är att Kust-till-kustbanan inte har tillräcklig kapacitet då avståndet mellan mötesstationerna är för långt för att utöka trafiken med ytterligare persontåg enligt inriktningen i målbilden.

För att kunna utöka trafiken måste minst ett nytt mötesspår byggas mellan Borås och Limmared. Den nationella infrastrukturplanen för åren 2022-2033 innebär inga

satsningar på nya mötesspår på Kust-till-kustbanan. Även om en planering skulle komma till stånd för nya mötesspår, med finansiering antingen från nationell plan eller regional plan så är planeringstiden så pass lång att det kan uteslutas att det skulle hinna genomföras innan år 2028.

På lång sikt kvarstår inriktningen med utökad trafik och nya stationer vilket innebär att det finns med när Västra Götalandsregionen beskriver infrastrukturbehovet inför kommande revideringar av nationell och regional infrastrukturplan.

Västtrafik följer även utvecklingen i planerna för en framtida etablering av en ny batterifabrik i Lockryd i Svenljunga kommun. Om planerna förverkligas kommer det sannolikt att påverka kollektivtrafiken i stråket mellan Borås stad och Svenljunga kommun samt mellan Borås stad och Tranemo kommun.

Kollektivtrafiknämnden har i beslut den 2 juni 2022 gett Västtrafik i uppdrag att utreda alternativa lösningar för trafikering med tåg och/eller buss Svenljunga-Borås, med hänsyn till etableringsplanerna. Status för arbetet med uppdraget ska återrapporteras på kollektivtrafiknämndens möten under hösten 2022.

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 2022-06-30, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,
VÄSTTRAFIK AB

Lars Backström
VD

Helena Englund

Från: Registrator VTM
Ämne: VB: Boråsregionen Skrivelse gällande Västtrafiks förstudie inför upphandling av Västtågen
Bifogade filer: Protokollsutdrag § 51 220603 Västtrafiks förstudie inför upphandling av Västtågen.pdf

Från: Info Boråsregionen <info@borasregionen.se>

Skickat: den 14 juni 2022 09:36

Till: Kollektivtrafik@vregion.se; Vasttrafik <vasttrafik@vasttrafik.se>

Kopia: Anna Kronvall <anna.kronvall@vregion.se>; ulrika.bokeberg@vregion.se; Emma Persson <Emma.Persson@vasttrafik.se>; Karin Björklind <karin.bjorklind@borasregionen.se>

Ämne: Boråsregionen Skrivelse gällande Västtrafiks förstudie inför upphandling av Västtågen

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej,

Bifogar protokollsutdrag för ärendet Skrivelse om Västtrafiks förstudie inför upphandling av Västtågen.

Hälsningar

Linda Bergholtz
Administrativ chef



Tel: 0729-649697

Skaraborgsvägen 1A, 506 30 Borås

www.borasregionen.se

När du kommunicerar med Boråsregionen behandlar vi dina personuppgifter. För mer information se vår [Integritetspolicy](#)

Från: Info Boråsregionen <info@borasregionen.se>

Skickat: den 27 maj 2022 12:02

Till: Kollektivtrafik@vregion.se; vasttrafik@vasttrafik.se

Kopia: Anna Kronvall <anna.kronvall@vregion.se>; ulrika.bokeberg@vregion.se; Emma.Persson@vasttrafik.se; Karin Björklind <karin.bjorklind@borasregionen.se>; Magnus Haggren <magnus.haggren@borasregionen.se>

Ämne: Boråsregionen Skrivelse gällande Västtrafiks förstudie inför upphandling av Västtågen

Hej,

Bifogat ärende kommer att behandlas på Direktionens möte den 3 juni. Då jag vet att KTN sammanträder på torsdag, skickar jag över förslaget till skrivelse redan nu.

Återkommer med beslutet så fort protokollet är justerat.

Hälsningar

Linda Bergholtz
Administrativ chef



Tel: 0729-649697

Skaraborgsvägen 1A, 506 30 Borås

www.borasregionen.se

När du kommunicerar med Boråsregionen behandlar vi dina personuppgifter. För mer information se vår [Integritetspolicy](#)



§ 51 Skrivelse om Västtrafiks förstudie inför upphandling av Västtågen

Diarienummer: 2022/SKF0136

Beslut

Direktionen beslutar att översända skrivelsen till Kollektivtrafiknämnden och Västtrafiks styrelse

Sammanfattning

Västtrafik har tagit fram en förstudie inför upphandling av Västtåg, nuvarande avtal går ut 2025. Förstudien utgår från en handlingsplan som ännu ej är beslutad. Beslut om handlingsplanen tas av Västtrafiks styrelse i slutet av juni i år.

Handlingsplanen utgår från "Målbild tåg 2035" och "Målbild tåg delmål 2028" där möjligheten att öppna upp nya tågstationer inom Västra Götaland beskrivs. För kust-till kustbanan mellan Borås och Värnamo ingår tre tågstationer; Hillared, Länghem och Grimsås. Handlingsplanen ska utgöra underlag för kommande trafikupphandling och underlag för beslut om eventuella ytterligare fordonsinvesteringar.

Västtrafik har inte skickat ut handlingsplanen på remiss till kommunalförbunden och det har inte heller förts någon dialog med kommunerna. Beslut om trafikförändringarna fattas i Västtrafiks ordinarie process för den årliga trafikplanen. Trafikförslagen kommer att lyftas för dialog med berörda kommuner inom ramen för den processen.

Information om förstudien inför upphandlingen gavs till tjänstepersoner inom berörda kommuner, Borås, Svenljunga, Tranemo och Boråsregionen den 28 mars och det var även en informationspunkt på det delregionala kollektivtrafikerådet den 29 april. Därefter gav BH7 den 11 maj kansliet i uppdrag att upprätta en skrivelse för att uppmärksamma kollektivtrafiknämnden och Västtrafik på att Boråsregionen har synpunkter i ärendet.

Boråsregionen vill att Västra Götalandsregionen tillsammans med Västtrafik hittar en lösning för att gå vidare med öppnandet av tågstationerna i Hillared, Länghem och Grimsås tillsammans med berörda kommuner.

Expedieras till

Kollektivtrafiknämnden

Västtrafiks styrelse

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

Karin Björklind, Regionutvecklare
karin.bjorklind@borasregionen.se
Telefon: 0766-08 41 12

Skrivelse om Västtrafiks förstudie inför upphandling av Västtågen

FÖRSLAG TILL BESLUT

Direktionen beslutar att översända skrivelsen till Kollektivtrafiknämnden och Västtrafiks styrelse

Ärendebeskrivning

Västtrafik har tagit fram en förstudie inför upphandling av Västtåg, nuvarande avtal går ut 2025. Förstudien utgår från en handlingsplan som ännu ej är beslutad. Beslut om handlingsplanen tas av Västtrafiks styrelse i slutet av juni i år.

Handlingsplanen utgår från "Målbild tåg 2035" och "Målbild tåg delmål 2028" där möjligheten att öppna upp nya tågstationer inom Västra Götaland beskrivs. För kust-till kustbanan mellan Borås och Värnamo ingår tre tågstationer; Hillared, Långhem och Grimsås. Handlingsplanen ska utgöra underlag för kommande trafikupphandling och underlag för beslut om eventuella ytterligare fordonsinvesteringar.

Västtrafik har inte skickat ut handlingsplanen på remiss till kommunalförbunden och det har inte heller förts någon dialog med kommunerna. Beslut om trafikförändringarna fattas i Västtrafiks ordinarie process för den årliga trafikplanen. Trafikförslagen kommer att lyftas för dialog med berörda kommuner inom ramen för den processen.

Information om förstudien inför upphandlingen gavs till tjänstepersoner inom berörda kommuner, Borås, Svenljunga, Tranemo och Boråsregionen den 28 mars och det var även en informationspunkt på det delregionala kollektivtrafikerådet den 29 april. Därefter gav BH7 den 11 maj kansliet i uppdrag att upprätta en skrivelse för att uppmärksamma kollektivtrafiknämnden och Västtrafik på att Boråsregionen har synpunkter i ärendet.

Boråsregionen vill att Västra Götalandsregionen tillsammans med Västtrafik hittar en lösning för att gå vidare med öppnandet av tågstationerna i Hillared, Långhem och Grimsås tillsammans med berörda kommuner.

Expedieras till

Kollektivtrafiknämnden
Västtrafiks styrelse



Karin Björklind, Regionutvecklare
karin.bjorklind@borasregionen.se
Telefon: 0766-08 41 12

Skrivelse till Kollektivtrafiknämnden och Västtrafiks styrelse

Skrivelse om Västtrafiks förstudie inför upphandling av Västtågen

Västtrafik har tagit fram en förstudie inför upphandling av Västtåg, nuvarande avtal går ut 2025. Förstudien utgår från en handlingsplan som ännu ej är beslutad. Beslut om handlingsplanen tas av Västtrafiks styrelse i slutet av juni i år.

Handlingsplanen utgår från "Målbild tåg 2035" och "Målbild tåg delmål 2028" där möjligheten att öppna upp nya tågstationer inom Västra Götaland beskrivs. För kust-till kustbanan mellan Borås och Värnamo ingår tre tågstationer; Hillared, Långhem och Grimsås. Den ska utgöra underlag för kommande trafikupphandling och underlag för beslut om eventuella ytterligare fordonsinvesteringar.

Västtrafik har inte skickat ut handlingsplanen på remiss till kommunalförbunden och det har inte heller förts någon dialog med kommunerna. Västtrafiks bedömning är att det inte krävs något remissförfarande, då Målbild tåg 2028 varit på remiss och handlingsplanen utgår ifrån den. Beslut om trafikförändringarna fattas i Västtrafiks ordinarie process för den årliga trafikplanen. Trafikförslagen kommer att lyftas för dialog med berörda kommuner inom ramen för den processen.

Information om förstudien inför upphandlingen gavs till tjänstepersoner inom berörda kommuner, Borås, Svenljunga, Tranemo och kommunalförbundet den 28 mars. Västtrafik informerade då om att en ny linje på kust-till-kustbanan mellan Borås och Värnamo bedöms svår att genomföra till 2028. Skälet är att nödvändiga åtgärder i form av mötesspår inte finns upptaget i förslaget till ny nationell transportinfrastrukturplan 2022-2033. En annan anledning är att det råder osäkerhet om lönsamheten. På det delregionala kollektivtrafikerådet den 29 april var Västtrafik inbjudna för att informera om förstudien.

Boråsregionen vill att Västra Götalandsregionen tillsammans med Västtrafik hittar en lösning för att gå vidare med öppnandet av tågstationerna i Hillared, Långhem och Grimsås tillsammans med berörda kommuner.

Att den nationella transportinfrastrukturplanen inte omfattar satsningar på regionala tågbanor är ett sedan länge välkänt faktum och detta borde ha beaktats i framtagandet av målbilden. Det borde ha funnits med förslag på alternativa sätt att finansiera åtgärderna inom målbilden.

Tranemo kommun har sedan målbilden beslutats, aktivt arbetat för att maximera nyttan av stationerna Långhem och Grimsås genom att bygga stationsnära bostäder och ta fram fördjupad översiktsplan, respektive utvecklingsplan, för vidare utveckling av orterna. Allmänheten har fått mycket information om kommande tågstationer och mycket av samhällsplaneringen bygger på att tågstationerna kommer att öppnas. Om det inte blir någon öppning av nya stationer kommer det att påverka anseendet för såväl tjänstepersoner som för politiker, i första hand inom Tranemo kommun men även för kommunal verksamhet i stort.

Nya förutsättningar gäller också i och med planerna på att bygga en batterifabrik i Lockryd, vilket omedelbart märkts av på efterfrågan av verksamhetsmark i och omkring Lockryd. Det skapas ett nytt stort företagskluster med ett stort upptagningsområde som kräver god infrastruktur och kollektivtrafik; både för varor och personer. Det är inte bara de anställda vid fabriken som kommer att resa, utan även anställda hos underleverantörer och andra etableringar som söker sig till området. Utöver anställdas resor har deras familjemedlemmar behov av att resa för arbete och utbildning. Det innebär att efterfrågan på bostäder, skola och annan kommunal service måste anpassas till ökad efterfrågan. För att nå en hållbar utveckling är satsningen på järnväg ett måste.

Göteborg 1 juli 2022
Dnr: VTM 1-409-22

Till
Bengtsfors Kommun
Dals-Eds Kommun
Melleruds kommun
Vänersborgs kommun
via
Dals-Eds Kommun
Christian Nilsson, Kommunstrateg/Upphandla
christian.nilsson@dalsed.se

Svar från Västtrafik angående skrivelse om Handlingsplan för Målbild tåg 2028

Skrivelse har inkommit till Västtrafik från Dals-Eds kommun med synpunkter på det pågående arbetet med framtagande av handlingsplan för tågtrafiken för planeringsåren fram till år 2028.

I skrivelsen reagerar Dals-Eds kommun (med flera) på handlingsplanens ändringsförslag i förhållande till Västra Götalandsregionens Målbild Tåg 2028. Enligt målbilden ska tågtrafiken utökas till år 2028 med en ny tåglinje mellan Göteborg och Halden som kompletterar den nuvarande tågtrafiken mellan Göteborg och Oslo. I handlingsplanen har denna linje utgått och ersatts med en linje mellan Trollhättan och Ed. I nuläget trafikeras sträckan Trollhättan-Ed vardagar med två turer i vardera riktningen, med särskild finansiering från regionala utvecklingsnämnden (RUN). Detta ekonomiska stöd är beslutat att gälla fram till december 2023. I handlingsplanen föreslår Västtrafik att turerna dras in när stödet upphör, men att linjen återkommer år 2028 och att nya stationer öppnas i Brålanda och Bäckeфорs.

Kommunerna vill framföra sitt missnöje mot att förbindelsen enligt förslaget tas bort under flera år och att Västtrafik också gör detta avsteg från Målbild tåg 2028 för tågtrafiken till och från Dals-Eds kommun.

Svar:

Västtrafik understryker att trafikändringsförslag som presenteras i handlingsplanen endast är förslag till trafikförändringar under kommande planeringsår och inte beslut om trafikförändringar. Alla beslut om trafikförändringar för kommande tidtabellsåren fattas i den årliga trafikplanen.

Ur Målbild Tåg delmål 2028 inklusive storregional busstrafik går det att läsa följande om målsättningen för Norge-/Vänerbanan till år 2028:

Trafikeringsförslag till 2028

Trafikeringsförslaget till 2028 liknar i hög grad dagens, men med ökat antal turer. Tågen från Oslo anpassas i Göteborg för att kunna fortsätta till Köpenhamn. Utbudet Karlstad-Göteborg ökas och går som mest varje timma. Tågen Karlstad - Göteborg får också ett nytt uppehåll i Brålanda som ett första steg mot Västtågutredningens målsättning. Däremot introduceras inte regiontågslinjen Halden-Trollhättan i ett första steg, då den kräver större infrastrukturinvesteringar.

Västtrafik har till följd av målbilden tagit fram Handlingsplan Tåg 2028 som svarar på stegvis utveckling av trafiken mot målbilden eftersom målbilden inte svarar på hur trafiken ser ut innan 2028. Inom handlingsplanen är förslaget att utöka arbetet med nya stationer och även öppna en ny station i Bäckefors samtidigt som en ny station i Brålanda öppnas vid år 2028 och då införa regionaltågslinjen mellan Ed-Bäckefors-Brålanda-Trollhättan.

Regionutvecklingsnämnden (RUN) beslutade 2019 att avsätta 10 mnkr till stärkt tågtrafik på sträckan Trollhättan-Ed under åren 2020–2021. Efter nytt beslut förlängdes satsningen till och med december 2023. Resandet med dessa turer har varit:

År	Påstigande en genomsnittlig vardag
2020	17
2021	15
2022	18

Vilket generellt motsvarar 7–9 påstigande i Ed på morgonen och lika många tillbaka från Trollhättan på eftermiddagen. Att jämföra med cirka 450 resande/vardag innan pandemin eller 180 resande/vardag under pandemin på linje 700. Linje 700 har längre restid, men 13 turer/dag och riktning och ett större upptagningsområde med fler hållplatser. Västtrafik anser alltså att resandeunderlaget är för lågt för att fortsätta med satsningen. För att fortsatt motivera satsningen behöver nya stationer öppnas på sträckan som stärker resandeunderlaget.

Västtrafik arbetar långsiktigt för en utökad tågtrafik i Dalsland vilket med fördel kan ske genom ett samarbete med en operatör som bedriver tågtrafik över gränsen till Norge. På så sätt når Ed och Trollhättan, samt framtida stationssamhällen i Bäckefors och Brålanda, även Halden, Sarpsborg, Fredrikstad och Oslo och tåget får då ett större resandeunderlag.

Norska staten kommer att tilldela trafiken mellan Oslo-Halden till en operatör under 2022 som då får trafikeringsrätten på sträckan mellan 2023–2033. Västtrafik bevakar den norska processen och avser att fortsätta dialogen om framtida samarbetsformer till/från Norge.

Omkring år 2028 beräknar Trafikverket att nya stationer i Bäckefors och Brålanda kan stå klara under förutsättningar att finansieringen löses. Med dessa två stationer på plats finns det nya möjligheter att kombinera buss och tåg till en bättre kollektivtrafiklösning i Dalsland.

Kollektivtrafiknämnden har i beslut den 2 juni 2022 gett Västtrafik i uppdrag att verka för kostnadseffektiva samverkanslösningar med operatör/er på sträckan Halden-Ed-Trollhättan-Göteborg med utgångspunkt i att gå i riktning mot Målbild tåg 2028. Status för arbetet med uppdraget ska återrapporteras på kollektivtrafiknämndens möten under hösten 2022.

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 2022-06-30, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,
VÄSTTRAFIK AB

Lars Backström
VD

Stina Wärmedal

Från: Christian Nilsson <christian.nilsson@dalsed.se>
Skickat: den 14 april 2022 11:52
Till: Vasttrafik; Regionutveckling; kollektivtrafik@vgregion.se
Kopia: Kansliet Fyrbodals Kommunalförbund
Ämne: Skrivelse handlingsplan Västtrafik 2028
Bifogade filer: skrivelse Handlingsplan Västtrafi 220413.docx.pdf

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Bengtsfors, Dals-Ed, Mellerud och Vänersborgs kommun vill genom denna skrivelse inkomma med synpunkter på Västtrafiks planer att upphöra med tågtrafik Ed-Trollhättan, från 2023 och att inte återuppta förrän nya stationer tillkommit på banan.

Med vänliga hälsningar
Christian Nilsson
Kommunstrateg/Upphandling

Dals-Eds Kommun
Box 31
668 21 Ed

Besöksadress: Storgatan 27
Telefon direkt +46 (0)534 19054
Telefon växel 0534 -19000
epost: kommun@dalsed.se
www.dalsed.se

Det här är epost från en anställd eller förtroendevald i Dals-Eds kommun. Om det av någon anledning råkat hamna fel, vänligen radera mejlet.



DALS-EDS KOMMUN
Kommunstyrelsen
Kommunledningskontoret

Västtrafik
Kollektivtrafiknämnden VGR
Regionutvecklingsnämnden VGR
kopia: Fyrbodals Kommunalförbund

Handlingsplan för Målbild tåg 2028

Bakgrund

Västtrafik har under en tid arbetat med en handlingsplan för tågtrafiken till 2028. Syftet med handlingsplanen har varit att ta fram beslutsunderlag för ett stegvis genomförande av Målbild Tåg 2028 och Målbild Tåg 2035.

Handlingsplanen ska utgöra underlag för nästa trafikupphandling och för förstudie inför upphandling. Den ska också ge underlag för beslut om ytterligare fordonsinvesteringar. Handlingsplanen fastställs av Västtrafiks styrelse 20 april 2022.

Västtrafik har i arbetet med handlingsplanen gjort en samlad bedömning av i vilken takt och ordning som trafikförändringarna bör genomföras. På grund av osäkerheter i utvecklingen av den kommersiella tågtrafiken Göteborg-Oslo har Västtrafik i mars 2022, meddelat under ett informationsmöte med Dals-Eds kommun, att de avser avvakta utvecklingen innan det planeras för nya satsningar i stråket Göteborg-Halden.

Västtrafiks avsikt i handlingsplanen är att från och med december 2023 upphöra köra de två turlerna med Västtåget regiontrafik mellan Ed-Trollhättan, med återupptagande först då fler stationer har öppnat.

Sammanfattning och konsekvensbeskrivning

Järnvägen

Norgebanan ingår i EU:s TEN-T godsstråk under namnet ScanMed och speciellt sträckan Norge-Skånebol har låg kapacitet och det finns behov av nya mötesspår som idag saknar finansiering. Sträckan har varit objekt för flertalet gränsöverskridande utredningar och senast i Trafikverkets bristanalys som underlag för Nationell Plan, 2021-06-07.

I String-samarbetet är sträckan Hamburg-Oslo en prioriterad fråga och Västra Götalandsregionen har länge arbetat för att få ett genomförande av nödvändiga investeringar i banan.

Postadress
Box 31
S-668 21 ED
Besöksadress: Storgatan 27

Telefon
direkt+46 (0)534 19054
fax +46 (0)534 10550

e-post: kommun@dalsed.se
webb: www.dalsed.se
org nr: 212000-1413



DALS-EDS KOMMUN
Kommunstyrelsen
Kommunledningskontoret

Trafikverket har i sitt arbete med sträckan klassat utredningen från 2016 (gjordes tillsammans med Jernbaneverket) som en åtgärdsvalsstudie. Därmed har Trafikverket också utrett enligt etapp 1 där dubbelspår mellan Öxnered och Skälebol ingick.

I nuvarande budgetperiod inom EU:s ramprogram för infrastruktur som gäller fram till 2028 är just gränsöverskridande infrastruktur högt prioriterat med möjlig medfinansiering från EU med upp till 50%. I förslag för revidering av Nationell Transportinfrastrukturplan som sträcker sig till 2033 finns däremot inga medel avsatta för den aktuella bansträckningen. I Regionstyrelsens yttrande 8 feb 2022, för remiss om nationella planen, återfinns sträckan Göteborg - Oslo på plats 3 i prioriteringslistan.

Investeringstakten i banan genom Östfold är också starkt försenad jämfört med den ursprungliga planeringen.

Trafikering

Av Västtågsutredningen och målbild Tåg 2035 framkommer målet om att öppna sju nya stationer i Västra Götaland och att på sträckan mellan Trollhättan-Ed(-Halden) komplettera fjärrtrafiken med 10 turer/dag och riktning samt att öppna 4 nya stationer (Bäckefors, Dals Rostock, Brålanda och Frändefors).

Regionutvecklingsnämnden beslutade 2019 att avsätta 10 mkr till stärkt tågtrafik på sträckan Trollhättan-Ed under åren 2020–2021. Efter nytt beslut förlängdes satsningen till och med december 2023. Antal resande har under perioden varit lågt för sträckan, men förutsättningarna har inte varit till fördel för kollektivt resande då åren 2019-2021 har kantats av pandemin, vilken i hög grad påverkat Eds station som nästan stått helt utan tågförbindelse under 19 månader då Norge stängt sin gräns. Under juni-augusti har dessutom Västtåget haft sommaruppehåll på sina avgångar.

Som skäl för att upphöra med de två turerna från och med december 2023 anger Västtrafik att det är unikt med enbart en ort som bär en tågriktning och att den satsning som regionala utvecklingsnämnden finansierat för fler avgångar under kontorstid mellan Trollhättan och Ed har haft en låg grad av resande samt att pendlare i större utsträckning väljer att åka med bil eller nyttja busslinje 700.

Det förs dialoger mellan Västtrafik och Vy tåg som trafikerar från Norge, men det har funnits en osäkerhet kring kommande planer från Norges sida på grund av den justerade upphandlingen av tågtrafik, Oslo-Halden, där en direkttilldelning genomförs för att säkra trafiken fram till december 2023.

Postadress

Box 31

S-668 21 ED

Besöksadress: Storgatan 27

Telefon

direkt+46 (0)534 19054

fax +46 (0)534 10550

e-post: kommun@dalsed.se

webb: www.dalsed.se

org nr: 212000-1413



DALS-EDS KOMMUN
Kommunstyrelsen
Kommunledningskontoret

Synpunkter avseende handlingsplan

Kommunerna vill framföra sitt missnöje mot att förbindelsen tas bort under flera år och att man bryter den målbild för 2028 som tidigare lagts fram. Implementeringen av regionalståglinje Dalsland har drabbats hårt av effekterna av pandemin, där kollektivt resande varit starkt påverkat och att bygga upp en efterfrågan och hitta kundströmmar under dessa premisser har inte varit rättvisande.

Det är också svårt att bygga upp en efterfrågan när det råder en ovisshet kring framtiden och dess avgångar, vilket innebär att människor riskerar att inte förlita sig på kollektivtrafiken som ett incitament för att flytta till eller för att arbeta i Dalsland.

Det är även hämmande för näringslivets utveckling och dess behov av rekrytering att det inte finns möjligheter till arbetspendling i attraktiva tidslägen. Med stigande bränslepriser kan också tänkas att benägenheten att resa kollektivt ökar.

Genom Västtågets avgångar möjliggörs resande från Ed till Trollhättan, Vänersborg och Göteborg och vice versa i pendlingslägen.

En öppen och skyndsam dialog mellan Västtrafik och Vy Tåg samt mellan berörda myndigheter och organ i Sverige och Norge krävs så att inte trafik äventyras eller blir föremål för bristande förståelse och kunskap mellan berörda parter.

I "Det goda livet i Dalsland" framgår ett intensifierat påverkansarbete för dubbelspår järnvägen Öxnared/Ed som extra viktigt. Projekt kring stationer och samhällsutveckling har påbörjats genom vilket Västra Götalandsregionen syftar till att tillsammans med aktuella kommuner, kommunalförbund, Trafikverket och Västtrafik i ett tidigt skede förbereda och stödja en samhällsplanering där nya stationers potential kan utnyttjas till fullo. Kommunerna vill påpeka vikten av att man i arbetet planerar för Dalsland som helhet och att en studie tas fram som klargör vad som behövs för fler tågstopp.

för

Bengtsfors Kommun, Dals-Eds Kommun, Melleruds kommun, Vänersborgs kommun

2022-04-13

Martin Carling
Ordförande Kommunstyrelsen
Dals-Eds Kommun

Per-Erik Norlin
Vice Ordförande Kommunstyrelsen
Dals-Eds Kommun

Postadress

Box 31

S-668 21 ED

Besöksadress: Storgatan 27

Telefon

direkt+46 (0)534 19054

fax +46 (0)534 10550

e-post: kommun@dalsed.se

webb: www.dalsed.se

org nr: 212000-1413

Stina Wärmedal

Från: kommunen@mellerud.se
Skickat: den 19 april 2022 10:43
Till: kommun@dalsed.se; Vasttrafik
Ämne: Expediering av beslut i ärende Handlingsplan för Målbild tåg 2028
Bifogade filer: MPRTSRV2_mprt13_2295_001.pdf; skrivelse Handlingsplan Västtrafi 220413.docx.pdf

Detta mejl är skickat från en extern e-postadress. Vänligen klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Översänder beslut (se bifogad fil) i ärende - Handlingsplan för Målbild tåg 2028 - med diarienummer KS 2022/211.

Med vänlig hälsning

Ingrid Engqvist
Chefssekreterare
Kommunkansliet
464 80 MELLERUD

tfn 0530-181 04
fax 0530-181 01
e-post ingrid.engqvist@mellerud.se

§ 119

Dnr KS 2022/xxx

Handlingsplan för Målbild tåg 2028**Arbetsutskottets beslut**

Arbetsutskottet i Melleruds kommun ställer sig bakom Dals-Eds skrivelse till Västtrafik med synpunkter att de två turerna med Västtåget regiontrafik mellan Ed-Trollhättan upphör under flera år och att man bryter den målbild för 2028 som tidigare lagts fram.

Sammanfattning av ärendet

Västtrafik har under en tid arbetat med en handlingsplan för tågtrafiken till 2028. Syftet med handlingsplanen har varit att ta fram beslutsunderlag för ett stegvis genomförande av Målbild Tåg 2028 och Målbild Tåg 2035.

Handlingsplanen ska utgöra underlag för nästa trafikupphandling och för förstudie inför upphandling. Den ska också ge underlag för beslut om ytterligare fordonsinvesteringar. Handlingsplanen fastställs av Västtrafiks styrelse 20 april 2022.

Västtrafik har i arbetet med handlingsplanen gjort en samlad bedömning av i vilken takt och ordning som trafikförändringarna bör genomföras. På grund av osäkerheter i utvecklingen av den kommersiella tågtrafiken Göteborg-Oslo har Västtrafik i mars 2022, meddelat under ett informationsmöte med Dals-Eds kommun, att de avser avvakta utvecklingen innan det planeras för nya satsningar i stråket Göteborg-Halden. Västtrafiks avsikt i handlingsplanen är att från och med december 2023 upphöra köra de två turerna med Västtåget regiontrafik mellan Ed-Trollhättan, med återupptagande först då fler stationer har öppnat.

Dals-Eds kommun har överlämnat en skrivelse daterad 13 april 2022 ställd till Västtrafik med synpunkter angående kommunens missnöje över att förbindelsen tas bort under flera år och att man bryter den målbild för 2028 som tidigare lagts fram.

Implementeringen av regionaltåglinje Dalsland har drabbats hårt av effekterna av pandemin, där kollektivt resande varit starkt påverkat och att bygga upp en efterfrågan och hitta kundströmmar under dessa premisser har inte varit rättvisande. Det är också svårt att bygga upp en efterfrågan när det råder en ovisshet kring framtiden och dess avgångar, vilket innebär att människor riskerar att inte förlita sig på kollektivtrafiken som ett incitament för att flytta till eller för att arbeta i Dalsland.

Det är även hämmande för näringslivets utveckling och dess behov av rekrytering att det inte finns möjligheter till arbetspendling i attraktiva tidslägen. Med stigande bränslepriser kan också tänkas att benägenheten att resa kollektivt ökar. Genom Västtågets avgångar möjliggörs resande från Ed till Trollhättan, Vänersborg och Göteborg och vice versa i pendlingslägen.

En öppen och skyndsam dialog mellan Västtrafik och Vy Tåg samt mellan berörda myndigheter och organ i Sverige och Norge krävs så att inte trafik äventyras eller blir föremål för bristande förståelse och kunskap mellan berörda parter.

I "Det goda livet i Dalsland" framgår ett intensifierat påverkansarbete för dubbelspår järnvägen Öxnered/Ed som extra viktigt. Projekt kring stationer och samhällsutveckling har påbörjats genom vilket Västra Götalandsregionen syftar till att tillsammans med aktuella kommuner, kommunalförbund, Trafikverket och Västtrafik i ett tidigt skede förbereda och stödja en samhällsplanering där nya stationers potential kan utnyttjas till fullo. Kommunerna vill påpeka vikten av att man i arbetet planerar för Dalsland som helhet och att en studie tas fram som klargör vad som behövs för fler tågstopp.

Beslutsunderlag

- Dals-Eds kommuns skrivelse med synpunkter på Handlingsplan för Målbild tåg 2028.

Omedelbar justering

Paragrafen justeras omedelbart.


Morgan E. Andersson


Daniel Jensen

Beslutet skickas till

Dals Eds kommun
Västtrafik AB



DALS-EDS KOMMUN
Kommunstyrelsen
Kommunledningskontoret

Västtrafik
Kollektivtrafiknämnden VGR
Regionutvecklingsnämnden VGR
kopia: Fyrbodals Kommunalförbund

Handlingsplan för Målbild tåg 2028

Bakgrund

Västtrafik har under en tid arbetat med en handlingsplan för tågtrafiken till 2028. Syftet med handlingsplanen har varit att ta fram beslutsunderlag för ett stegvis genomförande av Målbild Tåg 2028 och Målbild Tåg 2035.

Handlingsplanen ska utgöra underlag för nästa trafikupphandling och för förstudie inför upphandling. Den ska också ge underlag för beslut om ytterligare fordonsinvesteringar. Handlingsplanen fastställs av Västtrafiks styrelse 20 april 2022.

Västtrafik har i arbetet med handlingsplanen gjort en samlad bedömning av i vilken takt och ordning som trafikförändringarna bör genomföras. På grund av osäkerheter i utvecklingen av den kommersiella tågtrafiken Göteborg-Oslo har Västtrafik i mars 2022, meddelat under ett informationsmöte med Dals-Eds kommun, att de avser avvakta utvecklingen innan det planeras för nya satsningar i stråket Göteborg-Halden.

Västtrafiks avsikt i handlingsplanen är att från och med december 2023 upphöra köra de två turlerna med Västtåget regiontrafik mellan Ed-Trollhättan, med återupptagande först då fler stationer har öppnat.

Sammanfattning och konsekvensbeskrivning

Järnvägen

Norgebanan ingår i EU:s TEN-T godsstråk under namnet ScanMed och speciellt sträckan Norge-Skånebol har låg kapacitet och det finns behov av nya mötesspår som idag saknar finansiering. Sträckan har varit objekt för flertalet gränsöverskridande utredningar och senast i Trafikverkets bristanalys som underlag för Nationell Plan, 2021-06-07.

I String-samarbetet är sträckan Hamburg-Oslo en prioriterad fråga och Västra Götalandsregionen har länge arbetat för att få ett genomförande av nödvändiga investeringar i banan.

Postadress
Box 31
S-668 21 ED
Besöksadress: Storgatan 27

Telefon
direkt+46 (0)534 19054
fax +46 (0)534 10550

e-post: kommun@dalsed.se
webb: www.dalsed.se
org nr: 212000-1413



DALS-EDS KOMMUN
Kommunstyrelsen
Kommunledningskontoret

Trafikverket har i sitt arbete med sträckan klassat utredningen från 2016 (gjordes tillsammans med Jernbaneverket) som en åtgärdsvalsstudie. Därmed har Trafikverket också utrett enligt etapp 1 där dubbelspår mellan Öxnered och Skälebol ingick.

I nuvarande budgetperiod inom EU:s ramprogram för infrastruktur som gäller fram till 2028 är just gränsöverskridande infrastruktur högt prioriterat med möjlig medfinansiering från EU med upp till 50%. I förslag för revidering av Nationell Transportinfrastrukturplan som sträcker sig till 2033 finns däremot inga medel avsatta för den aktuella bansträckningen. I Regionstyrelsens yttrande 8 feb 2022, för remiss om nationella planen, återfinns sträckan Göteborg - Oslo på plats 3 i prioriteringslistan.

Investeringstakten i banan genom Östfold är också starkt försenad jämfört med den ursprungliga planeringen.

Trafikering

Av Västtågsutredningen och målbild Tåg 2035 framkommer målet om att öppna sju nya stationer i Västra Götaland och att på sträckan mellan Trollhättan-Ed(-Halden) komplettera fjärrtrafiken med 10 turer/dag och riktning samt att öppna 4 nya stationer (Bäckefors, Dals Rostock, Brålanda och Frändefors).

Regionutvecklingsnämnden beslutade 2019 att avsätta 10 mkr till stärkt tågtrafik på sträckan Trollhättan-Ed under åren 2020–2021. Efter nytt beslut förlängdes satsningen till och med december 2023. Antal resande har under perioden varit lågt för sträckan, men förutsättningarna har inte varit till fördel för kollektivt resande då åren 2019-2021 har kantats av pandemin, vilken i hög grad påverkat Eds station som nästan stått helt utan tågförbindelse under 19 månader då Norge stängt sin gräns. Under juni-augusti har dessutom Västtåget haft sommaruppehåll på sina avgångar.

Som skäl för att upphöra med de två turerna från och med december 2023 anger Västtrafik att det är unikt med enbart en ort som bär en tågriktning och att den satsning som regionala utvecklingsnämnden finansierat för fler avgångar under kontorstid mellan Trollhättan och Ed har haft en låg grad av resande samt att pendlare i större utsträckning väljer att åka med bil eller nyttja busslinje 700.

Det förs dialoger mellan Västtrafik och Vy tåg som trafikerar från Norge, men det har funnits en osäkerhet kring kommande planer från Norges sida på grund av den justerade upphandlingen av tågtrafik, Oslo-Halden, där en direkttilldelning genomförs för att säkra trafiken fram till december 2023.

Postadress

Box 31

S-668 21 ED

Besöksadress: Storgatan 27

Telefon

direkt+46 (0)534 19054

fax +46 (0)534 10550

e-post: kommun@dalsed.se

webb: www.dalsed.se

org nr: 212000-1413



DALS-EDS KOMMUN
Kommunstyrelsen
Kommunledningskontoret

Synpunkter avseende handlingsplan

Kommunerna vill framföra sitt missnöje mot att förbindelsen tas bort under flera år och att man bryter den målbild för 2028 som tidigare lagts fram. Implementeringen av regionalståglinje Dalsland har drabbats hårt av effekterna av pandemin, där kollektivt resande varit starkt påverkat och att bygga upp en efterfrågan och hitta kundströmmar under dessa premisser har inte varit rättvisande.

Det är också svårt att bygga upp en efterfrågan när det råder en ovisshet kring framtiden och dess avgångar, vilket innebär att människor riskerar att inte förlita sig på kollektivtrafiken som ett incitament för att flytta till eller för att arbeta i Dalsland.

Det är även hämmande för näringslivets utveckling och dess behov av rekrytering att det inte finns möjligheter till arbetspendling i attraktiva tidslägen. Med stigande bränslepriser kan också tänkas att benägenheten att resa kollektivt ökar.

Genom Västtågets avgångar möjliggörs resande från Ed till Trollhättan, Vänersborg och Göteborg och vice versa i pendlingslägen.

En öppen och skyndsamt dialog mellan Västtrafik och Vy Tåg samt mellan berörda myndigheter och organ i Sverige och Norge krävs så att inte trafik äventyras eller blir föremål för bristande förståelse och kunskap mellan berörda parter.

I "Det goda livet i Dalsland" framgår ett intensifierat påverkansarbete för dubbelspår järnvägen Öxnared/Ed som extra viktigt. Projekt kring stationer och samhällsutveckling har påbörjats genom vilket Västra Götalandsregionen syftar till att tillsammans med aktuella kommuner, kommunalförbund, Trafikverket och Västtrafik i ett tidigt skede förbereda och stödja en samhällsplanering där nya stationers potential kan utnyttjas till fullo. Kommunerna vill påpeka vikten av att man i arbetet planerar för Dalsland som helhet och att en studie tas fram som klargör vad som behövs för fler tågstopp.

för

Bengtsfors Kommun, Dals-Eds Kommun, Melleruds kommun, Vänersborgs kommun

2022-04-13

Martin Carling
Ordförande Kommunstyrelsen
Dals-Eds Kommun

Per-Erik Norlin
Vice Ordförande Kommunstyrelsen
Dals-Eds Kommun

Postadress

Box 31

S-668 21 ED

Besöksadress: Storgatan 27

Telefon

direkt+46 (0)534 19054

fax +46 (0)534 10550

e-post: kommun@dalsed.se

webb: www.dalsed.se

org nr: 212000-1413