

Protokoll nr 5/2025

fört vid ordinarie sammanträde i styrelsen för Västtrafik AB (Org nr 556558-5873)

Tid: fredag 13 juni, 2025

Plats: Centralhuset Konferens, Göteborg

Närvarande	Bijan Zainali Kent Lagrell Benny Halldin Åsa Karlsson Eva Abrahamsson Glenn Ottosson Anders Strand Oskar Karlsson Jessica Thunander Lars-Inge Andersson Roland Karlsson Martin Karlsson Karl Johan Nordensten
Ej närvarande	Karin Greenberg Gelotte Marcus Källander
Arbetsstagar- representanter	Torvald Asplund
Övriga närvarande	Lars Backström Roger Vahnberg Sara Frank Maria Björner Brauer Anna Johansson Sara Ihlund Eva Lindh Marie Ringqvist-Jensen, §11.6 Lovisa Borgström, §11.6 Sven Gross, pol sekr Kajsa Glittvik, pol sekr Anna Bergstrand, sekr

§ 48 Sammanträdet öppnande

Ordf Bijan Zainali hälsade alla välkomna och förklarade sammanträdet öppnat.

§ 49 Val av justerare

Att jämte ordf Bijan Zainali justera protokollet valdes vice ordf Kent Lagrell.

§ 50 Godkännande av föredragningslista

Föredragningslista för dagens sammanträde har varit utsänd.

Styrelsen beslöt

att godkänna föredragningslistan för dagens styrelsesammanträde.



§ 51 Föregående protokoll

Föregående protokoll nr 3 från ordinarie sammanträde 23 april, 2025 har varit utsänt.

Styrelsen beslöt

att lägga protokollet till handlingarna.

§ 52 Anmälan om jäv

Inga anmälningar om jäv noterade.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 53 Rapporter

53.1 VD, ordförande och styrelsen

Rapporter:

Skattelättnad förmånskort i kollektivtrafiken

VD informerade om att regeringen har remitterat ett förslag om skattelättnad för förmån av kollektivtrafikresor, specifikt för periodbiljetter. Remissen skickades ut den 19 maj och remissvaren ska vara inne senast den 8 augusti 2025 [enligt Regeringen.se](https://www.regeringen.se). Västra Götalandsregionen är remissinstans och infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden kommer skicka svar.

Miljöledningssystem extern revision

Roger Vahnberg informerade om steg 1 av extern revision. Revisionen resulterade i följande slutsats: "Västtrafik har infört ett miljöledningssystem som är redo för steg 2 när kund så önskar. Ledningen är mycket engagerad och hållbarhetsgruppen är kompetenta och ambitiösa." I oktober genomförs den slutliga revisionen steg 2.

Upphandling buss Orust och Tjörn

Kammarrätten beviljade inte Flexbuss prövningstillstånd. Då beslutet inte överklagades går vi nu vidare med att teckna avtal.

Omorganisation Göteborgs Stad

Noterades att Göteborgs Stad har genomfört en omorganisation vilket innebär att man avvecklar Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB. Aktierna för Göteborgs Spårvägar AB övergår till Göteborg Stadshus AB den 30 juni.

Upphandling Södra Skärgården

Datum för inlämnande av anbud för upphandlingen av Södra Skärgården är ändrad till början av september. Detta för att skapa förutsättningar för bra konkurrens.

Anropsstyrd trafik

Noterades att två överprövningar inkommit vad gäller upphandling anropsstyrd trafik, varav ett är tillbakadraget. Västtrafik inväntar besked om trafikföretaget får prövningstillstånd i kammarrätten. Om det inte går att teckna avtal i juni kommer det att behövas någon typ av direktupphandling för att klara trafiken från juni 2026.

Buss on demand

Vad gäller Buss on demand så har Västtrafik utökat testet i Marks kommun där Buss on demand sedan början av maj ersätter tidtabellslagd linjetrafik. Testerna har flutit på bra och vi kan se ett kraftigt ökat resande med Buss on demand dock har det ännu inte kommit upp till resandet som var i linjetrafiken. Planeringen för uppstart av Buss on demand i Mölnlycke går vidare. Planen är att starta trafiken våren/sommaren 2026. Eftersom det är ett projekt på ett år och vi kommer att ha nya bussar behöver Västtrafik stå för risken om bussarnas värde sjunker mer än avskrivningen vid projektets slut. Om värdet mot förmodan sjunker kraftigt finns alternativet att ta över dem.

Avtal JCDecaux väderskydd

JCDecaux:s avtal med Göteborgs Stad om ca 560 väderskydd går ut sista juni 2026 och går inte att förlänga. Västtrafik samverkar med VGR och Göteborgs Stad för att se hur man kan lösa så att det blir så bra som möjligt för resenärerna. Ärendet är komplicerat.

Ordf och vice ordf redogjorde för följande ärenden:

- Informationsmöte har hållits med DKR GR med fokus på utvecklingsplan samt diskussioner om kollektivtrafiken i GR området.
- Informationsmöte om trafikplan till kommunerna har genomförts. Noterades att vi behöver arbeta vidare med att få fler politiker att delta vid dessa tillfällen.
- Vice ordf. deltog på Kollektivtrafikdagen 16 maj i Stockholm. Även representanter från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden deltog. Ärenden som togs upp var bl a riskdelning mellan parter. Paneldiskussion hölls om framtidens kollektivtrafik och vad pengarna ska räcka till. Vad gäller anropsstyrd trafik lyftes Västtrafik som ett föredöme. Karin Odinger (utvecklingsledare) deltog och presenterade Västtrafiks arbete med förutsättningar för kundnära medarbetare.
- Öresundståg AB hade styrelsemöte och årsstämma 23 maj. Ärende som behandlades var bl a upphandling nya tåg. Längden på tågen har diskuterats och Västtrafiks presidie har framfört (via protokollsanteckning VTM: 1-492-25) att tågen inte kan vara längre än 120 m beroende på perrongernas längd.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 54 Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden**54.1 Rapporter från nämnden, DKR, stadstrafikforum, kommunsamverkan**

VD informerade om Västtrafiks deltagande vid infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens sammanträde 22 maj, då Per Nyrenius (utvecklingsledare mobilitet) och Adam Laurell (projektledare) presenterade information om Västtrafiks arbetet med autonoma fordon. Vid presidiedialogsmötet (IKN/VT) 28 maj diskuterades Västtrafiks uppdrag. Förslaget är nu att uppdraget ska ligga på 3 år och kopplas till Västra Götalandsregionens tertialredovisning. Eventuellt behöver Västtrafik kalla till extra sammanträde.

Eva Lindh redogjorde för DKR och Stadstrafikforum. Vid DKR Fyrbodals 8 maj behandlades skrivelse angående Kinnekulletågen. Vid DKR Borås 23 maj diskuterades remiss samverkansformer, ny järnväg samt tillköp. Vid Stadstrafikforum i Borås 13 maj lyftes bl a frågan om ny handlingsplan.

Generellt kring kommunsamverkan kan sägas att vi har många nya trafikavtal som startar nu i juni. Det finns en del resenärssynpunkter, men med tanke på hur stora trafikområden som omfattas är det ändå relativt lugnt hos berörda kommuner.

Karl Johan Nordensten deltog vid Stadstrafikforum Skövde 28 april med frågor som t ex cykel på stadsbuss.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

54.2 Status utredningar/uppdrag från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Eva Lindh redogjorde för utredning/uppdrag vad gäller cykel på landsbygdsbuss. Tre alternativ presenterades:

1. Platser för cykel inne i bussen
2. Cykel i bagageutrymme
3. Cykelhållare utanför bussen

Noterades att alternativ 3 är det som skulle kunna vara ett alternativ att gå vidare med.

Västtrafiks rekommendation är att inte arbeta vidare med just cykel på landsbygdsbuss utan arbeta vidare med andra kombinationsresor, t ex test biljettsamarbete och utvecklat arbetssätt för cykel-parkeringar.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

54.3 Uppföljning målområde: Andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 7.3 Uppföljning målområde: Andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland, daterad 2025-05-21 (ej beslut) .

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

54.4 Återkoppling yrkande IKN uppföljning trafikförsörjningsprogrammet

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 7.4 Återkoppling yrkande IKN uppföljning trafikförsörjningsprogrammet daterad 2025-05-21 (ej beslut) .

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 55 Verksamhetsuppföljning

55.1 Status trafik och resandeutveckling

Anna Johansson och Sara Ihrlund redogjorde för status trafik och resandeutveckling.

Presenterades inledningsvis status vad gäller banarbetet på Västra stambanan samt marknadsandel hållbart resande. Presenterades händelser då Västtrafik gått upp i stabsläge, bl a på grund av strömfel, överbelastningsattack samt telefoniproblem.

Redogjordes för status trafik gällande; buss (inkl. etablering trafikavtal), anropstyrd trafik, båt, spårvagn (nya fordon) och tåg (nya tåg).

Presenterades avslutningsvis arbetet med trafikomläggningar samt kommande underhåll och event.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

55.2 Ekonomisk rapport per maj, 2025

Sara Frank redogjorde för ekonomisk rapport per maj, 2025.

Västtrafik redovisar ett resultat före driftsbidrag för maj 2025, motsvarande - 2 472 mnkr, vilket är en positiv avvikelse mot budget med +144 mnkr.

Biljettintäkterna maj är fortsatt något bättre än budgeterad nivå. Resandet fortsätter att utvecklas långsammare än beräknat, medan biljettintäkterna fortsätter vara i linje med budgeterad nivå. Snittintäkten utvecklas därmed positivt. Kostnadssidan avviker positivt med +134 mnkr, där trafik kostnaderna står för mer än hälften. Den allmänna kostnadsutvecklingen är fortsatt mer positivt än budgeterade bedömningar vilket påverkar kostnaderna för Västtrafiks trafikavtal (index). Inom trafik kostnader avviker även kostnader för trafikförändringar positivt, bland annat beroende på förskjutning av trafikstarter och periodisering. Prognosen visar på en fortsatt stabilitet i ekonomin för 2025.

Noterades att förändringar vad gäller index ligger med 2-3 månaders förskjutning.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

55.3 Budget 2026 – version 2

Sara Frank redogjorde för budget 2026, version 2.

Förslag till detaljbudget ligger nu med i version 2, och är på totalen stabil även nästa år.

Enligt regionfullmäktiges budgetförslag ska priserna frysas vilket ligger med i dagens presentation.

I jämförelse mellan B2026 ver 2 samt Västtrafiks långtidsprognos (beslutad i december 2024) kan noteras att index gått bättre (+100 mnkr) så även ytterligare upphandlingseffekt (+100 mnkr). En förskjutning av leverans av nya fordon har skett så att kostnaden kommer senare (+100 mnkr).

Noterades avvikelser i budget 2025 jmf med budget 2026 med bl a ökade biljettintäkter, index och personalkostnader (lönejusteringar, AKI). Vad gäller biljettintäkterna noterades en negativ avvikelse vad gäller Härryda/Bollebygd.

Västtrafik arbetar fortsatt med resandet inför budget version 3. Det är en fortsatt svår bedömning.

Trafikkostnader står för störst avvikelse med index, leasing av spårvagn, livstidsförlängning spårvagn M33 samt drift och underhåll av bana. Vad gäller tåg noteras -100 mnkr pga nya tåg X80. På underhållssidan tåg ses positiva effekter i jämförelsen underhåll gamla tåg och nya men den effekten kommer inte förrän längre fram.

Vad gäller personalkostnader pågår fortsatt ett arbete med konsultväxling. Noterades även ökade kostnader vad gäller pensionsdelen.

Presenterades avslutningsvis sammanställningar vad gäller investeringar

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

55.4 Intäktssäkring

VD och Maria Björner Brauer redogjorde bl a för ytterligare områden där civila kontrollanter kommer sättas in.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 56 Intern kontroll och säkerhet

56.1 Uppföljning riskanalys (L2)

Noterades att ärendet utgår och lyfts vid sammanträdet i september, 2025.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

56.2 Status rekommendationer revision 2024

Sara Frank redogjorde för status vad gäller rekommendationer avseende följande 3 delar; Kollektivtrafik på jämlika villkor, Informationssäkerhet samt Trafikhändelserapport.

Noterades att samtliga rekommendationer kommer åtgärdas dock med något framskjuten tidplan.

Noterades att inga nya fördjupade granskningar är kommunicerade för verksamhetsåret 2025.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 57 Försäljning och marknad

57.1 Hållplats 2025

VD redogjorde för sammanfattning av undersökningen Hållplats 2025. Frågor som ställs i undersökningen handlar om hållbart resande generellt.

Fler tror på ökat resande med bil (likt senaste 4 åren) och även ökande positiva attityder till bilen har visat sig i undersökningen.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

57.2 Aktuella kampanjer

Maria Björner Brauer presenterade aktuella kampanjer, t ex Lisebergspasset (riktat mejlutskick till kunder), Håkan på Ullevi (via Got Event) och även West Pride.

Vad gäller tester så arbetar Västtrafik med mikromobilitet, "Västtrafik testar" (digital karta i To Go), resesök för kombinerade resor och självkörande bussar.

Övriga (återkommande) kampanjer är; sommarbiljetten, samarbete med turistrådet, tävling om resenärers bästa resetips, samarbete med influenser ("Portioner under tian"), inlägg i Youtube och även TV4 Play.

Västtrafik arbetar med barn i ett projekt som vi kallar "På egna ben" och i september genomförs Västtrafiks provvåkarkampanj och även seniorbiljetten i To Go.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

57.3 Nytt viserings- och biljettsystem

Maria Björner Brauer presenterade status vad gäller nytt viserings- och biljettsystem. Ärendet var upp i Västtrafiks styrelse första gången vid sammanträdet i juni 2023. Arbetet blev försenat pga. överprövning men är nu i gång.

Redogjordes för bakgrund som t ex Västtrafiks system för visering och vissa biljettköp där systemen är gamla och behöver bytas ut. Redogjordes även för bedömning av ekonomisk påverkan.

Presenterades förändringar för resenär som t ex inga VIX-läsare på nya tåg och lansering av seniorbiljett i To Go.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 58 Utveckling

58.1 Trafikplan 2026

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.1 Trafikplan 2026, daterad 2025-05-21.

Eva Lindh, verksamhetschef trafik och samhällsutveckling redogjorde för arbetet med framtagande av trafikplan samt planen i stora drag.

Redogjordes vidare för Lindholmen och linje 16 och vägledande principer för arbetet med förändringen samt spårvagnsnätet. Vidare presenterades områdestrafik Högsbohöjd och Eriksberg.

Stråken Kinna – Göteborg, Vänersborg – Göteborg samt postbåten Fjällbacka presenterades.

Avslutningsvis noterades arbetet och tidplan vad gäller kommunikation trafikplan 2026.

Tilläggsförslag till beslut

Styrelsen förslås besluta att återremittera trafikplanens förslag om förändring av linje 16 för fortsatt beredning och beaktande av resenärernas inkomna synpunkter (handling *"Med anledning av förslag till trafikplan 2026"* är bilagd detta protokoll).

Styrelsen beslöt

att återremittera trafikplanens förslag om förändring av linje 16 för fortsatt beredning och beaktande av resenärernas inkomna synpunkter, samt

att i övrigt fastställa Trafikplan 2026.

58.2 Koll 2035

Roger Vahnberg redogjorde för Burggrevegatan och Göteborgs Stads planer att bygga cykelbana och bredda gångbanan vilket innebär att två busskörfält försvinner. Göteborgs Stads konsekvensanalys visar att konsekvenserna för busstrafiken, speciellt i östlig riktning, blir stora och utredningen rekommenderar att det busskörfältet bibehålls. Efter möte med Göteborg både på politiks och direktörsnivå har vi enats om att Göteborg pausar projektet och att ett gemensamt arbete genomförs så att vi får en lösning som vi har samsyn kring och som inte försämrar framkomligheten för busstrafiken.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

58.3 Västlänken

Roger Vahnberg redogjorde för Västlänken där projektet fortsätter enligt plan med öppning Göteborg Central i december 2026.

Noterades att Haga numera är den kritiska länken för att hålla tidplan till 2030.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

58.4 SEKRETESS - Upphandling Trafik 2027 Mellersta Bohuslän

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.4 SEKRETESS - Upphandling Trafik 2027 Mellersta Bohuslän, daterad 2025-05-20.

Anna Johansson redogjorde för upphandling trafik 2027 Mellersta Bohuslän.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att genomföra redovisad upphandling avseende trafiktjänster inom Mellersta Bohuslän, samt

att denna handling sekretessbeläggs till dess att upphandlingsdokument är utskickat.

58.5 Förstudie fordonsbehov Kinnekullebanan

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.5 Förstudie fordonsbehov Kinnekullebanan, daterad 2025-05-26. Sara Ihlund redogjorde för förstudie fordonsbehov Kinnekullebanan.

Styrelsen beslöt

att godkänna förstudie fordonsbehov Kinnekullebanan (Itino) daterad 2025-05-22, samt

att rekommendera regionstyrelsen att godkänna förstudie fordonsbehov Kinnekullebanan (Itino) daterad 2025-05-22, samt rekommendera regionstyrelsen att besluta att Västtrafik får påbörja en fördjupad förstudie för att livstidsförlänga Itino tågfordon.

58.6 Trafiksituationen i Göteborg – del 2

VD inledde med bakgrund till ärendet om trafiksituationen i Göteborg som utgörs av två delar.

Dagens presentation beskriver del 2 som handlar om näringslivet och företag.

Lovisa Borgström, samhällsutvecklare Västtrafik redogjorde för verksamhetens lokalisering, marknadsandel och styrande faktorer och även det proaktiva arbetet med trafikutveckling.

Maria Björner Brauer presenterade företagsförsäljning som t ex erbjudande till företag att köpa biljetter via företagsportal. Under hösten 2024 lanserade Västtrafik en ny företagsportal som mottagits väl. Redogjordes för försäljning senaste 12 månaderna.

Marie Ringfeldt-Jensen, projektledare kampanj och påverkan presenterade genomförda insatser under våren 2025 som t ex Hållbarhetsveckan vid Borås Högskola, nätverksträffar med kommuner och Västra Götalandsregionens mobilitetsdagar.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 59 Investeringar

59.1 Utlösen option tåg X80

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 12.1 Utlösen option tåg X80, daterad 2025-06-04.

Styrelsen beslöt

att ställa sig bakom och rekommendera regionstyrelsen att besluta om utlösen av 35 optionsfordon till en kostnad om 4 050 mnkr, samt

att ställa sig bakom och rekommendera regionstyrelsen godkänna en fortsatt planering för ytterligare 20 optionsfordon.

§ 60 Remisser

60.1 Remiss över motion om trygghet och tillgänglighet på Västra Götalands pendelparkeringar.

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 13.1 Remiss över motion om trygghet och tillgänglighet på Västra Götalands pendelparkeringar, daterad 2025-06-04.

Styrelsen beslöt

att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta att motionen är besvarad, samt

att ge VD i uppdrag att översända remissvaret.

§ 61 Övriga frågor

61.1 VDs lön

Under denna punkt deltar enbart styrelsens ledamöter.

Presidiet har förhandlat med VD om lönenivå för 2025. Presidiet återrappporterade resultatet till styrelsen. Löneöversynen är härmed avslutad.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 62 Avslutning

Ordförande Bijan Zainali tackade de närvarande och önskade trevlig sommar. Vice ordförande Kent Lagrell tackade ordförande på styrelsens vägnar och önskade trevlig sommar. Ordförande avslutade sammanträdet.

Göteborg dag som ovan



Anna Bergstrand
sekr

Justerat:



Bijan Zainali
Ordf



Kent Lagrell
Vice ordf