

Styrelsen	2025-12-16
Handling nr	12.4
Handläggare	Camilla Holtet
Daterad	2025-11-25
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Remiss över motion av Jacob Brendelius (SD) med flera om att utreda förutsättningarna för snabbåtar i kollektivtrafiken mellan Göteborgs norra skärgård och Göteborgs centrum

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta att motionen är besvarad, samt
- att ge VD i uppdrag att översända remissvaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

Göteborg 2025-12-16
Dnr: VTM 1-543-25

Till
Regionstyrelsen
regionstyrelsen@vgregion.se
RS 2025-03020

Yttrande över motion av Jacob Brendelius (SD) med flera om att utreda förutsättningarna för snabbåtar i kollektivtrafiken mellan Göteborgs norra skärgård och Göteborgs centrum

Förslag till beslut

Västtrafik AB föreslår att regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta följande:

- Motionen är besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Motionsställaren föreslår Regionfullmäktige att ge infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) i uppdrag att:

- utreda förutsättningarna för att införa snabbåtar i kollektivtrafiken mellan Göteborgs norra skärgård och Göteborgs centrum.
- utredningen ska fokusera på vilket behov som finns hos befolkningen i Göteborgs norra skärgård, utvärdera olika typer av snabbåtar, hastigheter samt vilka restider som skulle kunna uppnås samt reda ut vilka platser som vore lämpliga för en snabbåt att lägga till vid.

Yttrande

I Västra Götalandsregionens (VGR) kollektivtrafikstrategi, trafikförsörjningsprogram 2026–2029, antagen av regionfullmäktige 4:e november 2025, framgår följande:

Under programperioden avser VGR att genomföra en utredning som ska belysa och tydliggöra båttrafikens roll och potential i kollektivtrafiksystemet utifrån olika geografiska förutsättningar.

I regionfullmäktiges budget för 2026 så har IKN och Västtrafik fått i uppdrag att ta en aktiv roll i utvecklingen och ta fram en strategi för ett sammanhållet arbete framåt med autonoma fordon på väg och vatten. Detta är även inskrivet i IKN:s uppdrag till Västtrafik, beslutat av IKN 17:e oktober, där det anges att VGR under 2026 kommer att påbörja en sådan utredning och att Västtrafik behöver delta i utredningen.

Västtrafik följer den tekniska utvecklingen inom området, både avseende buss- och färjetrafik, och har under september 2025 genomfört ett test med bärplansbåt, på sträckan som föreslås i motionen, mellan Göteborgs norra skärgård och Göteborgs centrum (Öckerö – Stenpiren). Pilotprojektet utvärderas under hösten 2025. Pilotprojektet var en del av den potentialstudie som Västtrafik just nu genomför inom teknikutvecklingen för kollektivtrafik på vatten. Potentialstudien kommer att slutföras under 2026.

Med anledning av ovan föreslås att motionen ska anses besvarad.

//

2025-06-05

Diarienummer RS 2025-03020

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden
Styrelsen för Västtrafik AB

Motion av Jacob Brendelius (SD) med flera om att utreda förutsättningarna för snabbåtar i kollektivtrafiken mellan Göteborgs norra skärgård och Göteborgs centrum

Motionen anmäldes på regionfullmäktige 2025-05-27 § 112 och ska behandlas av regionfullmäktige inom ett år,

Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. Regionstyrelsen har valt att remittera denna motion till rubricerade nämnder för yttrande.

Nämnden ska yttra sig över om **motionens förslag till beslut**, kan eller bör genomföras, eventuell tidplan, kostnader med mera. Någon mer omfattande utredning av motionens förslag ska inte göras i samband med yttrandet över motionen. Till exempel om motionen föreslår en utredning så ska nämnden ta ställning till om en utredning bör göras och lämna förslag till regionfullmäktige. Det är regionfullmäktige som avgör om utredningen ska göras.

Nämnden ger förslag till regionfullmäktiges beslut. Förslaget till beslut kan vara:

- Regionfullmäktige bifaller motionen (förslagen i motionen ska genomföras) - Nämnden får i uppdrag att
- Regionfullmäktige avslår motionen (förslagen i motionen ska inte genomföras).
- Motionen är besvarad (ifall motionens syfte redan är uppnått genom pågående arbete eller genom andra beslut)

Ärendet ska ha rubriken ”Yttrande över motion av *fyll i.* ”

Om förslaget till beslut är att bifalla motionen ska det uppdrag som blir en följd av bifallet klart framgå i beslutsunderlaget. Vidare ska nämnden ges i uppdrag att återrapportera vidtagna åtgärder dels till motionären, dels till regionfullmäktige. Regionfullmäktige redovisar detta i samband med redovisningen av de motioner som är äldre än ett år.

Om motionens syfte redan är uppnått genom andra beslut ska det redovisas och förslaget till beslut ska vara att motionen är besvarad, eventuellt med hänvisning till sakförhållandet.

Protokollsutdrag och eventuella underlag mailas till regionstyrelsen@vgregion.se **senast den 31 december 2025**. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Koncernkontoret sammanställer nämndernas yttranden. Regionstyrelsens utskott har uppdraget att bereda motioner som remitterats till utskotten, svara för eventuell remissammanställning och lägga förslag till beslut.

Med vänliga hälsningar

Mari Nilsson

Nämndsamordnare regionfullmäktige, regionstyrelsen och ägarutskottet

Koncernkontoret

Västra Götalandsregionen

Telefon: 072-252 32 61

E-post: mari.e.nilsson@vgregion.se

Regionfullmäktige

Västra Götalandsregionen

Motion

Utred förutsättningarna för snabbåtar i kollektivtrafiken mellan Göteborgs norra skärgård och Göteborgs centrum

Förslag till beslut

Mot bakgrund av nedan förslås regionfullmäktige besluta

- Att:** Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för att införa snabbåtar i kollektivtrafiken mellan Göteborgs norra skärgård och Göteborgs centrum.
- Att:** Utredningen ska fokusera på vilket behov som finns hos befolkningen i Göteborgs norra skärgård, utvärdera olika typer av snabbåtar, hastigheter samt vilka restider som skulle kunna uppnås samt reda ut vilka platser som vore lämpliga för en snabbåt att lägga till vid.

Bakgrund

Länsväg 155, ofta kallad Öckeröleden eller Torslandavägen, har sin sträckning mellan Vädermotet och Öckerö i Västra Göteborg. En del av vägsträckan trafikeras av Vägverkets färjor mellan Lilla Varholmen och Öckerö/Björkö.

Det har länge varit känt att länsväg 155 är hårt trafikerad och långa köer uppstår ofta i rusningstrafik på morgon eller eftermiddag på delar av sträckan. Köerna uppstår ofta i anslutning till färjetrafiken mellan Öckerö och Lilla Varholmen som är en flaskhals på sträckan.

Boende i framför allt Torslanda har länge klagat över buller och de köer som färjetrafiken orsakar. Åtskilliga utredningar och förslag har över åren presenterats från olika politiska läger kring hur problemen med den högt trafikerade vägen bör kunna lösas. Vissa delsträckor byggts ut och förbättras över tid men någon varaktig enighet eller helhetsgrepp har dock inte kunnat nå från politiskt håll.

En fast förbindelse via en bro har föreslagits mellan fastlandet och Öckerö för att lösa flaskhalsproblematiken med färjetrafiken. Dock har öborna i flera folkomröstningar i frågan röstat nej till en sådan förbindelse då de anser att en bro sannolikt skulle leda till ökad biltrafik till och från öarna.

Ett alternativ till en fast förbindelse via en bro kan en förbättrad kollektivtrafik med snabbåtar vara. Ett antal sådana förslag har över åren lagts om införande av snabba båtförbindelser mellan Öckerö/Hönö och Göteborg. Av olika anledningar har dessa förslag dock aldrig

2025-05-27



förverkligats mer än att testtrafik genomförts vid något enstaka tillfälle för ungefär 20 år sedan.

Ett argument som använts mot snabbåtar har varit den högre negativa miljöpåverkan som dieselbåtar skulle ge än vad nuvarande busstrafik medför. Mycket har dock hänt de senaste åren vad det gäller utvecklingen av miljövänliga snabbåtar för passagerare.

Sverigedemokraterna anser därför att frågan om en eventuell snabbåtsförbindelse mellan Norra skärgården och Göteborgs centrum borde utredas och testas ännu en gång.

Spekulativt borde en restid på cirka 30 minuter inte vara omöjlig att uppnå för en resa mellan Öckerö och centrala Göteborg med snabbåt. En snabb och effektiv kollektivtrafik med båt från Öckerö, tror vi, skulle sannolikt medföra att fler skulle välja att åka båt än buss och bil som idag. Det skulle förhoppningsvis medföra ett minskat tryck på länsväg 155 som då förhoppningsvis inte skulle behöva byggas ut i den omfattning som föreslagits. Inte heller någon dyr bro skulle behöva byggas mellan fastlandet och Öckerö.

Jacob Brendelius (SD)
Peter Arvidsson (SD)

Glenn Ottosson (SD)