

Styrelsen	2025-12-16
Handling nr	12.3
Handläggare	Sharon Plotzki
Daterad	2025-12-01
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

**Remiss över motion av Gunilla Druve Jansson (C) angående
hel kollektivtrafik utmed E20**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta att motionen är besvarad, samt
- att ge VD i uppdrag att översända remissvaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

Göteborg 3 november 2025
Dnr: VTM 1-702-25

Till
Regionstyrelsen
regionstyrelsen@vgregion.se
RS 2025-03382

Yttrande över motion av Gunilla Druve Jansson (C) angående hel kollektivtrafik utmed E20

Förslag till beslut

Västtrafik AB beslutar att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta följande:

- Motionen är besvarad.

Västtrafik har tagit del av motion av Gunilla Druve Jansson (C) om hel kollektivtrafik utmed E20 och lämnar nedanstående svar gällande motionen som föreslår följande beslut:

Regionfullmäktige beslutar att ge uppdrag till Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden i samarbete med Västtrafik att snabbutreda en expressbusslinje utmed E20 mellan norra Skaraborg och Göteborg.

Svar:

I trafikförsörjningsprogrammet för 2026–2029, som nyligen beslutats av regionfullmäktige, fastslås att en prioriterad åtgärd är att fortsätta utveckla utbudet av kollektivtrafik enligt fastställda principer och prioriteringar och att kollektivtrafiken ska vara så resurseffektiv som möjligt. Det utpekade regionala kollektivtrafikenätet knyter samman kommunerna och tågtrafiken utgör stommen i nätet med busstrafik som komplement där det saknas tågförbindelser. Dessa principer och prioriteringar har också legat till grund för andra strategiska beslut som fattats kopplat till parallell buss- och tågtrafik utmed bland annat Västra Stambanan.

I olika attitydundersökningar som t ex Västtrafiks Hållplats anges attraktiva och korta restider som en mycket viktig faktor för att öka det hållbara resandet. För resor från Skaraborg är tåg, i kombination med anslutande kollektivtrafik, det överlägset snabbaste sättet att med kollektivtrafik nå centrala Göteborg.

Mellan Skaraborg och Göteborg finns det goda förbindelser med tåg. För de kommuner som inte ligger i direkt anslutning till Västra stambanan finns anslutande regional kollektivtrafik som tillsammans ger goda resmöjligheter mellan hela Skaraborg och Göteborg. Den anslutande trafiken kan utgöras av annan tågtrafik, busstrafik eller anropsstyrd trafik.

Utveckling och upprustning av tågtrafikens infrastruktur pågår och inom kort öppnar den utbyggda centralstationen i Göteborg, vilket möjliggör stora satsningar på tågtrafiken.

Inom några år är hela Västlänken klar vilket innebär ytterligare satsningar på tågtrafiken till, från och igenom Göteborg. Satsningarna på tågtrafiken innebär även att anslutande busstrafik kommer att utvecklas. Under tiden som de omfattande banarbetena pågår så anpassas planeringen av tågtrafiken till de förutsättningar som råder. För att kunna erbjuda så bra resmöjligheter som möjligt under tiden banarbetena pågår så genomför vi en rad olika åtgärder för att minimera kundpåverkan både när det gäller restider, resmöjligheter och trängsel. Vi förlänger vissa tåg för bättre kapacitet, vi sätter in ersättningstrafik med buss på de sträckor där tågtrafiken är reducerad, och vi kör så mycket tåg som möjligt på de sträckor som inte är påverkade av banarbetena.

Västtrafik anser att en expressbusslinje mellan norra Skaraborg och Göteborg varken har potential för ett bli ett attraktivt alternativ till tågtrafiken eller går i linje med våra beslutade strategier.

Däremot har frågan och önskemål om en expressbusslinje utmed E20, på sträckan genom Skaraborg, vid flera tillfällen lyfts från kommunerna i Skaraborg.

Västtrafik har tidigare gjort analyser för att se om det finns potential och resandeunderlag för en sådan linje. Analyserna visar att den största pendlingen sker mellan kommunhuvudorterna och inom den egna kommunen, samt främst mellan närmsta grannkommunerna där det redan finns regional busstrafik. Underlaget och resandet är dessutom olika stort utmed olika delsträckor, vilket innebär att det finns behov av olika utbud på olika delsträckor.

Just nu pågår ett utredningsarbete, som en fördjupning efter genomförda pendlingsanalyser och möjlig utveckling av boendestrukturen i Skaraborg till följd av de större etableringar som sker i området. Arbetet leds av Västtrafik och i arbetsgruppen ingår representanter från Mariestads kommun, Skövde kommun, Lidköpings kommun, Skaraborgs kommunalförbund och Västra Götalandsregionen. Syftet är att studera vilka förändringar som kan antas ske i pendlingsmönster samt hur kollektivtrafiksystemet i så fall behöver anpassas. Detta sker genom en utredning av potentialen för ökat hållbart resande och identifiering av förändringsbehov gällande linjenät och utbud. Målsättningen är att utredningen resulterar i en kollektivtrafikpotentialstudie och studien beräknas vara klar under 2026.

Den pågående kollektivtrafikpotentialstudien fokuserar inte specifikt på E20. För att bottna frågan om förutsättningar och potential för busstrafik längs just E20 kommer därför att en särskild utredning genomförs på den sträcka inom Västra Götaland där vägen inte går parallellt med Västra stambanan. Utredningen kommer, förutom att sammanställa tidigare analyser, även beskriva de förändrade behov som uppstår om Skaraborg utvecklas i linje med Strukturbild Skaraborg. Utredningen kommer att visa på potentialen för busstrafik på hela eller delar av sträckan. Eventuellt beslut om att förändra trafikeringen i stråket sker därefter enligt Västtrafiks ordinarie trafikplaneprocess. Utredningen kommer att ledas av Västtrafik och ske separat, men inom ramen för kollektivtrafiknämndens tidigare beslut om medel till Västtrafik för analyser och åtgärder kopplat till stora strategiska etableringar i Västra Götaland. Utredningen kommer att genomföras under våren 2026.

//

Sarah Svensson

Från: Mari Nilsson <mari.e.nilsson@vgregion.se> för Regionstyrelsen <regionstyrelsen@vgregion.se>
Skickat: den 30 juni 2025 11:23
Till: Vasttrafik; Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd; Delregional Nämnd Östra
Ämne: Remiss Motion av Gunilla Druve Jansson (C) om hel kollektivtrafik längst E20
Bifogade filer: Motionsbrev remissutskick.pdf; Motion av Gunilla Druve Jansson (C) om hel kollektivtrafik längst E20.pdf

Kategorier: SS - Registrering

Hej!

Bifogar nedan motion på remiss.

Motion av Gunilla Druve Jansson (C) om hel kollektivtrafik längst E20

Vänliga hälsningar

Mari Nilsson

Nämndsamordnare regionfullmäktige, regionstyrelsen och ägarutskottet
Koncernkontoret
Västra Götalandsregionen
Telefon: 072-252 32 61
E-post: mari.e.nilsson@vgregion.se

2025-06-30

Diarienummer RS 2025-03382

Styrelsen för Västtrafik AB
Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden
Delregional nämnd östra

Motion av Gunilla Druve Jansson (C) om hel kollektivtrafik längst E20

Motionen anmäldes på regionfullmäktige 2025-06-16 - 17 § 135 och ska behandlas av regionfullmäktige inom ett år,

Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. Regionstyrelsen har valt att remittera denna motion till rubricerade nämnder för yttrande.

Nämnden ska yttra sig över om **motionens förslag till beslut**, kan eller bör genomföras, eventuell tidplan, kostnader med mera. Någon mer omfattande utredning av motionens förslag ska inte göras i samband med yttrandet över motionen. Till exempel om motionen föreslår en utredning så ska nämnden ta ställning till om en utredning bör göras och lämna förslag till regionfullmäktige. Det är regionfullmäktige som avgör om utredningen ska göras.

Nämnden ger förslag till regionfullmäktiges beslut. Förslaget till beslut kan vara:

- Regionfullmäktige bifaller motionen (förslagen i motionen ska genomföras)
- Nämnden får i uppdrag att
- Regionfullmäktige avslår motionen (förslagen i motionen ska inte genomföras).
- Motionen är besvarad (ifall motionens syfte redan är uppnått genom pågående arbete eller genom andra beslut)

Ärendet ska ha rubriken ”Yttrande över motion av *fyll i*. ”

Om förslaget till beslut är att bifalla motionen ska det uppdrag som blir en följd av bifallet klart framgå i beslutsunderlaget. Vidare ska nämnden ges i uppdrag att återrapporera vidtagna åtgärder dels till motionären, dels till regionfullmäktige. Regionfullmäktige redovisar detta i samband med redovisningen av de motioner som är äldre än ett år.

Om motionens syfte redan är uppnått genom andra beslut ska det redovisas och förslaget till beslut ska vara att motionen är besvarad, eventuellt med hänvisning till sakförhållandet.

Protokollsutdrag och eventuella underlag mailas till regionstyrelsen@vgregion.se **senast den 31 december 2025**. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Koncernkontoret sammanställer nämndernas yttranden. Regionstyrelsens utskott har uppdraget att bereda motioner som remitterats till utskotten, svara för eventuell remissammanställning och lägga förslag till beslut.

Med vänliga hälsningar

Mari Nilsson

Nämndsamordnare regionfullmäktige, regionstyrelsen och ägarutskottet

Koncernkontoret

Västra Götalandsregionen

Telefon: 072-252 32 61

E-post: mari.e.nilsson@vgregion.se

Motion

Regionfullmäktige
2025-06-17



Motion angående - Hel kollektivtrafik längst E20

Förslag till beslut

I regionfullmäktige:

1. Regionfullmäktige beslutar att ge uppdrag till Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden i samarbete med Västtrafik att snabbutreda en expressbusslinje utmed E20 mellan norra Skaraborg och Göteborg

Yrkandet

Resandemönster förändras över tid och just nu ser vi att allt fler väljer bilen framför kollektivtrafiken. Regionen har som mål i det senaste trafikförsörjningsprogrammet att andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland, samt att antalet kollektivtrafikresor och marknadsandelen jämfört med bil ska öka till minst de nivåer som rådde innan pandemin.

Nu arbetas det med ett nytt trafikförsörjningsprogram som ska antas senare i år och gälla från 2026. Förslaget ger stöd att utveckla kollektivtrafiken, vilket antyder att nya stråk kan utvecklas om resandeutveckling och budgetramar tillåter det. Programmet betonar vikten av att anpassa kollektivtrafiken till invånarnas resebehov snarare än att fokusera på administrativa gränser. Det regionala kollektivtrafiknätet ska ge goda möjligheter att nå olika målpunkter och knyta samman kommunerna, vilket innebär utveckling av befintliga och nya stråk. Dessutom nämns prioriterade åtgärder som ska bidra till att kollektivtrafiken blir mer attraktiv och geografiskt tillgänglig.

Att välja kollektivtrafiken framför bilen krävs att resan ska vara attraktiv och tillgänglig, samt att resan hänger ihop. Därför behöver det kollektiva resandet i stråket E20 ses över omgående, för att kunna få till en hel kollektivtrafikresa, med en och samma buss tur och retur mellan norra Skaraborg och Göteborg. I remissvaret från Skaraborgs kommunalförbund lyfts detta som angeläget.

Skaraborg förväntas växa med flera nya etableringar och arbetsplatser, som i sin tur kräver utveckling av kollektivtrafiken. För att ge goda förutsättningar även till redan befintliga företag att kunna växa krävs ofta tillgång till kompetens. Man ska t ex kunna bo i Göteborgsregionen och ha ett kvalificerat arbete på ett stort företag i Skaraborg, likaså ska Skaraborgaren kunna ta sig enkelt till Göteborg för att kunna studera. Därför måste det vara enkelt att pendla och binda ihop Västra Götaland med en hel linje när nu E20 har blivit utbyggd. För att kunna ha attraktiva pendlingstider bör busstopp vara en per kommun och då i nära anslutning till E20.

Just nu finns det goda förutsättningar att starta upp en ny hel E20-linje eftersom tågtrafiken utmed stambanan är begränsad med anledning av många års arbete för att rusta upp banan. Färre möjligheter till tågresor gör att bilen väljs allt oftare idag. En hel kollektivtrafikresa utmed E20 skulle få fler att välja kollektivt.

Arbetsmarknaden förändras och Skaraborg är nu landets fjärde största arbetsmarknadsregion, efter de tre stora städerna i Sverige. Därför är det av vikt också att vi har en fungerande kollektivtrafik i E20-stråket, för det är ohållbart att kunna pendla idag om man ska byta buss i varje kommuncentra till nästa stad. Man ska kunna bo tryggt med sin familj och enkelt kunna pendla till studier och arbete var som, för idag krävs det ofta fortbildning och att kunna ta sig till andra arbetsområden genom hela sitt arbetsliv.

Gunilla Druve Jansson (C)