

Styrelsen	2025-06-13
Handling nr	13.1
Handläggare	Sharon Plotzki
Daterad	2025-06-04
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Remiss över motion av Peter Arvidsson (SD) med flera om trygghet och tillgänglighet på Västra Götalands pendelparkeringar

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta att motionen är besvarad, samt
- att ge VD i uppdrag att översända remissvaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

2025-03-10

Diarienummer RS 2025-01095

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden
Styrelsen för fastighet stöd och service
Styrelsen för Västtrafik AB

Motion av Peter Arvidsson (SD) med flera om trygghet och tillgänglighet på Västra Götalands pendelparkeringar

Motionen anmälades på regionfullmäktige 2025-02-18 § 28 och ska behandlas av regionfullmäktige inom ett år,

Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. Regionstyrelsen har valt att remittera denna motion till rubricerade nämnder för yttrande.

Nämnden ska yttra sig över om **motionens förslag till beslut**, kan eller bör genomföras, eventuell tidplan, kostnader med mera. Någon mer omfattande utredning av motionens förslag ska inte göras i samband med yttrandet över motionen. Till exempel om motionen föreslår en utredning så ska nämnden ta ställning till om en utredning bör göras och lämna förslag till regionfullmäktige. Det är regionfullmäktige som avgör om utredningen ska göras.

Nämnden ger förslag till regionfullmäktiges beslut. Förslaget till beslut kan vara:

- Regionfullmäktige bifaller motionen (förslagen i motionen ska genomföras) - Nämnden får i uppdrag att
- Regionfullmäktige avslår motionen (förslagen i motionen ska inte genomföras).
- Motionen är besvarad (ifall motionens syfte redan är uppnått genom pågående arbete eller genom andra beslut)

Ärendet ska ha rubriken ”Yttrande över motion av *fill i*. ”

Om förslaget till beslut är att bifalla motionen ska det uppdrag som blir en följd av bifallet klart framgå i beslutsunderlaget. Vidare ska nämnden ges i uppdrag att återrapporera vidtagna åtgärder dels till motionären, dels till regionfullmäktige. Regionfullmäktige redovisar detta i samband med redovisningen av de motioner som är äldre än ett år.

Om motionens syfte redan är uppnått genom andra beslut ska det redovisas och förslaget till beslut ska vara att motionen är besvarad, eventuellt med hänvisning till sakförhållandet.

Protokollsutdrag och eventuella underlag mailas till regionstyrelsen@vgregion.se senast den 1 september 2025. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Koncernkontoret sammanställer nämndernas yttranden. Regionstyrelsens utskott har uppdraget att bereda motioner som remitterats till utskotten, svara för eventuell remissammanställning och lägga förslag till beslut.

Med vänliga hälsningar
Mari Nilsson

Regionfullmäktige

Västra Götalandsregionen

Motion

Trygghet och tillgänglighet på Västra Götalands pendelparkeringar

Förslag till beslut

Mot bakgrund av nedan förslås regionfullmäktige besluta

Att: ge infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden i uppdrag att arbeta för ökad trygghet på Västra Götalands pendelparkeringar genom att:

1. genomföra en översyn av befintliga pendelparkeringar för att identifiera de områden där trygghet och kapacitet är särskilt bristfällig.
2. tillsammans med markägare säkerställa att pendelparkeringar görs trygga genom att undersöka förutsättningarna för att installera kameraövervakning.
3. arbeta för att dimensionera pendelparkeringarnas kapacitet i proportion till det växande resandebehovet, genom att verka för att markägare utökar antalet parkeringsplatser där det finns behov.

Bakgrund

Pendelparkeringar är en avgörande del av det kombinerade resandet, särskilt i en region som till största delen består av landsbygd. För många invånare är avståndet till närmaste hållplats eller resecentrum långt, och kombinationen av bil och kollektivtrafik är ofta en nödvändig lösning. För att underlätta och främja resandet måste dock pendlingsparkeringarnas säkerhet och kapacitet förbättras. Tillsammans med markägarna, vilket ofta utgörs av kommunerna, kan Västra Götalandsregionen genomföra en översyn och plan för att arbeta med trygghets- och tillgänglighetsperspektivet vid pendelparkeringarna.

Många av dagens pendelparkeringar ligger avsides och är obevakade, vilket medför en ökad risk för stöld och skadegörelse. Detta är inte acceptabelt. Det ska vara tryggt och säkert att parkera bilen, och otrygga miljöer får inte utgöra ett hinder för resenärer som vill använda kollektivtrafiken.

Utöver tryggheten är även kapaciteten på pendelparkeringarna en stor utmaning. Det ökande resandebehovet har lett till att många parkeringsplatser är överfulla, vilket gör det svårt för resenärer att använda dessa som en del av sitt resande. Detta måste åtgärdas för att möjliggöra ett effektivt kombinerat resande.

Peter Arvidsson (SD)
Jacob Brendelius (SD)

2025-02-18



Ove Kaye (SD)

Göteborg 13 juni 2025
Dnr: VTM 1-206-25

Till
Regionstyrelsen
regionstyrelsen@vgregion.se
RS 2025-01095

Yttrande över motion av Peter Arvidsson (SD) med flera om trygghet och tillgänglighet på Västra Götalands pendelparkeringar

Förslag till beslut

Västtrafik AB beslutar att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta följande:

- Motionen är besvarad.

Västtrafik har tagit del av motion av Peter Arvidsson (SD) med flera om trygghet och tillgänglighet på Västra Götalands pendelparkeringar och lämnar nedanstående svar gällande motionen.

Baserat på ovannämnda föreslås regionfullmäktige besluta

Att: ge infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden i uppdrag att arbeta för ökad trygghet på Västra Götalands pendelparkeringar genom att:

- 1. genomföra en översyn av befintliga pendelparkeringar för att identifiera de områden där trygghet och kapacitet är särskilt bristfällig.*
- 2. tillsammans med markägare säkerställa att pendelparkeringar görs trygga genom att undersöka förutsättningarna för att installera kameraövervakning.*
- 3. arbeta för att dimensionera pendelparkeringarnas kapacitet i proportion till det växande resandebehovet, genom att verka för att markägare utökar antalet parkeringsplatser där det finns behov.*

Svar:

Målet i Trafikförsörjningsprogram 2021–2025 är att andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland – med ambitionen att alla resor ska vara hållbara. För att nå detta beskrivs pendelparkeringar för bil och cykel som en viktig del i detta, för att invånarna tryggt och enkelt ska kunna ansluta till kollektivtrafiken.

Västtrafik har, utöver den utrustning för realtidsräkning som ca 25 parkeringar är utrustade med, inget eget ansvar för pendelparkeringar. I trafikförsörjningsprogrammet beskrivs dock att VGR och Västtrafik, gemensamt med Trafikverket och kommunerna, ska arbeta strategiskt med pendelparkeringar.

Översyn av befintliga pendelparkeringar

I GR-kommunerna har Västtrafik över en längre period genomfört en årlig inventering av pendelparkeringar. Inventeringen var en del i den pendelparkeringsutbyggnad som finansierades av Västsvenska paketet, och resultatet nyttjades främst för att identifiera behoven av ytterligare utbyggnad av pendelparkeringar i GRs pendlingsstråk. Inventeringarna gjordes på plats, och finansierades inledningsvis via samarbetet i Västsvenska paketet, men över tid har finansieringen övergått till Västtrafik.

Åren 2018, 2022 och 2024 har inventeringen omfattat samtliga kommuner i VGR, och finansierats av Västtrafik. Sammantaget inventeras totalt cirka 350 pendelparkeringar inom VGR med avseende på läge, antal bilplatser, nyttjandegrad för bilplatserna samt om PRH-plats (parkeringsplats för rörelsehindrad), laddplats och cykelparkering finns. För ett fåtal parkeringar (ca 25 st) i GR-kommunerna kan data om nyttjandegrad även erhållas från realtidsräkning.

Resultaten av inventeringen nyttjas dels vid Västtrafiks löpande samverkan med kommuner och Trafikverket, dels vid uppföljningen av VGRs Trafikförsörjningsprogram där antal pendelparkeringar för bil och cykel i VGR är en indikator kopplad till programmets mål. Vidare redovisas pendelparkeringarna för bil ut till resenär via en karta på Västtrafiks hemsida.

Säkerställa att pendelparkeringar görs trygga

Inventeringen omfattar inte någon särskild bedömning av tryggheten på platsen. Den upplevda tryggheten på pendelparkeringarna får Västtrafik information om genom att följa upp kundärenden, genom sin löpande kommunsamverkan samt genom information via pågående polissamarbeten.

I dagsläget har Västtrafik inte fått till sig någon information som tyder på att pendelparkeringar för bil i regionen generellt upplevs som otrygga. Det är vanligare med information som pekar på en upplevd otrygghet vid pendelparkeringar för cykel.

Enligt lagen om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete ska varje kommun bedriva ett kunskapsbaserat brottsförebyggande arbete med målet att skapa ökad trygghet och minska brottslighet. Om Västtrafik, via en kommun eller på annat sätt, får en indikation om att en pendelparkering eller annan plats i anslutning till kollektivtrafiken upplevs som otrygg tas kontakt med aktuell kommun och/eller ansvarig markägare för att informera om situationen samt ha en dialog kring lämpliga åtgärder som får platsen att upplevas som tryggare. Exempel på sådana åtgärder kan vara att arbeta med belysning, överblick, bemanning, växtlighet och gångstråk/flöden.

Om kameraövervakning bedöms motiverad, är det markägaren som behöver söka tillstånd för detta. För merparten av ytorna som nyttjas som pendelparkeringar är det kommuner eller Trafikverket som är markägare.

Dimensionera kapaciteten i proportion till ett växande resandebehov

Inventeringen som görs ger en bild av nyttjandegraden för respektive pendelparkering. Generellt är pendelparkeringarna mycket högt nyttjade i stations- och knutpunktsnära lägen där kollektivtrafiken har täta avgångar och generösa öppettider, medan det ofta finns ledig kapacitet att tillgå längre ut i systemet, till exempel längs matarlinjer med lägre turtäthet och kortare öppettider.

Västtrafik har, via delegation från VGR inom regional transportinfrastrukturplan, i uppdrag att sammanställa kollektivtrafikens infrastrukturbehov. I detta inkluderas behovet av pendelparkeringar.

Den insamlade informationen om pendelparkeringarnas läge, storlek och nyttjandegrad används som ett av flera underlag i den löpande samverkan gällande kollektivtrafikfrågor i samhällsplaneringen som Västtrafik har med kommuner, kommunalförbund och Trafikverket.

I denna dialog verkar Västtrafik för att kommuner ska planera sin bebyggelseutveckling så att regionens invånare ska kunna ansluta till kollektivtrafikens stråk. Detta antingen via bebyggelseutveckling i direkt närhet till stråken, gena gång- och cykelkopplingar till stråken, eller med pendelparkeringar för cykel och bil i strategiska lägen.

//